



## O eCITARO

Todos os dados técnicos e equipamentos em resumo.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



# O eCITARO EM RESUMO.

## eCitaro K



Comprimento [mm]:	10 633	Altura [mm]:	3 400
Diâmetro de viragem [mm]:	17 284	Largura [mm]:	2 550

## eCitaro 2 portas



Comprimento [mm]:	12 135	Altura [mm]:	3 400
Diâmetro de viragem [mm]:	21 214	Largura [mm]:	2 550

## eCitaro 3 portas



Comprimento [mm]:	12 135	Altura [mm]:	3 400
Diâmetro de viragem [mm]:	21 214	Largura [mm]:	2 550

## eCitaro G 3 portas



Comprimento [mm]:	18 125	Altura [mm]:	3 400
Diâmetro de viragem [mm]:	22 970	Largura [mm]:	2 550

## eCitaro G 4 portas



Comprimento [mm]:	18 125	Altura [mm]:	3 400
Diâmetro de viragem [mm]:	22 970	Largura [mm]:	2 550

# TODOS OS DADOS TÉCNICOS E EQUIPAMENTOS EM RESUMO.

	eCitaro K	eCitaro 2 portas	eCitaro 3 portas	eCitaro G 3 portas	eCitaro G 4 portas
<b>Dimensões</b>					
Comprimento [mm]	10 633	12 135	12 135	18 125	18 125
Largura [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550
Largura com retrovisores [mm]	2 950	2 950	2 950	2 950	2 950
Altura [mm]	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400
Altura interior da zona de piso rebaixado [mm]	2 313	2 313	2 313	2 313	2 313
Altura do parapeito (sobre o piso) [mm]	952	952	952	952	952
Distância do eixo dianteiro ao eixo motriz [mm]	4 398	5 900	5 900	-	-
Distância do eixo dianteiro ao eixo central [mm]	-	-	-	5 900	5 900
Distância do eixo central ao eixo motriz [mm]	-	-	-	5 990	5 990
Tamanho dos pneus	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Tamanho dos pneus 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Longarina dianteira [mm]	2 805	2 805	2 805	2 805	2 805
Longarina traseira [mm]	3 430	3 430	3 430	3 430	3 430
Diâmetro de viragem [mm]	17 284	21 214	21 214	22 970	22 970
Diâmetro de viragem de acordo com a norma BOKraft [mm]	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000
Larguras de anel do diâmetro de viragem mín. [mm]	6 116	6 803	6 803	7 478	7 178
Largura de anel do diâmetro de viragem de acordo com a norma BOKraft [mm]	4 652	5 851	5 851	6 791	6 791

Largura de anel máx. autorizada de acordo com a norma BOKraft [mm]	7 200	7 200	7 200	7 200	7 200
Raio de viragem [mm]	13 138	17 058	17 058	19 160	19 160
Ângulo máx. de viragem das rodas do eixo dianteiro [°]	53	53	53	53	53
Medida de viragem [mm]	960	779	779	779	779
Altura do posto do condutor [mm]	310	310	310	310	310
Altura do piso acima da faixa de rodagem [mm]	370	370	370	370	370
Altura do estrado [mm]	280	280	280	280	280
Altura de acesso porta 1 [mm]	320	320	320	320	320
Altura de acesso porta 2 [mm]	320	320	320	320	320
Altura de acesso porta 3 [mm]	320*	-	320	320	320
Altura de acesso porta 4 [mm]	-	-	-	-	320
Largura útil da porta 1 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
Largura útil da porta 2 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
Largura útil da porta 3 [mm]	1250*	-	-	1 250	1 250
Largura útil da porta 4 [mm]	-	-	-	-	1 250
Ângulo de inclinação dianteiro [°]	7	7	7	7	7
Ângulo de inclinação traseiro [°]	7	7	7	7	7

## Dirigir

Acionamento elétrico	ZF AxTrax 2 LF				
Potência (pico/duração) [kW]	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360
Binário máx. do motor [Nm]	2 x 525	2x 525	2x 525	2x 525	2x 525
Desmultiplicação	2x 11.896				
Após desmultiplicação final	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
Tensão nominal [V]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750

	eCitaro K	eCitaro 2 portas	eCitaro 3 portas	eCitaro G 3 portas	eCitaro G 4 portas
<b>Travões</b>					
Direção	Direção eletro-hidráulica (intelligent eco steering)				
Eixo dianteiro, tipo	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF 82 RL EC	ZF RL 82 EC
Eixo dianteiro: Suspensão independente em cada roda, barra estabilizadora	●	●	●	●	●
Eixo central, tipo	-	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Eixo motriz, tipo	ZF AxTrax 2 LF				
Segundo eixo motriz	-	-	-	-	-
Eixo motriz: com barra estabilizadora	●	●	●	●	●
Sistema de elevação e descida	-	-	-	●	●
Kneeling	○	○	○	○	○
Articulated Turntable Controller (ATC)	-	-	-	●	●
Suspensão pneumática através da regulação eletrónica do nível (ENR)	●	●	●	●	●
Chassis para piso em mau estado	○	○	○	○	○
<b>Travagem</b>					
Travão de disco de acionamento pneumático em todos os eixos	●	●	●	●	●
Sistema eletrónico de estabilidade (ESP®)	●	●	●	-	-
Sistema eletrónico de travagem (EBS)	●	●	●	●	●
Sistema anti-bloqueio de travagem (ABS)	●	●	●	●	●
Ajuda à travagem (BAS)	●	●	●	●	●
Sistema de tração anti-deslizamento (ASR)	●	●	●	●	●
Travão de paragem automático com bloqueio de arranque	●	●	●	●	●
Travão de estacionamento	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 portas	eCitaro 3 portas	eCitaro G 3 portas	eCitaro G 4 portas
<b>Sistemas de segurança e assistência ao condutor</b>					
Ensaio de percussão com pêndulo conforme CEPE-R29	●	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●	●
Sistema eletrônico de estabilidade (ESP®)	●	●	●	-	-
Câmara de marcha-atrás	●	●	●	●	●
Sinal acústico de aviso de marcha-atrás	○	○	○	○	○
Sistema de extinção	○	○	○	○	○
Sensor de chuva e luminosidade	○	○	○	○	○
Limpa para-brisas plano com alimentação de água através da lâmina (Aqua Blade®)	●	●	●	●	●
Resistência da superestrutura conforme o regulamento UN ECE-R 66.02	●	●	●	●	●
Câmara de 360°	○	○	○	-	-
Câmara de 270°	-	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○	○
<b>Economia</b>					
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Planar	●	●	●	●	●
Autonomias	Até 600 km**	Até 600 km**	Até 600 km**	Até 480 km**	Até 480 km**

	eCitaro K	eCitaro 2 portas	eCitaro 3 portas	eCitaro G 3 portas	eCitaro G 4 portas
<b>Capacidade de transporte</b>					
Número de lugares sentados - Lugares de série	1/24	1/29	1/26	1/45	1/41
Capacidade de passageiros máx.	84	88	88	146	146
Banco do condutor GRAMMER linha MSG 90.6, com amortecimento pneumático	●	●	●	●	●
Banco do condutor ISRI 6860, sistema pneumático integrado, cinto de três pontos	○	○	○	○	○
Lugar para cadeira de rodas	○	○	○	○	○
Tipo de bancos Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○	○
Tipo de bancos City Star Function (CSF)	○	○	○	○	○
Tipo de bancos City Star Eco (CSE)	●	●	●	●	●
<b>Pesos e tanques de combustível</b>					
Peso máximo autorizado [kg]	20 000	20 000	20 000	30 000	29 000
Peso máximo autorizado do eixo dianteiro [kg]	8 000	7 500	7 500	7 500	7 500
Peso máximo autorizado do eixo central [kg]	-	-	-	11 500	10 000
Peso máximo autorizado do eixo motriz [kg]	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000
<b>Aquecimento, ventilação e ar condicionado</b>					
Climatização do posto do condutor	●	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●	●
EvoThermatik high comfort	○	○	○	○	○
EvoThermatik Plus (climatizador de CO2 com bomba de calor)	○	○	○	○	○
Turbo ventilador(es) de teto	●	●	●	●	●
Gestão térmica	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 portas	eCitaro 3 portas	eCitaro G 3 portas	eCitaro G 4 portas
<b>Portas e vidros</b>					
Número de portas	2/ 3*	2	3	3	4
Porta basculante para o interior (IST)	●	●	●	●	●
Porta corredeira basculante (SST)	○	○	○	○	○
Rampa manual	○	○	○	○	○
Rampa elétrica	○	○	○	○	○
Vidros simples	●	●	●	●	●
Vidros duplos	○	○	○	○	○
Para-brisas aquecido	○	○	○	○	○
<b>Iluminação</b>					
Médios	●	●	●	●	●
Máximos	●	●	●	●	●
Luz de circulação diurna LED	●	●	●	●	●
Faróis principais com tecnologia LED	●	●	●	●	●
Faróis de nevoeiro	○	○	○	○	○
Luz de mudança de direção	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2 portas	eCitaro 3 portas	eCitaro G 3 portas	eCitaro G 4 portas
<b>Tecnologia de baterias</b>					
Disposição da bateria NMC (parte traseira/teto)	2 / Até 4	2 / Até 4	2 / Até 4	2 / Até 5	2 / Até 5
Número de módulos de alta tensão da bateria NMC	4 - 6	4 - 6	4 - 6	4 - 7	4 - 7
NMC 3	●	●	●	●	●
Capacidade de cada módulo da bateria NMC [kWh]	111	111	111	111	111
Capacidade das variantes de equipamento com bateria NMC [6/8/10/12]	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/777	444/555/666/777
Tecnologia de carga	Tomada de carga Combo-2				
Tecnologia de carga 2*	Coletor de corrente pantógrafo				
Tecnologia de carga 3*	Carga de alta tensão braço de contacto (pantógrafo)	Carga de alta tensão braço de contacto (pantógrafo)	Carga de alta tensão braço de contacto (pantógrafo)	Carga de alta tensão braço de contacto (pantógrafo)	Carga de alta tensão braço de contacto (pantógrafo)

● Equipamento de série ○ Equipamento opcional

\* Equipamento opcional

\*\* A autonomia foi determinada internamente em condições específicas, entre outros, com equipamento com a máxima capacidade da bateria, bateria no estado de entrega, no funcionamento típico de autocarro urbano e num cenário meteorológico moderado e pode divergir, p. ex., dos valores determinados de acordo com o Regulamento (UE) 2017/2400. A autonomia real depende da utilização individual do veículo, da configuração do veículo, bem como de outros fatores externos. Por isso, a autonomia real pode ser inferior ou superior ao valor indicado.

# SEGURANÇA.

## Sideguard Assist 2

O Sideguard Assist 2 é um sistema de assistência de segurança que apoia o condutor de ambos os lados em situações de viragem críticas com visibilidade possivelmente limitada. O sistema deve ajudar a detetar obstáculos em movimento dentro dos limites do sistema ao mudar de direção ou de faixa de rodagem e avisar o condutor para evitar situações críticas ou reduzir as consequências de acidentes.

## Programa Eletrónico de Estabilidade (ESP®)

O Programa Eletrónico de Estabilidade reduz significativamente o perigo de derrapagem, por exemplo, neutralizando eventuais desvios do veículo através da travagem seletiva das rodas individuais.

## Faróis médios e máximos com tecnologia LED

O veículo está equipado opcionalmente com faróis principais em LED duradouros. O cone de luz pode ser definido com particular precisão. A cor da luz corresponde aproximadamente à luz do dia e, por isso, faz com que os olhos do condutor se cansem menos rapidamente. Mais luminosidade e um maior alcance proporcionam segurança adicional. As lâmpadas LED são cerca de duas a três vezes mais eficientes do que as lâmpadas incandescentes convencionais.

## Sensor de chuva e luz

O sensor de chuva e os faróis automáticos são sistemas de assistência que ativam funções automatizadas por meio de sensores e aliviam o condutor de tarefas rotineiras.

## O Assistente de Travagem Eletrónico (BAS)

Através de uma comparação constante dos dados, o sistema de assistência à travagem reconhece imediatamente quando a velocidade de atuação do pedal do travão ultrapassa repentinamente a medida normal e, nessas situações, disponibiliza automaticamente mais força de travagem em frações de segundo do que a posição do pedal do travão. Desta forma, o curso de paragem do autocarro é quantificável.

## Limpa para-brisas AquaBlade®

O limpa para-brisas AquaBlade® assegura uma ótima visibilidade permanente e, graças ao seu design ergonómico, minimiza o ruído o deslocamento do ar e o consumo de combustível.

## Controlo de tração (ASR)

O ASR impede a patinagem das rodas de tração de duas maneiras. Por um lado, o ASR minimiza a patinagem da roda com intervenções doseadas na travagem. Por outro, o binário do motor é regulado através do "pedal do acelerador eletrónico".

## O sistema de travagem antibloqueio (ABS)

O sistema antibloqueio (ABS) apoia a estabilidade de condução em travagens críticas e assegura que o veículo se mantenha manobrável. As forças de travagem atuantes nas rodas individuais são distribuídas pelo ABS de modo a que, mesmo em caso de travagem a fundo, nenhuma roda bloqueie durante um longo período de tempo e a dirigibilidade do autocarro seja mantida em grande parte.

## Acoustic Vehicle Alerting System

O sistema Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS) é um gerador de som que, numa velocidades de até 30 km/h, gera um ruído na marcha em frente e até 6 km/h na marcha-atrás, de forma semelhante à de um motor de combustão interna. Assim, as pessoas em volta são alertados para o autocarro totalmente elétrico através de um ruído agradável.

## Preventive Brake Assist 2

Com o Preventive Brake Assist 2, a Daimler Buses oferece a segunda geração do Active Brake Assist. O sistema avisa de colisões com peões e ciclistas em movimento, bem como objetos imóveis e em movimento. Em caso de perigo de colisão iminente, o condutor é alertado visual e acusticamente e é desencadeada automaticamente uma travagem parcial.

## Articulation Turntable Controller (ATC)

Estável e ágil. A proteção antidobragem ATC (Articulation Turntable Controller) para veículos articulados, desenvolvida pela Mercedes-Benz, é sofisticada. Esta articulação rotativa e o seu comando formam um dos elementos centrais do veículo.

## MirrorCam

O moderno sistema MirrorCam permite uma visão clara e abrangente do tráfego rodoviário. Equipado com câmeras de alta resolução, a segurança ao dirigir e o risco de acidentes são minimizados. O campo de visão ampliado permite ao condutor ver pedestres, ciclistas e outros usuários da estrada na área. Isso elimina o ângulo morte ao virar à direita.

## Traffic Sign Assist (TSA)

O inovador Assistente de Sinais de Trânsito oferece o máximo de segurança e conforto na estrada. Graças ao suporte por GPS e câmara, a velocidade do veículo é constantemente comparada com as regras de trânsito atuais.

## Frontguard Assist

O Assistente de Mudança de Direção é um sistema avançado, desenvolvido especialmente para avisar o condutor de peões que se encontrem imediatamente à frente do veículo, bem como de um acidente iminente. Quer arranque ou conduza lentamente (até 9,3 mph), o sistema de assistência inteligente pode detetar potenciais colisões com utentes da estrada desprotegidos.

## Attention Assist 2.

O assistente de atenção utiliza uma câmara do condutor discretamente instalada para detetar sinais de cansaço ou distração. Se o sistema detetar irregularidades no comportamento de olhar ou de fecho das pálpebras, informa-o através de um sinal sonoro de aviso e de uma indicação no display - para a máxima segurança em percursos longos.

# NOTAS LEGAIS

Após o fecho de redação de páginas individuais podem ter surgido alterações nos produtos e serviços. Ressalvam-se as modificações na construção ou formato, desvios nas cores e alterações no volume de equipamentos ou extensão de serviços por parte do construtor durante o período de fornecimento, desde que estas alterações ou desvios sejam admissíveis para o comprador, tendo em consideração os interesses da Daimler Buses. As ilustrações podem conter também acessórios, equipamentos opcionais ou outras extensões que não fazem parte das especificações de série ou do âmbito dos serviços. As variações em termos de cor dependem das condições técnicas. Páginas individuais poderão também apresentar modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países. Informações sobre normas legais, jurídicas, fiscais e os seus efeitos aplicam-se apenas na Alemanha.

Com a ressalva de outros regulamentos nas condições de venda ou fornecimento, são aplicáveis os preços em vigor no dia de fornecimento. Consulte a Daimler Buses para obter informações e preços atuais.

Conteúdos: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Alemanha

 A Estrela e a designação Mercedes-Benz são marcas registadas da Mercedes-Benz Group AG.



09/2025