



DE eCITARO

De technische gegevens en
uitrustingen in één oogopslag.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



DE eCITARO IN ÉÉN OOGOPSLAG.

eCitaro K



Lengte [mm]: 10.633
Draaicirkel [mm]: 17.284

Hoogte [mm]: 3.400
Breedte [mm]: 2.550

eCitaro 2 deuren



Lengte [mm]: 12.135
Draaicirkel [mm]: 21.214

Hoogte [mm]: 3.400
Breedte [mm]: 2.550

eCitaro 3 deuren



Lengte [mm]: 12.135
Draaicirkel [mm]: 21.214

Hoogte [mm]: 3.400
Breedte [mm]: 2.550

eCitaro G 3 deuren



Lengte [mm]: 18.125
Draaicirkel [mm]: 22.970

Hoogte [mm]: 3.400
Breedte [mm]: 2.550

eCitaro G 4 deuren



Lengte [mm]: 18.125
Draaicirkel [mm]: 22.970

Hoogte [mm]: 3.400
Breedte [mm]: 2.550

DE TECHNISCHE GEGEVENS EN UITRUSTINGEN IN ÉÉN OOGOPSLAG.

	eCitaro K	eCitaro 2 deuren	eCitaro 3 deuren	eCitaro G 3 deuren	eCitaro G 4 deuren
Afmetingen					
Lengte [mm]	10.633	12.135	12.135	18.125	18.125
Breedte [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
Breedte inclusief spiegels [mm]	2.950	2.950	2.950	2.950	2.950
Hoogte [mm]	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
Stahoogte lagevloergebied [mm]	2.313	2.313	2.313	2.313	2.313
Hoogte borstwering (boven vloer) [mm]	952	952	952	952	952
Wielbasis vooras - aandrijfvas [mm]	4.398	5.900	5.900	-	-
Wielbasis vooras - middenas [mm]	-	-	-	5.900	5.900
Wielbasis middenas - aandrijfvas [mm]	-	-	-	5.990	5.990
Bandenmaat	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Bandenmaat 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Vooroverbouw [mm]	2.805	2.805	2.805	2.805	2.805
Achteroverbouw [mm]	3.430	3.430	3.430	3.430	3.430
Draaicirkel [mm]	17.284	21.214	21.214	22.970	22.970
Draaicirkel BOKraft [mm]	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
Bestreken baan bij min. draaicirkel [mm]	6.116	6.803	6.803	7.478	7.178
Bestreken baan bij BOKraft [mm]	4.652	5.851	5.851	6.791	6.791

Maximaal toelaatbare bestreken baan volgens BOKraft [mm]	7.200	7.200	7.200	7.200	7.200
Spoorcirkel [mm]	13.138	17.058	17.058	19.160	19.160
Wieluitslag vooras maximaal [°]	53	53	53	53	53
Uitzwenkmaat [mm]	960	779	779	779	779
Hoogte chauffeursplaats [mm]	310	310	310	310	310
Vloerhoogte boven wegdek [mm]	370	370	370	370	370
Podesthoogte [mm]	280	280	280	280	280
Instaphoogte deur 1 [mm]	320	320	320	320	320
Instaphoogte deur 2 [mm]	320	320	320	320	320
Instaphoogte deur 3 [mm]	320*	-	320	320	320
Instaphoogte deur 4 [mm]	-	-	-	-	320
Vrije breedte deur 1 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250
Vrije breedte deur 2 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250
Vrije breedte deur 3 [mm]	1250*	-	-	1.250	1.250
Vrije breedte deur 4 [mm]	-	-	-	-	1.250
In-/uitloophoek voor [°]	7	7	7	7	7
In-/uitloophoek achter [°]	7	7	7	7	7

Aandrijving

Elektrische aandrijving	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Vermogen (piek/duur) [kW]	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360
Max. koppel [Nm]	2 x 525	2x 525	2x 525	2x 525	2x 525
Overbrenging	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896
Na eindoverbrenging	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
Nominale spanning [V]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750

	eCitaro K	eCitaro 2 deuren	eCitaro 3 deuren	eCitaro G 3 deuren	eCitaro G 4 deuren
Chassis					
Stuurinrichting	Elektrohydraulische stuurinrichting (intelligent eco steering)	Elektrohydraulische stuurinrichting (intelligent eco steering)	Elektrohydraulische stuurinrichting (intelligent eco steering)	Elektrohydraulische stuurinrichting (intelligent eco steering)	Elektrohydraulische stuurinrichting (intelligent eco steering)
Vooras, type	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF 82 RL EC	ZF RL 82 EC
Vooras: Onafhankelijke wielophanging, stabilisator	●	●	●	●	●
Middenas, type	-	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Aandrijfjas, type	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Tweede aandrijfjas	-	-	-	-	-
Aandrijfjas: met stabilisator	●	●	●	●	●
Verhogings- en verlagingsstelsel	-	-	-	●	●
Kneeling	○	○	○	○	○
Articulated Turntable Controller (ATC)	-	-	-	●	●
Luchtvering met elektronische niveauregeling (ENR)	●	●	●	●	●
Onderstel voor slecht wegdek	○	○	○	○	○
Remmen					
Perslucht-schijfremmen op alle assen	●	●	●	●	●
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®)	●	●	●	-	-
Elektronisch remsysteem (EBS)	●	●	●	●	●
Antiblokkeersysteem (ABS)	●	●	●	●	●
Remassistent (BAS)	●	●	●	●	●
Antidoorslipregeling (ASR)	●	●	●	●	●
Automatische halterem met wegrijblokkering	●	●	●	●	●
Parkeerrem	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 deuren	eCitaro 3 deuren	eCitaro G 3 deuren	eCitaro G 4 deuren
Veiligheid en rijassistentiesystemen					
Crashtest conform ECE-R29	●	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●	●
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®)	●	●	●	-	-
Achteruitrijcamera	●	●	●	●	●
Hoorbaar achteruitrijsignaal	○	○	○	○	○
Brandblusinstallatie	○	○	○	○	○
Regen-/lichtsensor	○	○	○	○	○
Vlakke ruitenwisser met watertoevoer via het wisserblad (Aqua Blade®)	●	●	●	●	●
Carrosseriestijfheid conform ECE-R 66.02	●	●	●	●	●
360°-camera	○	○	○	-	-
270°-camera	-	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○	○
Rendabiliteit					
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Vrijloop	●	●	●	●	●
Actieradius	Tot 600 km**	Tot 600 km**	Tot 600 km**	Tot 480 km**	Tot 480 km**

	eCitaro K	eCitaro 2 deuren	eCitaro 3 deuren	eCitaro G 3 deuren	eCitaro G 4 deuren
Vervoerscapaciteit					
Aantal zitplaatsen - standaard stoelconfiguratie	1/24	1/29	1/26	1/45	1/41
Passagierscapaciteit max.	84	88	88	146	146
Chauffeursstoel GRAMMER Linea MSG 90.6, luchtgeveerd	●	●	●	●	●
Chauffeursstoel ISRI 6860, geïntegreerd pneumatisch systeem, driepuntsgordel	○	○	○	○	○
Rolstoelplaats	○	○	○	○	○
Stoeltype Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○	○
Stoeltype City Star Function (CSF)	○	○	○	○	○
Stoeltype City Star Eco (CSE)	●	●	●	●	●
Gewichten en brandstoftank					
Toegestaan totaalgewicht [kg]	20.000	20.000	20.000	30.000	29.000
Toegestaan gewicht vooras [kg]	8.000	7.500	7.500	7.500	7.500
Toegestaan gewicht middenas [kg]	-	-	-	11.500	10.000
Toegestaan gewicht aandrijf-as [kg]	13.000	13.000	13.000	13.000	13.000
Verwarming, airco en ventilatie					
Airconditioning chauffeursplaats	●	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●	●
EvoThermatik high comfort	○	○	○	○	○
Dakairco EvoThermatik Plus (CO2-airconditioning met warmtepomp)	○	○	○	○	○
Turbodakventilator	●	●	●	●	●
Temperatuurbeheer	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 deuren	eCitaro 3 deuren	eCitaro G 3 deuren	eCitaro G 4 deuren
Deuren en beglazing					
Aantal deuren	2/ 3*	2	3	3	4
Naar binnen draaiende zwenkdeur (IST)	●	●	●	●	●
Zwenschuifdeur (SST)	○	○	○	○	○
Handbediende oprijplaat	○	○	○	○	○
Elektrisch bediende oprijplaat	○	○	○	○	○
Enkele beglazing	●	●	●	●	●
Dubbele beglazing	○	○	○	○	○
Voorruitverwarming	○	○	○	○	○
Verlichting					
Dimlicht	●	●	●	●	●
Grootlicht	●	●	●	●	●
Dagrijlicht led	●	●	●	●	●
Koplampen in ledtechniek	●	●	●	●	●
Mistlichten	○	○	○	○	○
Afslagverlichting	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2 deuren	eCitaro 3 deuren	eCitaro G 3 deuren	eCitaro G 4 deuren
Batterijtechniek					
Accuplaatsing NMC-accu (achterkant/dak)	2 / Max. 4	2 / Max. 4	2 / Max. 4	2 / Max. 5	2 / Max. 5
Aantal hoogvoltage-accumodules NMC-accu	4 - 6	4 - 6	4 - 6	4 - 7	4 - 7
NMC4	●	●	●	●	●
Capaciteit per accumodule NMC-accu [kWh]	111	111	111	111	111
Capaciteit uitrustingsvarianten NMC-accu [6/8/10/12/]	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/777	444/555/666/777
Oplaadtechnologie	Combo-2-oplaadstekker	Combo-2-oplaadstekker	Combo-2-oplaadstekker	Combo-2-oplaadstekker	Combo-2-oplaadstekker
Oplaadtechnologie 2*	Pantograf	Pantograf	Pantograf	Pantograf	Pantograf
Oplaadtechnologie 3*	Laadrail	Laadrail	Laadrail	Laadrail	Laadrail

● Standaarduitrusting ○ Optie

* Optie

** De actieradius is intern bepaald onder specifieke omstandigheden, waaronder uitrusting met maximale batterijcapaciteit, batterij in afleveringstoestand, bij typische exploitatie van stadsbussen en matige weersomstandigheden, en kan bijvoorbeeld afwijken van de waarden die zijn bepaald in overeenstemming met Verordening (EU) 2017/2400. De werkelijke actieradius is afhankelijk van het individuele gebruik van het voertuig, de voertuigconfiguratie en andere externe factoren. Daarom kan de werkelijke actieradius onder of boven de aangegeven waarde liggen.

VEILIGHEID.

Sideguard Assist 2

De Sideguard Assist 2 is een veiligheidsassistentiesysteem dat de chauffeur permanent aan beide zijden ondersteunt in kritieke situaties bij het afslaan met mogelijk beperkt zicht. Het systeem detecteert stilstaande of bewegende obstakels binnen de systeemgrenzen bij het afslaan of het wisselen van rijstrook en waarschuwt de chauffeur om kritieke situaties te vermijden of de gevolgen van een ongeval te beperken.

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®)

Het elektronische stabiliteitsprogramma vermindert het slipgevaar aanzienlijk, doordat het bijvoorbeeld door gericht afremmen van afzonderlijke wielen het uitbreken van het voertuig binnen de natuurkundige grenzen tegengaat.

Koplampen voor dimlicht en grootlicht in LED techniek

Het voertuig kan optioneel met duurzame LED koplampen worden uitgerust. De lichtbundel is zeer nauwkeurig instelbaar. De lichtkleur benadert die van daglicht, zodat de ogen van de chauffeur minder snel vermoeid raken. Helderder licht en een groter reikwijdte zorgen voor extra veiligheid.

Regen-/lichtsensor

De regensensor en de automatische rijverlichting zijn assistentiesystemen die routinetaken van de chauffeur overnemen door geautomatiseerde functies te activeren met behulp van sensoren.

Remassistent (BAS)

De remassistent merkt direct op wanneer het rempedaal sneller wordt ingetrapt dan gebruikelijk door de gegevens voortdurend te vergelijken. In een dergelijk geval stelt hij binnen een fractie van een seconde automatisch meer remkracht ter beschikking dan de remkracht die overeenstemt met de rempedaalpositie. Hierdoor wordt de remweg van de bus meetbaar korter.

AquaBlade®-ruitenwissers

AquaBlade®-ruitenwissers zorgen te allen tijde voor een optimaal zicht en minimaliseren dankzij hun ergonomische ontwerp zowel de rijgeluiden als het verbruik.

Antidoorslipregeling (ASR)

ASR voorkomt het slippen van aangedreven wielen op twee manieren. Op de eerste plaats minimaliseert ASR het slippen van het wiel door gedoseerde remingrepen. Op de tweede plaats wordt het motorkoppel via het 'elektronisch gaspedaal' geregeld.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het antiblokkeersysteem (ABS) ondersteunt de rijstabiliteit tijdens kritieke remacties en zorgt ervoor dat het voertuig bestuurbaar blijft. De op de afzonderlijke wielen werkende remkrachten worden door het ABS zodanig verdeeld, dat de wielen zelfs in het geval van een noodstop niet blokkeren. Hierdoor blijft de bus in hoge mate bestuurbaar.

Acoustic Vehicle Alerting System

Het Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS) is een soundgenerator die bij een snelheid tot 30 km/u bij het vooruitrijden en tot 6 km/u bij het achteruitrijden een geluid produceert dat vergelijkbaar is met dat van een verbrandingsmotor. Voorbijgangers en omstanders worden zo door een aangenaam geluid op de volledig elektrische bus gewezen.

Preventive Brake Assist 2

Met de Preventive Brake Assist 2 biedt Daimler Buses de tweede generatie van de actieve remassistent voor stadsbussen. Het systeem waarschuwt voor botsingen met bewegende voetgangers en fietsers, alsook met stilstaande en bewegende objecten. Bij acuut botsingsgevaar wordt de chauffeur gewaarschuwd door een optisch-akoestische waarschuwing en wordt er automatisch gedeeltelijk geremd.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Stabiel en wendbaar. De door Mercedes-Benz ontwikkelde, unieke knikbeveiliging ATC (Articulation Turntable Controller) voor gelede voertuigen is een verfijnd stuk techniek. Het vormt een van de kernelementen van het voertuig.

MirrorCam

Het moderne MirrorCam-systeem zorgt voor een helder en uitgebreid zicht op het wegverkeer. Uitgerust met camera's met hoge resolutie wordt de rijveiligheid verhoogd en het risico op ongevallen geminimaliseerd. Dankzij het uitgebreide gezichtsveld kan de chauffeur voetgangers, fietsers en andere verkeersdeelnemers in de omgeving herkennen. Hierdoor vervalt bij het rechts afslaan de dode hoek.

Traffic Sign Assist

De innovatieve Traffic Sign Assist biedt het hoogste niveau van veiligheid en comfort op de weg. Dankzij GPS- en camera-ondersteuning wordt de rijnsnelheid continu vergeleken met de geldende verkeersregels.

Frontguard Assist

Frontguard Assist is een geavanceerd systeem dat speciaal ontwikkeld is om de bestuurder te informeren over personen in de onmiddellijke omgeving van de voorkant van het voertuig en om te waarschuwen bij een dreigend ongeval. Of het voertuig nu start of langzaam rijdt (tot 15 km/u), de intelligente assistent detecteert mogelijke botsingen met onbeschermden weggebruikers.

Attention Assist 2.


De alertheidsassistent maakt gebruik van een discreet ingebouwde chauffeurscamera om tekenen van vermoeidheid of afleiding te herkennen. Als het systeem afwijkingen in uw kijk- of oogknippergedrag herkent, wordt u hierop gewezen via een waarschuwingssignaal en melding op het display – voor maximale veiligheid op lange trajecten.

DISCLAIMER

Sommige productinformatie, illustraties en afbeeldingen in dit digitaal aanbod zijn mogelijk voorbereid voor algemeen gebruik op het digitaal aanbod van Daimler Buses dat in verschillende landen over de hele wereld wordt onderhouden. Bijgevolg is een deel van de informatie en / of accessoires in sommige landen niet beschikbaar of zijn, om te voldoen aan de lokale marktvraag of regelgevende controles in dergelijke landen, mogelijk alleen beschikbaar in verschillende specificaties of configuraties. Als u geïnteresseerd bent in een voertuigmodel, lak, optie of accessoire die op de internetsite wordt getoond en niet zeker bent van de beschikbaarheid of specificatie in uw regio, dient u contact op te nemen met Daimler Buses en / of een plaatselijke erkende dealer voor het relevante product, voor informatie over huidige details in uw omgeving.

Alle vermelde prijzen zijn adviesverkoopprijzen. De prijzen zijn actueel op het moment van publicatie en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Aanbieder: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Duitsland

 en Mercedes-Benz zijn handelsmerken van Mercedes-Benz Group AG.



09/2025