



eCITARO

Dane techniczne i wyposażenia w
skrótce.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



eCITARO W SKRÓCIE.

eCitaro K



Długość [mm]:	10 633	Wysokość [mm]:	3 400
Średnica zawracania [mm]:	17 284	Szerokość [mm]:	2 550

eCitaro 2 drzwi



Długość [mm]:	12 135	Wysokość [mm]:	3 400
Średnica zawracania [mm]:	21 214	Szerokość [mm]:	2 550

eCitaro 3 drzwi



Długość [mm]:	12 135	Wysokość [mm]:	3 400
Średnica zawracania [mm]:	21 214	Szerokość [mm]:	2 550

eCitaro G 3 drzwi



Długość [mm]:	18 125	Wysokość [mm]:	3 400
Średnica zawracania [mm]:	22 970	Szerokość [mm]:	2 550

eCitaro G 4 drzwi



Długość [mm]:	18 125	Wysokość [mm]:	3 400
Średnica zawracania [mm]:	22 970	Szerokość [mm]:	2 550

DANE TECHNICZNE I WYPOSAŻENIA W SKRÓCIE.

	eCitaro K	eCitaro 2 drzwi	eCitaro 3 drzwi	eCitaro G 3 drzwi	eCitaro G 4 drzwi
Wymiary					
Długość [mm]	10 633	12 135	12 135	18 125	18 125
Szerokość [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550
Szerokość z lusterkami [mm]	2 950	2 950	2 950	2 950	2 950
Wysokość [mm]	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400
Wysokość do stania w obszarze niskopodłogowym pojazdu [mm]	2 313	2 313	2 313	2 313	2 313
Wysokość pasa podokiennego (nad podłożem) [mm]	952	952	952	952	952
Rozstaw osi, oś przednia – oś napędowa [mm]	4 398	5 900	5 900	-	-
Rozstaw osi, oś przednia – oś środkowa [mm]	-	-	-	5 900	5 900
Rozstaw osi, oś środkowa – oś napędowa [mm]	-	-	-	5 990	5 990
Rozmiar opon	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Rozmiar opon 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Zwis przedni [mm]	2 805	2 805	2 805	2 805	2 805
Zwis tylny [mm]	3 430	3 430	3 430	3 430	3 430
Średnica zawracania [mm]	17 284	21 214	21 214	22 970	22 970
Średnica zawracania zgodnie z niemieckim rozporządzeniem o przewozach pasażerskich „BOKraft” [mm]	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000
Min. szerokość pierścienia zawracania [mm]	6 116	6 803	6 803	7 478	7 178
Szerokość pierścienia zawracania zgodnie z niemieckim rozporządzeniem o przewozach pasażerskich „BOKraft” [mm]	4 652	5 851	5 851	6 791	6 791

Maks. dopuszczalna szerokość pierścienia zawracania zgodnie z niemieckim rozporządzeniem o przewozach pasażerskich „BOKraft” [mm]	7 200	7 200	7 200	7 200	7 200
Średnica okręgu toczenia najdalej wysuniętego koła podczas zawracania [mm]	13 138	17 058	17 058	19 160	19 160
Skręt kół osi przedniej maks. [°]	53	53	53	53	53
Wymiar zachodzenia [mm]	960	779	779	779	779
Wysokość miejsca kierowcy [mm]	310	310	310	310	310
Wysokość podłogi nad jezdnią [mm]	370	370	370	370	370
Wysokość podestu [mm]	280	280	280	280	280
Wysokość wejścia drzwi 1 [mm]	320	320	320	320	320
Wysokość wejścia drzwi 2 [mm]	320	320	320	320	320
Wysokość wejścia drzwi 3 [mm]	320*	-	320	320	320
Wysokość wejścia drzwi 4 [mm]	-	-	-	-	320
Szerokość drzwi w świetle 1 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
Szerokość drzwi w świetle 2 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
Szerokość drzwi w świetle 3 [mm]	1250*	-	-	1 250	1 250
Szerokość drzwi w świetle 4 [mm]	-	-	-	-	1 250
Kąt natarcia [°]	7	7	7	7	7
Kąt zejścia [°]	7	7	7	7	7
Napęd					
Napęd elektryczny	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Moc (szczytowa / trwała) [kW]	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360
Maks. moment obrotowy [Nm]	2 x 525	2x 525	2x 525	2x 525	2x 525
Przełożenie	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896
po ostatnim stopniu przekładni	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
Napięcie znamionowe [V]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750

	eCitaro K	eCitaro 2 drzwi	eCitaro 3 drzwi	eCitaro G 3 drzwi	eCitaro G 4 drzwi
Układ jezdny					
Układ kierowniczy	Elektrohydrauliczny układ kierowniczy (intelligent eco steering)	Elektrohydrauliczny układ kierowniczy (intelligent eco steering)	Elektrohydrauliczny układ kierowniczy (intelligent eco steering)	Elektrohydrauliczny układ kierowniczy (intelligent eco steering)	Elektrohydrauliczny układ kierowniczy (intelligent eco steering)
Oś przednia, typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF 82 RL EC	ZF RL 82 EC
Oś przednia: Niezależne zawieszenie kół, stabilizator	●	●	●	●	●
Oś środkowa, typ	-	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Oś napędowa, typ	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Druga oś napędowa	-	-	-	-	-
Oś napędowa: ze stabilizatorem	●	●	●	●	●
Układ podnoszenia i opuszczania	-	-	-	●	●
Przyklęk	○	○	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	-	●	●
Zawieszenie pneumatyczne z elektroniczną regulacją poziomu (ENR)	●	●	●	●	●
Zawieszenie do jazdy po złych drogach	○	○	○	○	○
Hamowanie					
Pneumatyczne hamulce tarczowe na wszystkich osiach	●	●	●	●	●
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP®)	●	●	●	-	-
Elektroniczny układ hamulcowy (EBS)	●	●	●	●	●
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)	●	●	●	●	●
Asystent hamowania (BAS)	●	●	●	●	●
Układ zapobiegający poślizgowi kół napędowych (ASR)	●	●	●	●	●
Automatyczny hamulec przystankowy z blokadą ruszania	●	●	●	●	●
Hamulec postojowy	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 drzwi	eCitaro 3 drzwi	eCitaro G 3 drzwi	eCitaro G 4 drzwi
Systemy bezpieczeństwa i wspomagania kierowcy					
Badanie udarowości wahadłem ECE-R29	●	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●	●
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP®)	●	●	●	-	-
Kamera cofania	●	●	●	●	●
Akustyczny sygnał przy cofaniu	○	○	○	○	○
Instalacja gaśnicza	○	○	○	○	○
Czujnik deszczu i świateł	○	○	○	○	○
Wycieraczki szyby z płaskimi piórami i doprowadzeniem wody przez pióro wycieraczki (Aqua Blade®)	●	●	●	●	●
Wytrzymałość nadwozia zgodnie z ECE-R 66.02	●	●	●	●	●
Kamera 360°	○	○	○	-	-
Kamera 270°	-	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○	○
opłacalność					
Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu (TPM)	●	●	●	●	●
Dryfowanie	●	●	●	●	●
Zasięgi	Do 600 km**	Do 600 km**	Do 600 km**	Do 480 km**	Do 480 km**

	eCitaro K	eCitaro 2 drzwi	eCitaro 3 drzwi	eCitaro G 3 drzwi	eCitaro G 4 drzwi
Zdolność przewozowa					
Liczba miejsc siedzących – wyposażenie seryjne	1/24	1/29	1/26	1/45	1/41
Maks. liczba pasażerów	84	88	88	146	146
Fotel kierowcy GRAMMER Linea MSG 90.6, usprężynowany pneumatycznie	●	●	●	●	●
Fotel kierowcy ISRI 6860, zintegrowany system pneumatyczny, trzypunktowy pas bezpieczeństwa	○	○	○	○	○
Miejsce na wózek inwalidzki	○	○	○	○	○
Typ fotela Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○	○
Typ fotela City Star Function (CSF)	○	○	○	○	○
Typ fotela City Star Eco (CSE)	●	●	●	●	●
Masa i zbiornik paliwa					
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	20 000	20 000	20 000	30 000	29 000
Dopuszczalny nacisk na oś przednią [kg]	8 000	7 500	7 500	7 500	7 500
Dopuszczalny nacisk na oś środkową [kg]	-	-	-	11 500	10 000
Dopuszczalny nacisk na oś napędową [kg]	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja					
Klimatyzacja na stanowisku kierowcy	●	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●	●
EvoThermatik high comfort	○	○	○	○	○
EvoThermatik Plus (klimatyzacja CO2 z pompą ciepła)	○	○	○	○	○
Turbowentylator dachowy	●	●	●	●	●
Zarządzanie ciepłem	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 drzwi	eCitaro 3 drzwi	eCitaro G 3 drzwi	eCitaro G 4 drzwi
Drzwi i szyby					
Liczba drzwi	2/ 3*	2	3	3	4
Drzwi obrotowe otwierane do środka (IST)	●	●	●	●	●
Drzwi przesuwne obrotowe (SST)	○	○	○	○	○
Rampa ręczna	○	○	○	○	○
Rampa elektryczna	○	○	○	○	○
Oszklenie pojedyncze	●	●	●	●	●
Szyby podwójne	○	○	○	○	○
Szyba czołowa ogrzewana	○	○	○	○	○
Oświetlenie					
światła mijania	●	●	●	●	●
światła drogowe	●	●	●	●	●
światła diodowe do jazdy w dzień	●	●	●	●	●
diodowy reflektor główny	●	●	●	●	●
reflektor przeciwmgielny	○	○	○	○	○
światła skrótu	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2 drzwi	eCitaro 3 drzwi	eCitaro G 3 drzwi	eCitaro G 4 drzwi
Technika baterii					
Rozmieszczenie akumulatorów NMC (tył / dach)	2 / do 4	2 / do 4	2 / do 4	2 / do 5	2 / do 5
Liczba modułów akumulatorów wysokiego napięcia NMC	4 - 6	4 - 6	4 - 6	4 - 7	4 - 7
NMC4	●	●	●	●	●
Pojemność na moduł akumulatora NMC [kWh]	111	111	111	111	111
Pojemność odpowiednio do wariantu wyposażenia w akumulatory NMC [6/8/10/12/]	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/777	444/555/666/777
Wyposażenie do ładowania	gniazdo ładowania typu Combo-2	gniazdo ładowania typu Combo-2	gniazdo ładowania typu Combo-2	gniazdo ładowania typu Combo-2	gniazdo ładowania typu Combo-2
Wyposażenie do ładowania 2*	Pantograf odbiornika prądu	Pantograf odbiornika prądu	Pantograf odbiornika prądu	Pantograf odbiornika prądu	Pantograf odbiornika prądu
Wyposażenie do ładowania 3*	Szyna ładująca	Szyna ładująca	Szyna ładująca	Szyna ładująca	Szyna ładująca

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie dodatkowe

* Wyposażenie dodatkowe

** Zasięg został określony wewnętrznie w specyficznych warunkach, m.in. w przypadku wyposażenia z maksymalną pojemnością akumulatora, akumulatora w stanie fabrycznym, typowej eksploatacji autobusu miejskiego i umiarkowanego scenariusza pogodowego i może odbiegać np. od wartości określonych zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2017/2400. Rzeczywisty zasięg zależy od indywidualnego użytkownika pojazdu, jego konfiguracji oraz innych czynników zewnętrznych. W związku z tym rzeczywisty zasięg może być mniejszy lub większy od podanej wartości.

BEZPIECZEŃSTWO.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 to system wspomagania bezpieczeństwa, który przez cały czas wspiera kierowcę w sytuacjach krytycznych podczas wykonywania manewru skręcania w obie strony, gdy widoczność może być ograniczona. Zadaniem systemu jest pomaganie kierowcy podczas skręcania lub zmiany pasa ruchu poprzez rozpoznawanie ruchomych przeszkód i ostrzeganie kierowcy w celu uniknięcia sytuacji krytycznych lub ograniczenia skutków wypadku w granicach możliwości systemu.

Elektroniczny program stabilizacji (ESP®)

Elektroniczny program stabilizacji zmniejsza w znacznym stopniu niebezpieczeństwo poślizgu, przeciwdziałając zarzucaniu pojazdem w ramach fizycznie możliwych granic na przykład poprzez selektywne wyhamowywanie poszczególnych kół.

Reflektor ze światłem mijania i światłem drogowym w technologii LED

Pojazd jest opcjonalnie wyposażony w trwałe reflektory w technologii LED. Ich snop światła można bardzo precyzyjnie zdefiniować. Barwa emitowanego światła odpowiada mniej więcej barwie światła dziennego, dzięki czemu oczy kierowcy nie męczą się tak szybko. Większa jasność i większy zasięg przyczyniają się do zwiększenia bezpieczeństwa.

Czujnik deszczu i światła

Czujnik deszczu i automatyczne światła mijania są układami wspomagającymi, które aktywują automatyczne funkcje za pomocą systemu czujników i odciążają kierowcę od rutynowych zadań.

Wspomaganie hamowania (BAS)

W wyniku ciągłego porównywania danych asystent hamowania natychmiast rozpoznaje sytuacje, w których kierowca nagle szybciej niż zazwyczaj wciska pedał hamulca, udostępniając automatycznie w ciągu ułamków sekund większą siłę hamowania, niż ta, która wynikałaby z aktualnej pozycji pedału hamulca. Dzięki temu droga całkowitego wyhamowania autobusu ulega wymiernemu skróceniu.

Wycieraczki AquaBlade®

Wycieraczki AquaBlade® zapewniają optymalną widoczność przez cały czas, a dzięki swojej ergonomicznej konstrukcji minimalizują zarówno hałas podczas jazdy, jak i zużycie płynu.

System zapobiegający poślizgowi kół napędowych (ASR)

ASR na dwa sposoby zapobiega buksowaniu kół napędowych. Po pierwsze ASR minimalizuje buksowanie kół za pomocą dozowanych ingerencji hamulców. Po drugie reguluje moment obrotowy silnika za pomocą „elektronicznego pedału gazu”.

Układ przeciwblokady kół (ABS)

Układ przeciwblokady kół (ABS) poprawia stabilność jazdy w trakcie krytycznych manewrów hamowania i zapewnia sterowność pojazdu. Siły hamowania oddziałujące na poszczególne koła rozkładane są przez ABS w taki sposób, aby również podczas hamowania z maksymalną siłą żadne koło nie było przez dłuższy czas blokowane i zachowana była możliwie jak największa sterowność autobusu.

Acoustic Vehicle Alerting System

Akustyczny system ostrzegania o pojeździe (AVAS) jest generatorem dźwięku wytwarzającym dźwięk przypominający brzmienie silnika spalinowego. AVAS jest aktywny w zakresie prędkości do 30 km/h podczas jazdy do przodu i do 6 km/h podczas cofania. Miły dla ucha dźwięk zwraca uwagę pieszych i osób postronnych, informując ich, że w ich pobliżu porusza się w pełni elektryczny autobus.

Preventive Brake Assist 2

Dzięki Preventive Brake Assist 2 Daimler Buses oferuje drugą generację aktywnego asystenta hamowania dla autobusów miejskich. System ostrzega przed kolizjami z poruszającymi się pieszymi i rowerzystami, a także z nieruchomymi i przemieszczającymi się obiektami. Gdy zaistnieje poważne ryzyko kolizji, kierowca jest ostrzegany za pomocą optycznego i akustycznego sygnału ostrzegawczego, a jednocześnie inicjowane jest automatycznie częściowe hamowanie.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Stabilny i zwrotny. Innym, nie mniej wyrafinowanym układem jest zaprojektowane przez Mercedes-Benz unikalne zabezpieczenie przeciwwzględowe ATC (Articulation Turntable Controller) dla autobusów przegubowych. Przegub obrotowy i jego układ sterowania stanowią jeden z kluczowych elementów pojazdu.

MirrorCam

Zaawansowany system MirrorCam zapewnia wyraźny i kompleksowy widok sytuacji na drodze. Wyposażenie pojazdu w kamery o wysokiej rozdzielczości zapewnia wyższe bezpieczeństwo jazdy, minimalizując jednocześnie ryzyko wypadków. Rozszerzone pole widzenia pozwala kierowcy dostrzec pieszych, rowerzystów i innych użytkowników dróg znajdujących się w otoczeniu pojazdu. Eliminuje to problem martwego pola, który występował podczas skręcania w prawo.

Traffic Sign Assist

Innowacyjny asystent znaków drogowych asystent znaków drogowych Traffic Sign Assist zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa i komfortu na drodze. Dzięki wsparciu zapewnianemu przez GPS i kamery prędkość pojazdu jest na bieżąco porównywana z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Frontguard Assist

Frontguard Assist to zaawansowany system zaprojektowany specjalnie w celu informowania kierowcy o osobach znajdujących się w bliskiej odległości od przodu pojazdu i ostrzegania go w przypadku grożącego zderzenia. Inteligentny asystent może wykryć potencjalne kolizje z niechronionymi uczestnikami ruchu drogowego zarówno podczas ruszania jak i powolnej jazdy (do 15 km/h).

Attention Assist 2.

Asystent wspomagania koncentracji wykorzystuje dyskretnie zainstalowaną kamerę kierowcy do wykrywania oznak zmęczenia lub dekoncentracji. Jeśli system wykryje jakiegokolwiek nieprawidłowości w sposobie poruszania oczami lub częstotliwości mrugania, ostrzeże Cię za pomocą sygnału dźwiękowego i komunikatu na wyświetlaczu, dbając w ten sposób o maksymalne bezpieczeństwo na długich trasach.

INFORMACJE PRAWNE

Po dacie zamknięcia niniejszej publikacji na poszczególnych stronach mogły zostać wprowadzone zmiany dotyczące produktów i usług. Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzania w okresie dostawy zmian konstrukcyjnych, formalnych, rozbieżności w odcieniach kolorów oraz zmian zakresu dostaw i usług, pod warunkiem, że zmiany lub rozbieżności będą akceptowalne dla klienta przy uwzględnieniu naszych interesów. Ilustracje mogą przedstawiać również akcesoria, elementy wyposażenia dodatkowego lub inne przedmioty nie należące do seryjnego zakresu dostawy lub usług. Różnice w kolorystyce uwarunkowane czynnikami technicznymi. Poszczególne strony mogą zawierać również typy i usługi, które nie są objęte ofertą w poszczególnych krajach. Treści dotyczące przepisów ustaw, regulacji prawnych i podatkowych i ich skutki dotyczą wyłącznie terytorium Republiki Federalnej Niemiec.

Charakter wiążący mają ceny obowiązujące w dniu dostawy z zastrzeżeniem odmiennie brzmiących regulacji zawartych w warunkach sprzedaży lub dostaw. Dla naszych partnerów handlowych zamieszczone tu ceny są cenami sugerowanymi. Dlatego też prosimy, by zwracać się z pytaniem o aktualny cennik do filii lub partnera handlowego.

Oferenci: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Deutschland



i Mercedes-Benz są znakami towarowymi należącymi do Mercedes-Benz Group AG.



09/2025