



eCITARO

Pregled vseh tehničnih podatkov
in opreme.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



PREGLED VSEH TEHNIČNIH PODATKOV IN OPREME.

	eCitaro K	eCitaro z dvojimi vrati	eCitaro s tremi vrati	eCitaro G s tremi vrati	eCitaro G s štirimi vrati
Mere					
Dolžina [mm]	10.633	12.135	12.135	18.125	18.125
Širina [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
Širina vklj. z ogledali [mm]	2.950	2.950	2.950	2.950	2.950
Višina [mm]	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
Višina notranjosti, nizkopodno območje [mm]	2.313	2.313	2.313	2.313	2.313
Višina ograje (nad tlemi) [mm]	952	952	952	952	952
Medosna razdalja, sprednja prema – pogonska prema [mm]	4.398	5.900	5.900	-	-
Medosna razdalja, sprednja prema – sredinska prema [mm]	-	-	-	5.900	5.900
Medosna razdalja, sredinska prema – pogonska prema [mm]	-	-	-	5.990	5.990
Velikost pnevmatik	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Velikost pnevmatik 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Previs spredaj [mm]	2.805	2.805	2.805	2.805	2.805
Previs zadaj [mm]	3.430	3.430	3.430	3.430	3.430
Obračalni krog [mm]	17.284	21.214	21.214	22.970	22.970
Obračalni krog, BOKraft [mm]	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
Min. širina obračalnih krogov [mm]	6.116	6.803	6.803	7.478	7.178
Širina obračalnega kroga, BOKraft [mm]	4.652	5.851	5.851	6.791	6.791

Največja dovoljena širina obračalnega kroga po BOKraft [mm]	7.200	7.200	7.200	7.200	7.200
Krog zasuka koles [mm]	13.138	17.058	17.058	19.160	19.160
Maks. zasuk koles na sprednji premi [°]	53	53	53	53	53
Razpon obračanja [mm]	960	779	779	779	779
Višina voznikovega sedeža [mm]	310	310	310	310	310
Višina tal nad voziščem [mm]	370	370	370	370	370
Višina podesta [mm]	280	280	280	280	280
Višina vstopnega predela, vrata 1 [mm]	320	320	320	320	320
Višina vstopnega predela, vrata 2 [mm]	320	320	320	320	320
Višina vstopnega predela, vrata 3 [mm]	320*	-	320	320	320
Višina vstopnega predela, vrata 4 [mm]	-	-	-	-	320
Svetla širina vrat 1 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250
Svetla širina vrat 2 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250
Svetla širina vrat 3 [mm]	1250*	-	-	1.250	1.250
Svetla širina vrat 4 [mm]	-	-	-	-	1.250
Pristopni kot spredaj [°]	7	7	7	7	7
Pristopni kot zadaj [°]	7	7	7	7	7
Pogon					
Električni pogon	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Moč (najvišja vrednost/trajanje) [kW]	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360
Maks. navor [Nm]	2 x 525	2x 525	2x 525	2x 525	2x 525
Prevod	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896
po končnem prevodu	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
Nazivna napetost [V]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750

	eCitaro K	eCitaro z dvojimi vrati	eCitaro s tremi vrati	eCitaro G s tremi vrati	eCitaro G s štirimi vrati
Podvozje					
Krmilo	Elektrohidravlično krmilo (intelligent eco steering)	Elektrohidravlični krmiljenje (intelligent eco steering)	Elektrohidravlični krmiljenje (intelligent eco steering)	Elektrohidravlični krmiljenje (intelligent eco steering)	Elektrohidravlični krmiljenje (intelligent eco steering)
Sprednja prema, tip	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF 82 RL EC	ZF RL 82 EC
Sprednja prema: posamične obese koles, stabilizator	●	●	●	●	●
Sredinska prema, tip	-	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Pogonska prema, tip	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Druga pogonska prema	-	-	-	-	-
Pogonska prema: s stabilizatorjem	●	●	●	●	●
Naprava za dviganje in spuščanje	-	-	-	●	●
Spuščanje nivoja vozila na postajališču	○	○	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	-	●	●
Zračno vzmetenje prek elektronske regulacije nivoja podvozja (ENR)	●	●	●	●	●
Podvozje za slabše terene	○	○	○	○	○
Zavore					
Pnevmatske kolutne zavore na vseh premah	●	●	●	●	●
Elektronski stabilizacijski program (ESP®)	●	●	●	-	-
Elektronski zavorni sistem (EBS)	●	●	●	●	●
Sistem proti blokiranju (ABS)	●	●	●	●	●
Zavorni asistent (BAS)	●	●	●	●	●
Uravnavanje pogonskega zdrsovanja (ASR)	●	●	●	●	●
Samodejna zavora za postajališče z blokado speljevanja	●	●	●	●	●
Parkirna zavora	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro z dvojimi vrati	eCitaro s tremi vrati	eCitaro G s tremi vrati	eCitaro G s štirimi vrati
Varnost in sistemi za pomoč vozniku					
Preizkus z udarcem z nihalom v skladu s standardom ECE-R29	●	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●	●
Elektronski stabilizacijski program (ESP®)	●	●	●	-	-
Kamera za vzvratno vožnjo	●	●	●	●	●
Opozorilni zvočni signal za vzvratno vožnjo	○	○	○	○	○
Protipožarna naprava	○	○	○	○	○
Senzor za dež in osvetljenost	○	○	○	○	○
Brisalniki s ploskimi metlicami z dovajanjem vode prek metlice brisalnika (Aqua Blade®)	●	●	●	●	●
Konstrukcijska trdnost nadgradenj v skladu s standardom ECE-R 66/66.02	●	●	●	●	●
360-stopinjska kamera	○	○	○	-	-
270-stopinjska kamera	-	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○	○
Gospodarnost					
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Vožnja z izkoriščanjem kinetične energije	●	●	●	●	●
Doseg	Do 600 km**	Do 600 km**	Do 600 km**	Do 480 km**	Do 480 km**

	eCitaro K	eCitaro z dvojimi vrati	eCitaro s tremi vrati	eCitaro G s tremi vrati	eCitaro G s štirimi vrati
Transportna zmogljivost					
Število sedežev – serijski sedeži	1/24	1/29	1/26	1/45	1/41
Maksimalna kapaciteta potniškega prostora	84	88	88	146	146
Voznikov sedež GRAMMER Linea MSG 90.6, z zračnim vzmetenjem	●	●	●	●	●
Voznikov sedež ISRI 6860, vgrajen pnevmatski sistem, tritočkovni varnostni pas	○	○	○	○	○
Mesto za invalidski voziček	○	○	○	○	○
Tip sedeža Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○	○
Tip sedeža City Star Function (CSF)	○	○	○	○	○
Tip sedeža City Star Eco (CSE)	●	●	●	●	●
Mase in posoda za gorivo					
Dovoljena skupna masa [kg]	20.000	20.000	20.000	30.000	29.000
Dovoljena teža sprednje preme [kg]	8.000	7.500	7.500	7.500	7.500
Dovoljena teža sredinske preme [kg]	-	-	-	11.500	10.000
Dovoljena teža pogonske preme [kg]	13.000	13.000	13.000	13.000	13.000
Gretje, zračenje in klimatizacija					
Klimatska naprava voznikovega območja	●	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●	●
EvoThermatik high comfort	○	○	○	○	○
EvoThermatik Plus	○	○	○	○	○
Strešni ventilator Turbo	●	●	●	●	●
Pametno toplotno upravljanje	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro z dvojimi vrati	eCitaro s tremi vrati	eCitaro G s tremi vrati	eCitaro G s štirimi vrati
Vrata in zasteklitev					
Število vrat	2/ 3*	2	3	3	4
Nihajna vrata, ki se odpirajo navznoter (IST)	●	●	●	●	●
Nihajna drsna vrata (SST)	○	○	○	○	○
Ročna rampa	○	○	○	○	○
Električna rampa	○	○	○	○	○
Enojna zasteklitev	●	●	●	●	●
Dvojna zasteklitev	○	○	○	○	○
Ogrevano vetrobransko steklo	○	○	○	○	○
Osvetlitev					
Zasenčene luči	●	●	●	●	●
Dolge luči	●	●	●	●	●
Dnevne luči LED	●	●	●	●	●
Glavni žarometi s tehnologijo LED	●	●	●	●	●
Sprednje meglenke	○	○	○	○	○
Luč za osvetlitev notranje strani ovinka	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro z dvojimi vrati	eCitaro s tremi vrati	eCitaro G s tremi vrati	eCitaro G s štirimi vrati
Tehnologija akumulatorja					
Razporeditev akumulatorjev, akumulator NMC (zadek/streha)	2 / do 4	2/do 4	2/do 4	2/do 5	2/do 5
Število visokovoltnih akumulatorskih modulov, akumulator NMC	4 - 6	4 - 6	4 - 6	4 - 7	4 - 7
NMC4	●	●	●	●	●
Kapaciteta na akumulatorski modul, akumulator NMC [kWh]	111	111	111	111	111
Kapaciteta izvedb opreme, akumulator NMC [6/8/10/12]	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/777	444/555/666/777
Tehnologija polnjenja	Polnilni vtič Combo-2	Polnilni vtič Combo 2	Polnilni vtič Combo 2	Polnilni vtič Combo 2	Polnilni vtič Combo 2
Tehnologija polnjenja 2*	Tokovni odjemnik pantograf	Tokovni odjemnik, pantograf	Tokovni odjemnik, pantograf	Tokovni odjemnik, pantograf	Tokovni odjemnik, pantograf
Tehnologija polnjenja 3*	Polnilna tirnica	Polnilna tirnica	Polnilna tirnica	Polnilna tirnica	Polnilna tirnica

● Serijska oprema ○ Dodatna oprema

* Dodatna oprema

** Doseg je bil interno izmerjen pod specifičnimi pogoji, med drugim z opremo z največjo kapaciteto akumulatorja in z akumulatorjem v stanju ob dobavi, pri tipičnem obratovanju mestnega avtobusa in zmernih vremenskih razmerah, ter lahko na primer odstopa od vrednosti, določenih v skladu z Uredbo (EU) 2017/2400. Dejanski doseg je odvisen od individualne uporabe vozila, konfiguracije vozila in drugih zunanjih dejavnikov. Zato je lahko dejanski doseg pod ali nad določeno vrednostjo.

VARNOST.

Sideguard Assist 2

Asistent za zavijanje Sideguard Assist 2 je varnostni sistem za pomoč, ki vozniku na obeh straneh pomaga v kritičnih situacijah zavijanja z morebitno omejeno vidljivostjo. Pri zavijanju ali menjavi voznega pasu sistem v okviru sistemskih meja pomaga vozniku zaznavati premikajoče se ovire in z opozarjanjem voznika pripomore k preprečevanju kritičnih situacij ali zmanjševanju posledic nezgod.

Elektronski stabilizacijski program (ESP®)

Elektronski stabilizacijski program močno zmanjša nevarnost zanašanja, tako da na primer s ciljnim zaviranjem posameznih koles prepreči zanašanje vozila znotraj fizičnih omejitev.

Žarometi za zasenčene luči in dolge luči v LED-tehnologiji

Za vozilo so opcijsko na voljo glavni žarometi LED z dolgo življenjsko dobo in svetlobnim snopom, ki ga je mogoče zelo natančno nastaviti. Barva svetlobe je podobna dnevni svetlobi, zato se voznikove oči ne utrudijo tako hitro. Močnejša svetlost in večji doseg poskrbita za dodatno varnost. Luči LED so približno dvakrat do trikrat učinkovitejše kot običajne žarnice.

Senzor za dež in osvetljenost

Senzor za dež in samodejno vklapljanje luči za vožnjo sta asistenčna sistema, ki prek senzorjev aktivirata avtomatizirane funkcije in voznika razbremenita rutinskih opravil.

Zavorni asistent (BAS)

Zavorni asistent na podlagi nenehnega primerjanja podatkov takoj zazna, če zavorni pedal nenadoma pritisnete hitreje kot običajno, in v tem primeru v delcu sekunde samodejno poveča zavorno moč, ki je sicer običajno na voljo za položaj zavornega pedala. Tako se pot zaustavljanja avtobusa močno zmanjša.

Brisalniki AquaBlade®

Brisalniki AquaBlade® vedno poskrbijo za optimalno vidljivost in zaradi svoje ergonomične oblike hkrati zagotavljajo tišje delovanje in manjšo porabo.

Urnnavanje pogonskega zdrsovanja (ASR)

Sistem ASR na dva načina preprečuje vrtenje pogonskih koles. Po eni strani sistem ASR s premišljenim posegom v zaviranje zmanjšuje vrtenje koles. Po drugi strani se navor motorja uravnava z »elektronskim pedalom za plin«.

Sistem proti blokiranju (ABS)

Sistem proti blokiranju (ABS) pomaga ohranяти stabilnost vožnje pri zaviranju v kritičnih situacijah in poskrbi za to, da vozilo ostane vodljivo. Zavorne sile, ki delujejo na posamezna kolesa, sistem ABS porazdeli tako, da tudi pri zaviranju s polno silo nobeno kolo ne ostane dlje blokirano in da se v čim večji meri ohrani vodljivost vozila.

Acoustic Vehicle Alerting System

Pri sistemu AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) gre za generator zvoka, ki pri vožnji naprej do hitrostnega območja 30 km/h in pri vožnji nazaj do 6 km/h proizvaja hrup, podoben motorju z notranjim zgorevanjem. Mimoidoče in navzoče tako prijeten hrup opozori na bližino popolnoma električnega avtobusa.

Preventive Brake Assist 2

Podjetje Daimler Buses z zavornim asistentom Preventive Brake Assist 2 ponuja drugo generacijo aktivnega zavornega asistenta. Sistem opozarja pred trki s premikajočimi se pešci in kolesarji ter z mirujočimi in vozečimi predmeti. V primeru resne nevarnosti trka je voznik opozorjen z optičnim in zvočnim opozorilom in samodejno se sproži delno zaviranje.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Stabilnost in okretnost. Prefinjena rešitev, ki so jo razvili pri podjetju Mercedes-Benz, je edinstvena zaščita proti zlomu zgiba ATC (Articulation Turntable Controller) za zgibne avtobuse. Vrtljivi zgib s svojim krmiljenjem je eden od osrednjih delov vozila.

MirrorCam

Sodoben sistem MirrorCam omogoča jasen in popoln pregled nad cestnim prometom. S kamerami visoke ločljivosti izboljša varnost vožnje in zmanjša nevarnost nezgod. Razširjeno vidno polje vozniku omogoča, da vidi pešce, kolesarje in druge udeležence v prometu v okolici. S tem se odpravi mrtvi kot pri zavijanju v desno.

Traffic Sign Assist

Inovativen asistent za prepoznavanje prometnih znakov Traffic Sign Assist zagotavlja največjo varnost in udobje na cesti. Zahvaljujoč signalu GPS in podpori kamere se hitrost vozila nenehno primerja s trenutnimi prometnimi predpisi.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je napreden sistem, ki je bil razvit posebej za opozarjanje voznikov na pešce neposredno pred vozilom in tudi za opozarjanje na bližajočo se nezgodo. Inteligentni asistenčni sistem lahko zazna morebitne trke z nezaščitenimi udeleženci v prometu, ne glede na to, ali speljujete ali vozite počasi (do 15 km/h).

Attention Assist 2.

Asistent pazljivosti uporablja diskretno vgrajeno kamero za opazovanje voznika, da zazna znake utrujenosti ali motenj pozornosti. Če sistem zazna nenavadno vedenje oči ali zapiranje vek, vas opozori z zvočnim signalom in prikazom na zaslonu – za maksimalno varnost na dolgih poteh.

PRAVNI NAPOTKI

Po zaključku redakcije posameznih strani se lahko zgodijo spremembe pri izdelkih in storitvah. Proizvajalec si v času dobave pridržuje pravico do sprememb v konstrukciji ali obliki, odstopanja barvnega odtenka ter obsega dobave ali storitev, če so spremembe ali odstopanja sprejemljive za kupca in v našem interesu. Na slikah so lahko prikazani dodatki, dodatna oprema ali druga oprema, ki ne sodijo k serijskemu obsegu dobave ali storitev. Barvna odstopanja so posledica tehničnih pogojev. Posamezne strani lahko prikazujejo tudi tipe in storitve, ki jih ne ponujamo v vseh državah. Izjave o zakonskih, pravnih in davčnih predpisih ter posledicah veljajo samo za Zvezno republiko Nemčijo.

Če v prodajnih ali dobavnih pogojih ni določeno drugače, veljajo cene, ki so veljavne na dan dobave. Za naše pogodbene partnerje se razumejo cene kot neobvezne priporočene cene. Zato se o zadnjem stanju pozanimajte na predstavništvu ali pri pogodbenem partnerju.

Ponudnik: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemčija



in Mercedes-Benz sta znamki družbe Mercedes-Benz Group AG.



09/2025