



## **eCITARO**

Datele tehnice și dotări pe scurt.

**Mercedes-Benz**

The standard for buses.



# eCITARO PE SCURT.

eCitaro K



|                      |        |                |       |
|----------------------|--------|----------------|-------|
| Lungime [mm]:        | 10.633 | Înălțime [mm]: | 3.400 |
| Cerc de bracăj [mm]: | 17.284 | Lățime [mm]:   | 2.550 |

eCitaro 2 uși



|                      |        |                |       |
|----------------------|--------|----------------|-------|
| Lungime [mm]:        | 12.135 | Înălțime [mm]: | 3.400 |
| Cerc de bracăj [mm]: | 21.214 | Lățime [mm]:   | 2.550 |

eCitaro 3 uși



|                      |        |                |       |
|----------------------|--------|----------------|-------|
| Lungime [mm]:        | 12.135 | Înălțime [mm]: | 3.400 |
| Cerc de bracăj [mm]: | 21.214 | Lățime [mm]:   | 2.550 |

eCitaro G 3 uși



|                      |        |                |       |
|----------------------|--------|----------------|-------|
| Lungime [mm]:        | 18.125 | Înălțime [mm]: | 3.400 |
| Cerc de bracăj [mm]: | 22.970 | Lățime [mm]:   | 2.550 |



## eCitaro G 4 uși



|                      |        |                |       |
|----------------------|--------|----------------|-------|
| Lungime [mm]:        | 18.125 | Înălțime [mm]: | 3.400 |
| Cerc de bracăj [mm]: | 22.970 | Lățime [mm]:   | 2.550 |

# DATELE TEHNICE ȘI DOTĂRI PE SCURT.

|                                                          | eCitaro K     | eCitaro 2 uși | eCitaro 3 uși | eCitaro G 3 uși | eCitaro G 4 uși |
|----------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|
| <b>Dimensiuni</b>                                        |               |               |               |                 |                 |
| Lungime [mm]                                             | 10.633        | 12.135        | 12.135        | 18.125          | 18.125          |
| Lățime [mm]                                              | 2.550         | 2.550         | 2.550         | 2.550           | 2.550           |
| Lățime incl. oglinzi [mm]                                | 2.950         | 2.950         | 2.950         | 2.950           | 2.950           |
| Înălțime [mm]                                            | 3.400         | 3.400         | 3.400         | 3.400           | 3.400           |
| Înălțime interioară podest gardă redusă la sol [mm]      | 2.313         | 2.313         | 2.313         | 2.313           | 2.313           |
| Înălțime parapet (față de podea) [mm]                    | 952           | 952           | 952           | 952             | 952             |
| Ampatament punte față - punte motoare [mm]               | 4.398         | 5.900         | 5.900         | -               | -               |
| Ampatament punte față - punte centrală [mm]              | -             | -             | -             | 5.900           | 5.900           |
| Ampatament punte centrală - punte motoare [mm]           | -             | -             | -             | 5.990           | 5.990           |
| Dimensiune anvelope                                      | 275/70 R 22,5 | 275/70 R 22,5 | 275/70 R 22,5 | 275/70 R 22,5   | 275/70 R 22,5   |
| Dimensiune anvelope 2*                                   | 315/60 R 22,5 | 315/60 R 22,5 | 315/60 R 22,5 | 315/60 R 22,5   | 315/60 R 22,5   |
| Consolă față [mm]                                        | 2.805         | 2.805         | 2.805         | 2.805           | 2.805           |
| Consolă spate [mm]                                       | 3.430         | 3.430         | 3.430         | 3.430           | 3.430           |
| Cerc de bracaj [mm]                                      | 17.284        | 21.214        | 21.214        | 22.970          | 22.970          |
| Cerc de bracaj cf. regulament BOKraft [mm]               | 25.000        | 25.000        | 25.000        | 25.000          | 25.000          |
| Lățime bandă de bracaj min. [mm]                         | 6.116         | 6.803         | 6.803         | 7.478           | 7.178           |
| Lățime bandă cf. regulament BOKraft [mm]                 | 4.652         | 5.851         | 5.851         | 6.791           | 6.791           |
| Lățime bandă max. admisibilă cf. regulament BOKraft [mm] | 7.200         | 7.200         | 7.200         | 7.200           | 7.200           |
| Traiectoria de bracaj [mm]                               | 13.138        | 17.058        | 17.058        | 19.160          | 19.160          |

|                                       |       |       |       |       |       |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Unghi max. de bracăj punte față [°]   | 53    | 53    | 53    | 53    | 53    |
| Limita de pivotare [mm]               | 960   | 779   | 779   | 779   | 779   |
| Înălțime cabină șofer [mm]            | 310   | 310   | 310   | 310   | 310   |
| Înălțime podea față de carosabil [mm] | 370   | 370   | 370   | 370   | 370   |
| Înălțime podest [mm]                  | 280   | 280   | 280   | 280   | 280   |
| Înălțime urcare ușă 1 [mm]            | 320   | 320   | 320   | 320   | 320   |
| Înălțime urcare ușă 2 [mm]            | 320   | 320   | 320   | 320   | 320   |
| Înălțime urcare ușă 3 [mm]            | 320*  | -     | 320   | 320   | 320   |
| Înălțime urcare ușă 4 [mm]            | -     | -     | -     | -     | 320   |
| Deschidere lățime ușă 1 [mm]          | 1.250 | 1.250 | 1.250 | 1.250 | 1.250 |
| Deschidere lățime ușă 2 [mm]          | 1.250 | 1.250 | 1.250 | 1.250 | 1.250 |
| Deschidere lățime ușă 3 [mm]          | 1250* | -     | -     | 1.250 | 1.250 |
| Deschidere lățime ușă 4 [mm]          | -     | -     | -     | -     | 1.250 |
| Unghi de gardă față [°]               | 7     | 7     | 7     | 7     | 7     |
| Unghi de gardă spate [°]              | 7     | 7     | 7     | 7     | 7     |

## Propulsie

|                              |                |                |                |                |                |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Acționare electrică          | ZF AxTrax 2 LF | ZF AxTrax 2 LF | ZF AxTrax 2 LF | ZF AxTrax 2 LF | ZF AxTrax 2 LF |
| Putere (la vârf/durată) [kW] | 440 / 360      | 440 / 360      | 440 / 360      | 440 / 360      | 440 / 360      |
| Cuplu maxim [Nm]             | 2 x 525        | 2x 525         | 2x 525         | 2x 525         | 2x 525         |
| Raport de transmisie         | 2x 11.896      | 2x 11.896      | 2x 11.896      | 2x 11.896      | 2x 11.896      |
| după treapta finală          | 1:22,66        | 1:22,66        | 1:22,66        | 1:22,66        | 1:22,66        |
| Tensiune nominală [V]        | 650 / 750      | 650 / 750      | 650 / 750      | 650 / 750      | 650 / 750      |

|                                                               | eCitaro K                                                | eCitaro 2 uși                                            | eCitaro 3 uși                                            | eCitaro G 3 uși                                          | eCitaro G 4 uși                                          |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>Tren de rulare</b>                                         |                                                          |                                                          |                                                          |                                                          |                                                          |
| Direcție                                                      | Direcție electrohidraulică<br>(intelligent eco steering) | Direcție electrohidraulică<br>(intelligent eco steering) | Direcție electrohidraulică<br>(intelligent eco steering) | Direcție electrohidraulică<br>(intelligent eco steering) | Direcție electrohidraulică<br>(intelligent eco steering) |
| Punte față, tip                                               | ZF RL 82 EC                                              | ZF RL 82 EC                                              | ZF RL 82 EC                                              | ZF 82 RL EC                                              | ZF RL 82 EC                                              |
| Punte față: suspensie independentă, stabilizator              | ●                                                        | ●                                                        | ●                                                        | ●                                                        | ●                                                        |
| Punte centrală, tip                                           | -                                                        | -                                                        | -                                                        | ZF AV 133                                                | ZF AV 133                                                |
| Punte motoare, tip                                            | ZF AxTrax 2 LF                                           | ZF AxTrax 2 LF                                           | ZF AxTrax 2 LF                                           | ZF AxTrax 2 LF                                           | ZF AxTrax 2 LF                                           |
| Punte motoare secundară                                       | -                                                        | -                                                        | -                                                        | -                                                        | -                                                        |
| Punte motoare: cu stabilizator                                | ●                                                        | ●                                                        | ●                                                        | ●                                                        | ●                                                        |
| Agregat de ridicare și coborâre                               | -                                                        | -                                                        | -                                                        | ●                                                        | ●                                                        |
| Kneeling                                                      | ○                                                        | ○                                                        | ○                                                        | ○                                                        | ○                                                        |
| Protecție articulație ATC (Articulation Turntable Controller) | -                                                        | -                                                        | -                                                        | ●                                                        | ●                                                        |
| Suspensie pneumatică cu Regulator Electronic de Nivel (ENR)   | ●                                                        | ●                                                        | ●                                                        | ●                                                        | ●                                                        |
| Tren de rulare înălțat și ranforsat                           | ○                                                        | ○                                                        | ○                                                        | ○                                                        | ○                                                        |
| <b>Frânare</b>                                                |                                                          |                                                          |                                                          |                                                          |                                                          |
| Frâne pneumatice cu disc, pe toate punțile                    | ●                                                        | ●                                                        | ●                                                        | ●                                                        | ●                                                        |
| Program electronic de stabilizare (ESP®)                      | ●                                                        | ●                                                        | ●                                                        | -                                                        | -                                                        |
| Sistem de frânare electropneumatic (EBS)                      | ●                                                        | ●                                                        | ●                                                        | ●                                                        | ●                                                        |
| Sistem anti-blocare (ABS)                                     | ●                                                        | ●                                                        | ●                                                        | ●                                                        | ●                                                        |
| Asistent de frână (BAS)                                       | ●                                                        | ●                                                        | ●                                                        | ●                                                        | ●                                                        |
| Sistem de control al tracțiunii (ASR)                         | ●                                                        | ●                                                        | ●                                                        | ●                                                        | ●                                                        |
| Frână automată de staționare cu imobilizator electronic       | ●                                                        | ●                                                        | ●                                                        | ●                                                        | ●                                                        |
| Frână de mână                                                 | ●                                                        | ●                                                        | ●                                                        | ●                                                        | ●                                                        |

|                                                                | eCitaro K        | eCitaro 2 uși    | eCitaro 3 uși    | eCitaro G 3 uși  | eCitaro G 4 uși  |
|----------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Sisteme de siguranță și asistență a conducătorului auto</b> |                  |                  |                  |                  |                  |
| Test rezistență la impact cf. standard EXE-R29                 | ●                | ●                | ●                | ●                | ●                |
| Tire Pressure Monitoring (TPM)                                 | ●                | ●                | ●                | ●                | ●                |
| Preventive Brake Assist 2                                      | ○                | ○                | ○                | ○                | ○                |
| Sideguard Assist 2                                             | ●                | ●                | ●                | ●                | ●                |
| Program electronic de stabilizare (ESP®)                       | ●                | ●                | ●                | -                | -                |
| Cameră video spate                                             | ●                | ●                | ●                | ●                | ●                |
| Semnal acustic de marșarier                                    | ○                | ○                | ○                | ○                | ○                |
| Instalație stingere incendii                                   | ○                | ○                | ○                | ○                | ○                |
| Senzor ploaie-lumină                                           | ○                | ○                | ○                | ○                | ○                |
| Ștergătoare de parbriz plate, alimentate cu apă (Aqua Blade®)  | ●                | ●                | ●                | ●                | ●                |
| Rezistență suprastructură cf. ECE-R 66.02                      | ●                | ●                | ●                | ●                | ●                |
| Cameră video 360°                                              | ○                | ○                | ○                | -                | -                |
| Cameră video 270°                                              | -                | -                | -                | ○                | ○                |
| Traffic Sign Assist                                            | ●                | ●                | ●                | ●                | ●                |
| Frontguard Assist                                              | ●                | ●                | ●                | ●                | ●                |
| Attention Assist 2 (AtAs)                                      | ●                | ●                | ●                | ●                | ●                |
| MirrorCam                                                      | ○                | ○                | ○                | ○                | ○                |
| <b>Economie</b>                                                |                  |                  |                  |                  |                  |
| Tire Pressure Monitoring (TPM)                                 | ●                | ●                | ●                | ●                | ●                |
| Navigare                                                       | ●                | ●                | ●                | ●                | ●                |
| Autonomie                                                      | Până la 600 km** | Până la 600 km** | Până la 600 km** | Până la 480 km** | Până la 480 km** |

|                                                                                           | eCitaro K | eCitaro 2 uși | eCitaro 3 uși | eCitaro G 3 uși | eCitaro G 4 uși |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|
| <b>Capacitatea de transport</b>                                                           |           |               |               |                 |                 |
| Locuri pe scaune                                                                          | 1/24      | 1/29          | 1/26          | 1/45            | 1/41            |
| Total locuri max.                                                                         | 84        | 88            | 88            | 146             | 146             |
| Scaun șofer GRAMMER Linea MSG 90.6, cu suspensie pneumatică                               | ●         | ●             | ●             | ●               | ●               |
| Scaun șofer ISRI 6860, cu sistem pneumatic integrat și centură cu trei puncte de prindere | ○         | ○             | ○             | ○               | ○               |
| Loc pentru cărucioare                                                                     | ○         | ○             | ○             | ○               | ○               |
| Tip scaun Inter Star Eco (ISE)                                                            | ○         | ○             | ○             | ○               | ○               |
| Tip scaun City Star Function (CSF)                                                        | ○         | ○             | ○             | ○               | ○               |
| Tip scaun City Star Eco (CSE)                                                             | ●         | ●             | ●             | ●               | ●               |
| <b>Greutăți și rezervoare de combustibil</b>                                              |           |               |               |                 |                 |
| Masă totală admisibilă [kg]                                                               | 20.000    | 20.000        | 20.000        | 30.000          | 29.000          |
| Masă admisibilă punte față [kg]                                                           | 8.000     | 7.500         | 7.500         | 7.500           | 7.500           |
| Masă admisibilă punte centrală [kg]                                                       | -         | -             | -             | 11.500          | 10.000          |
| Masă admisibilă punte motoare [kg]                                                        | 13.000    | 13.000        | 13.000        | 13.000          | 13.000          |
| <b>Încălzire, ventilație și aer condiționat</b>                                           |           |               |               |                 |                 |
| Climatizare post de conducere                                                             | ●         | ●             | ●             | ●               | ●               |
| EvoThermatik Basic                                                                        | ●         | ●             | ●             | ●               | ●               |
| EvoThermatik high comfort                                                                 | ○         | ○             | ○             | ○               | ○               |
| EvoThermatik Plus (instalație de climatizare CO2 cu pompă termică)                        | ○         | ○             | ○             | ○               | ○               |
| Ventilator turboelectric de tavan                                                         | ●         | ●             | ●             | ●               | ●               |
| Management termic inteligent                                                              | ●         | ●             | ●             | ●               | ●               |



|                                    | eCitaro K | eCitaro 2 uși | eCitaro 3 uși | eCitaro G 3 uși | eCitaro G 4 uși |
|------------------------------------|-----------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|
| <b>Uși și geamuri</b>              |           |               |               |                 |                 |
| Număr uși                          | 2/ 3*     | 2             | 3             | 3               | 4               |
| Ușă rabatabilă spre interior (IST) | ●         | ●             | ●             | ●               | ●               |
| Ușă glisant-rabatabilă (SST)       | ○         | ○             | ○             | ○               | ○               |
| Rampă manuală                      | ○         | ○             | ○             | ○               | ○               |
| Rampă electrică                    | ○         | ○             | ○             | ○               | ○               |
| Vitrare simplă                     | ●         | ●             | ●             | ●               | ●               |
| Vitrare dublă                      | ○         | ○             | ○             | ○               | ○               |
| Parbriz încălzit                   | ○         | ○             | ○             | ○               | ○               |
| <b>Iluminat</b>                    |           |               |               |                 |                 |
| Fază scurtă                        | ●         | ●             | ●             | ●               | ●               |
| Fază lungă                         | ●         | ●             | ●             | ●               | ●               |
| Far de zi cu LED                   | ●         | ●             | ●             | ●               | ●               |
| Far principal cu LED               | ●         | ●             | ●             | ●               | ●               |
| Faruri de ceață                    | ○         | ○             | ○             | ○               | ○               |
| Semnalizatoare                     | ○         | ○             | ○             | ○               | ○               |

|                                                         | eCitaro K                                             | eCitaro 2 uși                                         | eCitaro 3 uși                                         | eCitaro G 3 uși                                       | eCitaro G 4 uși                                       |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <b>Tehnologia bateriilor</b>                            |                                                       |                                                       |                                                       |                                                       |                                                       |
| Dispunere baterii NMC (spate/plafon)                    | 2 / Până la 4                                         | 2 / Până la 4                                         | 2 / Până la 4                                         | 2 / Până la 5                                         | 2 / Până la 5                                         |
| Număr module baterii NMC de înaltă tensiune             | 4 - 6                                                 | 4 - 6                                                 | 4 - 6                                                 | 4 - 7                                                 | 4 - 7                                                 |
| NMC4                                                    | ●                                                     | ●                                                     | ●                                                     | ●                                                     | ●                                                     |
| Capacitate modul baterii NMC [kWh]                      | 111                                                   | 111                                                   | 111                                                   | 111                                                   | 111                                                   |
| Capacitate variante echipament baterie NMC [6/8/10/12/] | 444/555/666/-                                         | 444/555/666/-                                         | 444/555/666/-                                         | 444/555/666/777                                       | 444/555/666/777                                       |
| Echipament încărcare                                    | Priză de încărcare Combo-2                            | Priză de încărcare Combo-2                            | Priză de încărcare Combo-2                            | Priză de încărcare Combo-2                            | Priză de încărcare Combo-2                            |
| Echipament încărcare 2*                                 | Pantograf                                             | Pantograf                                             | Pantograf                                             | Pantograf                                             | Pantograf                                             |
| Echipament încărcare 3*                                 | Încărcare înaltă tensiune<br>fără contact (pantograf) | Încărcare înaltă tensiune<br>fără contact (pantograf) | Încărcare înaltă tensiune<br>fără contact (pantograf) | Încărcare înaltă tensiune<br>fără contact (pantograf) | Încărcare înaltă tensiune<br>fără contact (pantograf) |

● Dotare standard ○ Dotare specială

\* Dotare specială

\*\* Autonomia a fost determinată intern în condiții specifice, inclusiv echiparea cu capacitatea maximă a bateriei, bateria în condiții de livrare, în operarea tipică a autobuzelor urbane și scenariul meteorologic moderat, și poate devia de la valorile determinate conform Regulamentului (UE) 2017/2400, de exemplu. Autonomia reală depinde de utilizarea individuală a vehiculului, configurația vehiculului și alți factori externi. Prin urmare, autonomia reală poate fi sub sau peste valoarea specificată.

# SIGURANȚĂ.

## Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 este un sistem de asistență ce sprijină șoferul în situații critice, când virează la dreapta sau la stânga, iar vizibilitatea este restricționată. Sistemul este conceput pentru a ajuta la detectarea obstacolelor aflate în mișcare în limitele sistemului și avertizează șoferul pentru a evita situațiile critice sau pentru a reduce consecințele accidentelor la virare sau schimbare a benzii.

## Programul electronic de stabilitate (ESP®)

Programul electronic de stabilitate reduce semnificativ riscul derapării, de exemplu, contracarând direcția vehiculului prin frânarea țintită a roților individuale.

## Faruri LED pentru fază scurtă și lungă

Vehiculul poate fi echipat opțional cu faruri LED cu durată lungă de viață. Fasciculul luminos poate fi definit foarte precis. Culoarea luminii este aproximativ aceeași cu cea a luminii zilei, prin urmare, ochii șoferului nu vor mai obosi la fel de repede. Mai multă luminozitate și o rază mai lungă de acțiune oferă siguranță suplimentară.

## Senzor de ploaie

Senzorul de ploaie și iluminatul automat sunt sisteme de asistare care activează funcții automate prin intermediul unui sistem de senzori și scutesc conducătorul de sarcinile de rutină.

## Sistemul electronic de asistență la frânare (BAS)

Comparând constant datele, sistemul electronic de asistență la frânare detectează imediat dacă viteza cu care pedala de frână este apăsată depășește brusc nivelul obișnuit și, în astfel de situații, crește automat puterea maximă de frânare în câteva fracțiuni de secundă. Acest lucru scurtează semnificativ distanța de oprire a vehiculului.

## Ștergătoarele de parbriz AquaBlade®

Ștergătoarele de parbriz AquaBlade® asigură vizibilitate optimă în orice moment și, datorită designului lor ergonomic, reduc la minimum zgomotul și consumul de combustibil.

## Sistem de control al tracțiunii (ASR)

ASR previne patinarea roților motrice în două moduri. Pe de o parte, ASR minimizează patinarea roții prin intervențiile de frânare controlate. Pe de altă parte, cuplul motorului este reglat prin intermediul „pedalei electronice de accelerație”.

## Sistem de frânare antiblocare (ABS)

Sistemul de frânare antiblocare (ABS) sprijină stabilitatea conducerii în timpul operațiunilor critice de frânare și se asigură că vehiculul rămâne viabil. Forțele de frânare care acționează asupra roților individuale sunt distribuite de ABS, astfel încât, chiar și într-o situație de frânare de urgență, nicio roată nu este blocată pentru o perioadă de timp, iar manevrabilitatea autobuzului/autocarului este în mare măsură menținută.

## Acoustic Vehicle Alerting System

Sistemul de avertizare acustică a vehiculului (AVAS) este un generator de sunet ce produce un zgomot asemănător cu cel al unui motor cu combustie, pentru gama de viteze de până la 30 km/h la mers înainte și până la 6 km/h la mers înapoi. Un sunet plăcut îi alertează pe cei din apropierea autobuzului complet electric.

## Preventive Brake Assist 2

Cu Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses oferă a doua generație de Active Brake Assist. Sistemul avertizează asupra coliziunilor cu pietonii și bicicliștii în mișcare, precum și cu obiectele staționare și în mișcare. În cazul unui risc serios de coliziune, șoferul este alertat printr-o avertizare vizuală și acustică și frânarea parțială este inițiată automat.

## Articulation Turntable Controller (ATC)

Atât agil, cât și robust, Articulation Turntable Controller (ATC) dezvoltat de Mercedes-Benz este un sistem sofisticat pentru autobuze articulate. Această articulație pivotantă și sistemul său de control formează una dintre componentele de bază ale vehiculului.

## MirrorCam

Sistemul modern MirrorCam oferă o vedere clară și completă a traficului rutier. Echipat cu camere de înaltă rezoluție, siguranța la conducere este îmbunătățită și riscul de accidente este minimizat. Câmpul vizual extins permite șoferului să vadă pietonii, bicicliștii și alți utilizatori ai drumului din zona înconjurătoare. Acest lucru elimină unghiurile moarte atunci când virați la dreapta.

## Traffic Sign Assist (TSA)

Sistemul inovator de asistență pentru semne de circulație oferă siguranță și confort maxim pe drum. Datorită suportului GPS și camerei, viteza vehiculului este în mod constant comparată cu reglementările actuale de circulație.

## Frontguard Assist

Frontguard Assist este un sistem avansat special dezvoltat pentru a avertiza șoferii cu privire la pietonii aflați în fața vehiculului și, de asemenea, pentru a-i avertiza cu privire la un accident iminent. Indiferent dacă vă deplasați sau conduceți încet (până la 9,3 mph), sistemul inteligent de asistență poate detecta potențialele coliziuni cu participanții vulnerabili la trafic.

## Attention Assist 2.

ATTENTION ASSIST detectează semnele de oboseală sau de neatenție cu ajutorul unei camere de monitorizare șofer dispuse discret. Dacă sistemul detectează anomalii în comportamentul de închidere a ochilor sau a pleoapelor, vă avertizează printr-un sunet de avertizare și pe Display - pentru siguranță maximă pe distanțe lungi.

# INFORMAȚII JURIDICE

Unele pagini pot suferi modificări ulterior finalizării redactării. Informațiile de pe această pagină de Internet a companiei Daimler Buses GmbH trebuie considerate orientative. Ne rezervăm dreptul la modificări de preț și erori. Imaginile pot include, de asemenea, accesorii sau dotări opționale de la compania Daimler Buses GmbH, care nu aparțin gamei standard de livrare. Diferențele de culoare se datorează tehnicii de tipărire. Pe această pagină a companiei Daimler Buses GmbH pot fi prezentate de asemenea tipuri și prestații de consiliere, care nu sunt oferite în anumite țări. Afirmațiile privitoare la prețuri și dotări de serie, dispoziții legale, juridice și fiscale și efectele acestora sunt valabile numai în anumite țări.

Se aplică prețurile valabile la data livrării. Solicitați versiunea actuală a prețurilor la un birou de vânzări de omnibuze, la o reprezentanță generală sau la o filială a Daimler Buses GmbH.

Furnizor: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germania



și Mercedes-Benz sunt mărci comerciale ale Mercedes-Benz Group AG.



09/2025