



eCITARO

Prehľad o technických údajoch a
výbavy.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



PREHĽAD O ELEKTRICKOM AUTOBUSE eCITARO.

eCitaro K



Dĺžka vozidla [mm]: 10 633
Polomer otáčania [mm]: 17 284

Výška vozidla [mm]: 3 400
Šírka vozidla [mm]: 2 550

eCitaro 2 dvere



Dĺžka vozidla [mm]: 12 135
Polomer otáčania [mm]: 21 214

Výška vozidla [mm]: 3 400
Šírka vozidla [mm]: 2 550

eCitaro 3 dvere



Dĺžka vozidla [mm]: 12 135
Polomer otáčania [mm]: 21 214

Výška vozidla [mm]: 3 400
Šírka vozidla [mm]: 2 550

eCitaro G 3 dvere



Dĺžka vozidla [mm]: 18 125
Polomer otáčania [mm]: 22 970

Výška vozidla [mm]: 3 400
Šírka vozidla [mm]: 2 550

eCitaro G 4 dvere



Dĺžka vozidla [mm]:	18 125	Výška vozidla [mm]:	3 400
Polomer otáčania [mm]:	22 970	Šírka vozidla [mm]:	2 550

PREHL'AD O TECHNICKÝCH ÚDAJOCH A VÝBAVY.

	eCitaro K	eCitaro 2 dvere	eCitaro 3 dvere	eCitaro G 3 dvere	eCitaro G 4 dvere
Rozmery					
Dĺžka vozidla [mm]	10 633	12 135	12 135	18 125	18 125
Šírka vozidla [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550
Šírka vozidla (vr. zrkadiel) [mm]	2 950	2 950	2 950	2 950	2 950
Výška vozidla [mm]	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400
Výška na státie (spodná paluba) [mm]	2 313	2 313	2 313	2 313	2 313
Výška parapetu (nad podlahou) [mm]	952	952	952	952	952
Rázvor (predná náprava – hnacia náprava) [mm]	4 398	5 900	5 900	-	-
Rázvor (predná náprava – stredná náprava) [mm]	-	-	-	5 900	5 900
Rázvor (stredná náprava – hnacia náprava) [mm]	-	-	-	5 990	5 990
Rozmer pneumatík	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Rozmer pneumatík 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Previs vpredu [mm]	2 805	2 805	2 805	2 805	2 805
Previs vzadu [mm]	3 430	3 430	3 430	3 430	3 430
Polomer otáčania [mm]	17 284	21 214	21 214	22 970	22 970
Polomer otáčania (vyhláška BO Kraft) [mm]	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000
Šírka medzikružia polomeru otáčania, min. [mm]	6 116	6 803	6 803	7 478	7 178
Šírka medzikružia (vyhláška BO Kraft) [mm]	4 652	5 851	5 851	6 791	6 791
Šírka medzikružia, maximálna prípustná podľa [mm]	7 200	7 200	7 200	7 200	7 200
Stopový polomer [mm]	13 138	17 058	17 058	19 160	19 160
Uhol natočenia kolesa prednej nápravy, maximálny [°]	53	53	53	53	53

Veľkosť vychýlenia zadnej časti [mm]	960	779	779	779	779
Výška sedadla vodiča [mm]	310	310	310	310	310
Výška podlahy nad vozovkou [mm]	370	370	370	370	370
Výška podesty [mm]	280	280	280	280	280
Nástupná výška dverí 1 [mm]	320	320	320	320	320
Nástupná výška dverí 2 [mm]	320	320	320	320	320
Nástupná výška dverí 3 [mm]	320*	-	320	320	320
Nástupná výška dverí 4 [mm]	-	-	-	-	320
Svetlá šírka dverí 1 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
Svetlá šírka dverí 2 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
Svetlá šírka dverí 3 [mm]	1250*	-	-	1 250	1 250
Svetlá šírka dverí 4 [mm]	-	-	-	-	1 250
Predný nájazdový uhol [°]	7	7	7	7	7
Zadný nájazdový uhol [°]	7	7	7	7	7

Pohon

Elektrický pohon	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Výkon (špičkový/stály) [kW]	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360
Max. krútiaci moment [Nm]	2 x 525	2x 525	2x 525	2x 525	2x 525
Prevodový pomer	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896
za koncovým prevodom	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
Menovité napätie [V]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750

	eCitaro K	eCitaro 2 dvere	eCitaro 3 dvere	eCitaro G 3 dvere	eCitaro G 4 dvere
Podvozok					
Riadenie	Elektrohydraulické riadenie (intelligent eco steering)	Elektrohydraulické riadenie (intelligent eco steering)	Elektrohydraulické riadenie (intelligent eco steering)	Elektrohydraulické riadenie (intelligent eco steering)	Elektrohydraulické riadenie (intelligent eco steering)
Predná náprava, typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF 82 RL EC	ZF RL 82 EC
Predná náprava: Nezávislé zavesenie kolies, stabilizátor	●	●	●	●	●
Stredná náprava, typ	-	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Hnacia náprava, typ	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Druhá hnacia náprava	-	-	-	-	-
Hnacia náprava: so stabilizátorom	●	●	●	●	●
Zdvíhacie a spúšťacie zariadenie	-	-	-	●	●
Naklopenie vozidla pri zastávke (kneeling)	○	○	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	-	●	●
Pneumatické odpruženie s reguláciou svetlej výšky (ENR)	●	●	●	●	●
Podvozok pre zlé cesty	○	○	○	○	○
Brzdenie					
Pneumatické kotúčové brzdy na všetkých nápravách	●	●	●	●	●
Elektronický stabilizačný program (ESP®)	●	●	●	-	-
Elektronický brzdový systém (EBS)	●	●	●	●	●
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	●	●	●	●	●
Brzdový asistent (BAS)	●	●	●	●	●
Regulácia prešmykovania kolies (ASR)	●	●	●	●	●
Automatická zastávková brzda s blokovaním rozjazdu	●	●	●	●	●
Ručná parkovacia brzda	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 dvere	eCitaro 3 dvere	eCitaro G 3 dvere	eCitaro G 4 dvere
Bezpečnostné a asistenčné systémy vodiča					
Nárazová kyvadlová skúška podľa ECE-R29	●	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●	●
Elektronický stabilizačný program (ESP®)	●	●	●	-	-
Cúvacia kamera	●	●	●	●	●
Akustický varovný signál pri cúvaní	○	○	○	○	○
Hasiaci prístroj	○	○	○	○	○
Daždový/svetelný senzor	○	○	○	○	○
Stierače s plochou stieracou lištou a prívodom vody cez stieraciu lištu (Aqua Blade®)	●	●	●	●	●
Pevnosť konštrukcie podľa ECE-R 66.02S	●	●	●	●	●
Kamera 360°	○	○	○	-	-
Kamera 270°	-	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○	○
hospodárnosť					
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Plachtenie	●	●	●	●	●
Rozsah	Až 600 km**	Až 600 km**	Až 600 km**	Až 480 km**	Až 480 km**

	eCitaro K	eCitaro 2 dvere	eCitaro 3 dvere	eCitaro G 3 dvere	eCitaro G 4 dvere
Prepravná kapacita					
Počet sedadiel – štandardná výbava	1/24	1/29	1/26	1/45	1/41
Kapacita pre cestujúcich max.	84	88	88	146	146
Sedadlo vodiča GRAMMER Linea MSG 90.6, vzduchové odpruženie	●	●	●	●	●
Sedadlo vodiča ISRI 6860, integrovaný pneumatický systém, trojbodový bezpečnostný pás	○	○	○	○	○
Miesto pre invalidný vozík	○	○	○	○	○
Typ sedadiel Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○	○
Typ sedadiel City Star Function (CSF)	○	○	○	○	○
Typ sedadiel City Star Eco (CSE)	●	●	●	●	●
Závažia a palivové nádrže					
Prípustná celková hmotnosť [kg]	20 000	20 000	20 000	30 000	29 000
Prípustná hmotnosť prednej nápravy [kg]	8 000	7 500	7 500	7 500	7 500
Prípustná hmotnosť strednej nápravy [kg]	-	-	-	11 500	10 000
Prípustná hmotnosť hnacej nápravy [kg]	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000
Vykurovanie, vetranie a klimatizácia					
Klimatizácia priestoru vodiča	●	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●	●
EvoThermatik high comfort	○	○	○	○	○
EvoThermatik Plus (klimatizácia CO ₂ s tepelným čerpadlom)	○	○	○	○	○
Strešný turbo ventilátor	●	●	●	●	●
Teplotný manažment	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 dvere	eCitaro 3 dvere	eCitaro G 3 dvere	eCitaro G 4 dvere
Dvere a zasklenie					
Počet dverí	2/ 3*	2	3	3	4
Dovnútra vyklápané dvere (IST)	●	●	●	●	●
Posuvné otočné dvere (SST)	○	○	○	○	○
Mechanická rampa	○	○	○	○	○
Elektrická rampa	○	○	○	○	○
Jednoduché sklo	●	●	●	●	●
Dvojité sklo	○	○	○	○	○
Vyhrievané čelné sklo	○	○	○	○	○
Osvetlenie					
Stretávacie svetlo	●	●	●	●	●
Diaľkové svetlo	●	●	●	●	●
Denné svetlo LED	●	●	●	●	●
Hlavný svetlomet v technológii LED	●	●	●	●	●
Hmlový svetlomet	○	○	○	○	○
Svetlo do zákruty	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2 dvere	eCitaro 3 dvere	eCitaro G 3 dvere	eCitaro G 4 dvere
Technológia batérií					
Usporiadanie batérie NMC (vzadu/strecha)	2 / Až 4	2 / Až 4	2 / Až 4	2 / Až 5	2 / Až 5
Počet vysokonapäťových batériových modulov batérie NMC	4 - 6	4 - 6	4 - 6	4 - 7	4 - 7
NMC4	●	●	●	●	●
Kapacita batériového modulu batérie NMC [kWh]	111	111	111	111	111
Kapacita variantu vybavenia batérie NMC [6/8/10/12/]	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/777	444/555/666/777
Technológia nabíjania	Nabíjacia zásuvka vozidla Combo-2	Nabíjacia zásuvka vozidla Combo-2	Nabíjacia zásuvka vozidla Combo-2	Nabíjacia zásuvka vozidla Combo-2	Nabíjacia zásuvka vozidla Combo-2
Technológia nabíjania 2*	Zberač prúdu pantograf	Zberač prúdu pantograf	Zberač prúdu pantograf	Zberač prúdu pantograf	Zberač prúdu pantograf
Technológia nabíjania 3*	Vysokovýkonný náboj kontaktného ramena (pantograf)	Vysokovýkonný náboj kontaktného ramena (pantograf)	Vysokovýkonný náboj kontaktného ramena (pantograf)	Vysokovýkonný náboj kontaktného ramena (pantograf)	Vysokovýkonný náboj kontaktného ramena (pantograf)

● Sériová výbava ○ Doplnková výbava

* Doplnková výbava

** Dojazd bol interne zistený za špecifických podmienok, okrem iného s vybavením s kapacitou batérie, batérie v stave pri expedícii, pri typickej prevádzke mestského autobusu a pri miernom poveternostnom scenári a môže sa líšiť od hodnôt zistených napr. podľa nariadenia (EÚ) 2017/2400. Skutočný dojazd závisí od individuálneho používania vozidla, konfigurácie vozidla, ako aj od ďalších vonkajších faktorov. Preto môže byť skutočný dojazd nižší alebo vyšší ako uvedená hodnota.

BEZPEČNOSŤ.

Sideguard Assist 2

Odbočovací asistent Sideguard Assist 2 je bezpečnostný asistenčný systém, ktorý podporuje vodiča v kritických situáciách pri odbočovaní vpravo alebo odbočovaní vľavo, keď je viditeľnosť obmedzená. Systém je navrhnutý tak, aby pomáhal detegovať pohybujúce sa prekážky v rámci limitov systému a varoval vodiča, aby sa vyhol kritickým situáciám alebo znížil následky nehôd pri odbočovaní alebo zmene jazdného pruhu.

Elektronický systém stabilizácie (ESP®)

Elektronický stabilizačný program výrazne znižuje riziko šmyku selektívnym pribrzdňovaním jednotlivých kolies, čím zabraňuje strate kontroly nad vozidlom v zákrutách a núdzovým manévrom riadenia.

LED svetlomety pre stretávacie a diaľkové svetlá

Vozidlo je voliteľne vybavené LED svetlometmi s dlhou životnosťou. Svetelný lúč je možné definovať veľmi presne. Farba svetla je približne rovnaká ako denné svetlo, preto sa oči vodiča menej rýchlo unavia. Vyšší jas a dlhší dosah poskytujú dodatočnú bezpečnosť.

Dažďový a svetelný snímač

Dažďový senzor a automatické svetlá sú asistenčné systémy, ktoré aktivujú automatizované funkcie pomocou systému senzorov a odbremenia vodiča od rutinných úloh.

Elektronický asistent brzdenia (BAS)

Neustálym porovnávaním údajov elektronický asistent brzdenia okamžite zistí, či rýchlosť stlačenia brzdového pedála náhle prekročí zvyčajnú úroveň, a v takýchto situáciách automaticky zvýši maximálny brzdny výkon s presnosťou na zlomok sekundy. Tým sa výrazne skráti brzdna dráha vozidla.

Stierače AquaBlade®

Stierače predného skla AquaBlade® zaisťujú vždy optimálnu viditeľnosť a vďaka svojmu ergonomickému dizajnu minimalizujú hlučnosť jazdy a spotrebu paliva.

Systém regulácie pretáčania hnacích kolies (ASR)

ASR zabraňuje pretáčaniu hnacích kolies dvoma spôsobmi. Na jednej strane zabraňuje pretáčaniu kolesa dávkovanými zásahmi brzd. Na druhej strane sa prostredníctvom „elektronického plynového pedála“ reguluje krútiaci moment motora.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací brzdový systém (ABS) podporuje jazdnú stabilitu počas kritických operácií brzdenia a zaisťuje, že vozidlo zostane ovládateľné. Brzdné sily pôsobiace na jednotlivé kolesá rozdeľuje ABS tak, že ani v prípade núdzového brzdenia sa žiadne koleso na dlhší čas nezablokuje a ovládateľnosť autobusu je do značnej miery zachovaná.

Acoustic Vehicle Alerting System

Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS) je zvukový generátor, ktorý generuje hlučnosť podobnú hlučnosti spalovacieho motora v rozsahu rýchlosti do 30 km/h pri jazde vpred a do 6 km/h pri cúvaní. Prijemný zvuk upozorní tých, ktorí sa nachádzajú v blízkosti plne elektrického autobusu.

Preventívny brzdový asistent Brake Assist 2

S preventívnym brzdovým asistentom Preventive Brake Assist 2 ponúka Daimler Buses druhú generáciu aktívneho brzdového asistenta. Systém varuje pred kolíziami s pohybujúcimi sa chodcami a cyklistami, ako aj stojacimi a pohybujúcimi sa objektami. V prípade vážneho rizika kolízie je vodič upozornený vizuálnou a akustickou výstrahou a automaticky sa spustí čiastočné brzdenie.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Agilné aj robustné. Elektronická stabilizácia spojovacieho kĺbu (ATC) vyvinutý spoločnosťou Mercedes-Benz je dômyselný systém ochrany proti zdvihnutiu kĺbov pre kĺbové autobusy. Tento otočný kĺb a jeho riadiaci systém tvoria jednu zo základných súčastí vozidla.

MirrorCam

Moderný systém MirrorCam poskytuje jasný a úplný pohľad na cestnú premávku. Vybavený kamerami s vysokým rozlíšením zvyšuje bezpečnosť jazdy a minimalizuje riziko nehôd. Rozšírené zorné pole umožňuje vodičovi vidieť chodcov, cyklistov a ostatných účastníkov cestnej premávky v okolí. Tým sa eliminuje mŕtvy uhol pri odbočovaní vpravo.

Asistent dopravných značiek Traffic Sign Assist (TSA)

Inovatívny asistent dopravných značiek ponúka maximálnu bezpečnosť a pohodlie na ceste. Vďaka podpore GPS a kamery sa rýchlosť vozidla neustále porovnáva s aktuálnymi dopravnými predpismi.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je pokročilý systém, ktorý bol špeciálne vyvinutý s cieľom varovať vodičov pred chodcami nachádzajúcimi sa bezprostredne pred vozidlom a tiež ich varovať pred hroziacou nehodou. Či už sa rozbiehate alebo jazdíte pomaly (do 15 km/h), inteligentný asistenčný systém dokáže rozpoznať potenciálne kolízie s nechránenými účastníkmi cestnej premávky.

Attention Assist 2.

Systém Attention Assist využíva diskkrétne nainštalovanú kameru na sledovanie vodiča, ktorá dokáže rozpoznať známky únavy a nepozornosti. Ak systém zaznamená nepravidelnosti v pohybe očí alebo zatváraní viečok, upozorní vodiča zvukovým signálom a vizuálnym varovaním – pre vyššiu bezpečnosť počas dlhých ciest.

PRÁVNE UPOZORNENIA

Niektoré informácie o produktoch, ilustrácie a obrázky obsiahnuté v tejto Digitálnej ponuke môžu byť pripravené na všeobecné použitie v Digitálnej ponuke Daimler Buses udržiavaných v rôznych krajinách po celom svete. V dôsledku toho niektoré informácie a / alebo príslušenstvo, ktoré nie sú k dispozícii v niektorých krajinách alebo ktoré môžu byť za účelom uspokojenia dopytu na lokálnom trhu alebo regulačných kontrol v týchto krajinách dostupné iba v rôznych špecifikáciách alebo konfiguráciách. Ak máte záujem o akýkoľvek model vozidla, farbu, voliteľný doplnok alebo príslušenstvo zobrazené na internetovej stránke a nie ste si istí jeho dostupnosťou alebo špecifikáciami vo vašej oblasti, mali by ste sa obrátiť na spoločnosť Daimler Buses alebo na miestneho autorizovaného predajcu s príslušným produktom, kde získate ďalšie informácie o aktuálnej ponuke vo vašej lokalite.

Všetky uvedené ceny sú odporúčané maloobchodné ceny. Ceny sú aktuálne v čase zverejnenia a môžu sa zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.

Poskytovateľ: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemecko



a Mercedes-Benz sú zákonom chránené ochranné známky Mercedes-Benz Group AG.



09/2025