



eCITARO

A műszaki adatok és
felszereltségek áttekintése.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



AZ eCITARO ÁTTEKINTÉSE.

eCitaro K



Járműhossz [mm]: 10 633
Fordulókör [mm]: 17 284

Járműmagasság [mm]: 3 400
Járműszélesség [mm]: 2 550

eCitaro, 2-ajtós



Járműhossz [mm]: 12 135
Fordulókör [mm]: 21 214

Járműmagasság [mm]: 3 400
Járműszélesség [mm]: 2 550

eCitaro, 3-ajtós



Járműhossz [mm]: 12 135
Fordulókör [mm]: 21 214

Járműmagasság [mm]: 3 400
Járműszélesség [mm]: 2 550

eCitaro G, 3-ajtós



Járműhossz [mm]: 18 125
Fordulókör [mm]: 22 970

Járműmagasság [mm]: 3 400
Járműszélesség [mm]: 2 550

eCitaro G, 4-ajtós



Járműhossz [mm]: 18 125
Fordulókör [mm]: 22 970

Járműmagasság [mm]: 3 400
Járműszélesség [mm]: 2 550

A MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉGEK ÁTTEKINTÉSE.

	eCitaro K	eCitaro, 2-ajtós	eCitaro, 3-ajtós	eCitaro G, 3-ajtós	eCitaro G, 4-ajtós
Méretek					
Járműhossz [mm]	10 633	12 135	12 135	18 125	18 125
Járműszélesség [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550
Járműszélesség tükörrel együtt [mm]	2 950	2 950	2 950	2 950	2 950
Járműmagasság [mm]	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400
Belmagasság az alacsonypadlós területen [mm]	2 313	2 313	2 313	2 313	2 313
Ablakperem magasság (a padló fölött) [mm]	952	952	952	952	952
Tengelytáv első tengely – meghajtótengely [mm]	4 398	5 900	5 900	-	-
Tengelytáv első tengely – középső tengely [mm]	-	-	-	5 900	5 900
Tengelytáv középső tengely – meghajtótengely [mm]	-	-	-	5 990	5 990
Gumiabroncs mérete	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Gumiabroncs mérete 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Első túlnyúlás [mm]	2 805	2 805	2 805	2 805	2 805
Hátsó túlnyúlás [mm]	3 430	3 430	3 430	3 430	3 430
Fordulókör [mm]	17 284	21 214	21 214	22 970	22 970
Fordulókör, BOKraft [mm]	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000
Fordulókörök min. fordulási körfolyósó szélessége [mm]	6 116	6 803	6 803	7 478	7 178
Fordulási körfolyósó szélessége, BOKraft [mm]	4 652	5 851	5 851	6 791	6 791

Fordulási körfolyósó szélessége, max. megengedett a BOKraft szerint [mm]	7 200	7 200	7 200	7 200	7 200
Nyomkör [mm]	13 138	17 058	17 058	19 160	19 160
Kormányzási szög, első tengely, max. [°]	53	53	53	53	53
Kilendülési méret [mm]	960	779	779	779	779
Vezetőülés magassága [mm]	310	310	310	310	310
Padlómagasság az úttesthez képest [mm]	370	370	370	370	370
Dobogómagasság [mm]	280	280	280	280	280
Beszállási magasság az 1. ajtónál [mm]	320	320	320	320	320
Beszállási magasság a 2. ajtónál [mm]	320	320	320	320	320
Beszállási magasság a 3. ajtónál [mm]	320*	-	320	320	320
Beszállási magasság a 4. ajtónál [mm]	-	-	-	-	320
1. ajtó teljes szélessége [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
2. ajtó teljes szélessége [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
3. ajtó teljes szélessége [mm]	1250*	-	-	1 250	1 250
4. ajtó teljes szélessége [mm]	-	-	-	-	1 250
Terepszög elöl [°]	7	7	7	7	7
Terepszög hátul [°]	7	7	7	7	7

Meghajtás

Elektromos hajtás	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Teljesítmény (csúcs/tartós) [kW]	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360
Max. forgatónyomaték [Nm]	2 x 525	2x 525	2x 525	2x 525	2x 525
Áttétel	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896
a végáttételezés után	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
Névleges feszültség [V]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750

	eCitaro K	eCitaro, 2-ajtós	eCitaro, 3-ajtós	eCitaro G, 3-ajtós	eCitaro G, 4-ajtós
Futómű					
Kormányzás	Elektrohidraulikus kormánymű (intelligent eco steering)	Elektrohidraulikus kormánymű (intelligent eco steering)	Elektrohidraulikus kormánymű (intelligent eco steering)	Elektrohidraulikus kormánymű (intelligent eco steering)	Elektrohidraulikus kormánymű (intelligent eco steering)
Első tengely, típus	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF 82 RL EC	ZF RL 82 EC
Első tengely: Független kerékfelfüggesztés, stabilizátor	●	●	●	●	●
Középső tengely, típus	-	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Meghajtótengely, típus	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Második meghajtótengely	-	-	-	-	-
Meghajtó tengely: stabilizátorral	●	●	●	●	●
Emelő és süllyesztő berendezés	-	-	-	●	●
Térdelő funkció	○	○	○	○	○
Becsuklógátló, Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	-	●	●
Légrugózás az elektronikus szintszabályozóval (ENR)	●	●	●	●	●
Futómű rossz útra	○	○	○	○	○
Fékek					
Sűrítettlevegős tárcsafék minden tengelyen	●	●	●	●	●
Elektronikus stabilitásprogram (ESP®)	●	●	●	-	-
Elektronikus fékrendszer (EBS)	●	●	●	●	●
Blokkolásgátló (ABS)	●	●	●	●	●
Fékasszisztens (BAS)	●	●	●	●	●
Kipörgésgátló (ASR)	●	●	●	●	●
Automatikus megállófék indulásgátlóval	●	●	●	●	●
Rögzítőfék	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro, 2-ajtós	eCitaro, 3-ajtós	eCitaro G, 3-ajtós	eCitaro G, 4-ajtós
Biztonsági és vezetéstámogató rendszerek					
Ingás ütközési kísérlet az ECE-R29 szerint	●	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●	●
Elektronikus stabilitásprogram (ESP®)	●	●	●	-	-
Tolatókamera	●	●	●	●	●
Tolatás hangjelzés	○	○	○	○	○
Tűzoltó készülék	○	○	○	○	○
Eső- és fényérzékelő	○	○	○	○	○
Lapos ablaktörlő az ablaktörlő fölötti vízadagolással (Aqua Blade®)	●	●	●	●	●
A karosszéria szilárdsága a ECE-R 66.02 szerint	●	●	●	●	●
360-os kamera	○	○	○	-	-
270°-os kamera	-	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○	○
költséghatékonyság					
Gumiabroncsnyomás-ellenőrzés, Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Gurulás	●	●	●	●	●
Hatótávolságok	Akár 600 km**	Akár 600 km**	Akár 600 km**	Akár 480 km**	Akár 480 km**

	eCitaro K	eCitaro, 2-ajtós	eCitaro, 3-ajtós	eCitaro G, 3-ajtós	eCitaro G, 4-ajtós
Szállítási kapacitás					
Ülőhelyek száma – sorozatgyártásban	1/24	1/29	1/26	1/45	1/41
Max. szállítási kapacitás	84	88	88	146	146
GRAMMER Linea MSG 90.6 vezetőülés, légrugós	●	●	●	●	●
ISRI 6860 vezetőülés, integrált pneumatikus rendszer, hárompontos biztonsági öv	○	○	○	○	○
Kerekesszék-hely	○	○	○	○	○
Üléstípus Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○	○
Üléstípus City Star Function (CSF)	○	○	○	○	○
Üléstípus City Star Eco (CSE)	●	●	●	●	●
Súlyok és üzemanyagtartályok					
Megengedett össztömeg [kg]	20 000	20 000	20 000	30 000	29 000
Első tengely megengedett tömet [kg]	8 000	7 500	7 500	7 500	7 500
Középső tengely megengedett tömeg [kg]	-	-	-	11 500	10 000
Meghajtótengely megengedett tömeg [kg]	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000
Fűtés, szellőzés és légkondicionálás					
Vezetőfülke klimatizálása	●	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●	●
EvoThermatik high comfort	○	○	○	○	○
EvoThermatik Plus (CO2-klímaberendezés hőszivattyúval)	○	○	○	○	○
Turbó-tetőszellőző	●	●	●	●	●
Termomenedzsment	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro, 2-ajtós	eCitaro, 3-ajtós	eCitaro G, 3-ajtós	eCitaro G, 4-ajtós
Ajtók és üvegezés					
Ajtók száma	2/ 3*	2	3	3	4
Befelé nyíló lengőajtó (IST)	●	●	●	●	●
Lengő-tolóajtó (SST)	○	○	○	○	○
Kézi rámpa	○	○	○	○	○
Elektromos rámpa	○	○	○	○	○
Egyes üvegezés	●	●	●	●	●
Kettős üvegezés	○	○	○	○	○
Fűthető szélvédő	○	○	○	○	○
megvilágítás					
Tompított fényszóró	●	●	●	●	●
Országúti fényszóró	●	●	●	●	●
LED-es nappali menetfény	●	●	●	●	●
LED-es fő fényszórók	●	●	●	●	●
Ködlámpák	○	○	○	○	○
Kanyarvilágítás	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro, 2-ajtós	eCitaro, 3-ajtós	eCitaro G, 3-ajtós	eCitaro G, 4-ajtós
Akkumulátor technológia					
NMC-akkumulátorok elrendezése (hátsó/tető)	2 / Akár 4	2 / Akár 4	2 / Akár 4	2 / Akár 5	2 / Akár 5
Nagyfeszültségű akkumulátorok NMC-akkumulátorok száma	4 - 6	4 - 6	4 - 6	4 - 7	4 - 7
NMC4	●	●	●	●	●
Kapacitás NMC-akkumulátor modulonként [kWh]	111	111	111	111	111
Kapacitás NMC-akkumulátor felszereltségváltozatnál [6/8/10/12/]	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/777	444/555/666/777
Töltéstechnika	Combo-2 töltő-csatlakozó	Combo-2 töltő-csatlakozó	Combo-2 töltő-csatlakozó	Combo-2 töltő-csatlakozó	Combo-2 töltő-csatlakozó
Töltéstechnika 2*	Pantográf áramszedő	Pantográf áramszedő	Pantográf áramszedő	Pantográf áramszedő	Pantográf áramszedő
Töltéstechnika 3*	Nagy teljesítményű töltés csatlakozókarja (pantográf)	Nagy teljesítményű töltés csatlakozókarja (pantográf)	Nagy teljesítményű töltés csatlakozókarja (pantográf)	Nagy teljesítményű töltés csatlakozókarja (pantográf)	Nagy teljesítményű töltés csatlakozókarja (pantográf)

● szériafelszereltség ○ Opció felszereltség

* Opció felszereltség

** A hatótávolságot speciális feltételek mellett, többek között maximális akkumulátorkapacitású, kiszállításkori állapotban lévő akkumulátorral felszerelve, tipikus városi autóbusz-üzemben és mérsékelt időjárási körülmények között belsőleg határozták meg, és eltérhet pl. az (EU) 2017/2400 rendelet szerint meghatározott értékektől. A tényleges hatótávolság függ az egyéni gépkocsihasználatról, a jármű-konfigurációról, valamint további külső tényezőktől. Ezért a tényleges hatótávolság a megadott érték alatt vagy felett lehet.

BIZTONSÁG.

Sideguard Assist 2

A Sideguard Assist 2 egy olyan biztonsági asszisztens-rendszer, amely a jármű mindkét oldalát figyelve támogatja a járművezetőt olyan kritikus kanyarodási helyzetekben, amikor a látási viszonyok korlátozottak lehetnek. A rendszert úgy tervezték, hogy kanyarodáskor vagy sávváltáskor segítsen felismerni a rendszer határain belül mozgó akadályokat, és figyelmeztesse a vezetőt a kritikus helyzetek elkerülése vagy a balesetek következményeinek csökkentése érdekében.

Elektronikus stabilitás rendszer (ESP®)

Az elektronikus stabilitás rendszer jelentősen csökkenti a megcsúszás veszélyét azáltal, hogy pl. az egyes kerekek célzott lefékezésével fizikailag megakadályozza a jármű irányíthatatlanná válását.

LED távolsági és tompított fényszórók

A jármű opcionálisan hosszú élettartamú LED fényszórókkal van felszerelve. A fénycsóva különösen pontosan meghatározható. A fény színe nagyjából megfelel a nappali fénynek, ezért a vezető szeme kevésbé fárad el. A nagyobb fényerő és a nagyobb hatótávolság további biztonságot nyújt. A LED-lámpák körülbelül két-háromszor hatékonyabbak, mint a hagyományos izzólámpák.

Eső- és fényérzékelő

Az esőérzékelő és az automatikus menetfény olyan segédek, amelyek szenzorok révén aktiválják az automatizált funkciókat, így tehermentesítik a sofőrt néhány rutinfeladat alól.

Az elektronikus fékasszisztens (BAS)

Az adatok folyamatos összehasonlításával a fékasszisztens azonnal észleli, ha a fékpedál működtetési sebessége hirtelen meghaladja a szokásos szintet, és ilyen helyzetekben a másodperc tört részén belül automatikusan nagyobb fékerőt fejt ki, mint ami a fékpedál helyzetének megfelel. Ez mérhetően lerövidíti az autóbusz féktávolságát.

AquaBlade® ablaktörlők

Az AquaBlade® ablaktörlők mindig optimális átláthatóságot biztosítanak, és ergonomikus kialakításuknak köszönhetően minimális zajjal és kopással működnek.

Kipörgésgátló (ASR)

Az ASR két módon akadályozza meg a meghajtó kerekek kipörgését. Egyrészt az ASR adagolt fékezésekkel minimalizálja a kerék kipörgését. Másrészt az „elektronikus gázpedál” segítségével szabályozza a motor forgatónyomatékát.

Blokkolásgátló rendszer (ABS)

A blokkolásgátló (ABS) támogatja a menetstabilitást a kritikus fékezési műveletek során, és biztosítja, hogy a jármű kormányozható maradjon. Az egyes kerekre ható fékerőket az ABS úgy osztja el, hogy még vészfékezés esetén sem blokkol egyetlen kerék sem hosszabb időre, és az autóbusz kormányozhatósága továbbra is megmarad.

Acoustic Vehicle Alerting System

Az AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) egy hanggenerátor, amely előrehaladáskor 30 km/h sebességtartományban, tolatáskor pedig 6 km/h sebességtartományban a belsőégésű motor hangjához hasonló hangot ad ki. A járókelőket így egy kellemes hanggal figyelmeztetik a mozgásban lévő, tisztán elektromos meghajtású buszra.

Preventive Brake Assist 2

A Preventive Brake Assist 2-vel a Daimler Buses az aktív megelőző fékasszisztens második generációját kínálja. A rendszer figyelmeztet a mozgó gyalogosokkal és kerékpárosokkal, valamint álló és mozgó tárgyakkal való ütközésekre. Ha fennáll az ütközés veszélye, a járművezetőt egy hangjelzés figyelmezteti, és automatikusan megindul a részleges fékezés.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Stabil és fordulékony. A Mercedes-Benz által a csuklós autóbuszokhoz kifejlesztett egyedülálló ATC (Articulation Turntable Controller) becsuklógátló zseniális. Ez a forgócsukló és annak vezérlése képezi a jármű egyik szívét.

MirrorCam

A korszerű MirrorCam rendszer tiszta és átfogó képet nyújt a közúti forgalomról. Nagy felbontású kamerákkal felszerelve segíti a biztonságos vezetést és csökkenti a balesetek kockázatát. A kiterjesztett látómező lehetővé teszi a vezető számára, hogy felismerje a gyalogosokat, kerékpárosokat és más közlekedőket a jármű közelében, ezzel kiküszöböli a holtteret jobbra kanyarodáskor.

Közlekedési tábla felismerő segéd

Az innovatív közlekedési tábla asszisztens maximális biztonságot és kényelmet nyújt az úton. A GPS- és kameratámogatásnak köszönhetően a jármű sebessége folyamatosan összevetésre kerül a vonatkozó közlekedési szabályokkal.

Frontguard Assist gázolást megelőző asszisztens rendszer

A Frontguard Assist egy olyan rendszer, amelyet kifejezetten arra fejlesztettek ki, hogy figyelmeztesse a vezetőt a jármű elejének közvetlen közelében tartózkodó személyekről, és figyelmeztesse a lehetséges balesetre is. Akár elinduláskor, akár lassú haladáskor (legfeljebb 15 km/h sebességig), az intelligens asszisztens képes észlelni a védtelen közlekedőkkel való valószínű ütközést.

Attention Assist 2.

Az Attention Assist éberségfigyelő egy diszkréten felszerelt sofőrfigyelő kamerát használ a fáradtság és figyelemzavar észlelésére. Amint a rendszer bármilyen szabálytalanságot azonosít a szem vagy a szemhéj mozgásában, figyelmeztető hanggal és jelzéssel riaszt - a hosszú utak maximális biztonsága érdekében.

JOGI KÖZLEMÉNY

A szerkesztés lezárása után egyes oldalakon történhetek változások. Az Daimler Buses GmbH ezen weboldalán található adatok közelítőnek tekintendők. Az árváltozások és a tévedés jogát fenntartjuk! Az ábrák az Daimler Buses GmbH olyan tartozékait és kiegészítő felszereléseit is tartalmazhatják, amelyek nem képezik a sorozatgyártásban előállított termék részét. A színeltéréseket a nyomdatechnika okozza. Az Daimler Buses GmbH ezen weboldala olyan típusokat és szolgáltatásokat is tartalmazhat, melyek egyes országokban nem elérhetők. Az árakra és szériafelszereltségre, a törvényes, jogi és adóügyi előírásokra és azok hatásaira vonatkozó kijelentések csak bizonyos országokban érvényesek.

A szállítás napján érvényes árak érvényesek. Az aktuális állapotra vonatkozó további információkért kérjük, forduljon egy autóbusz-értékesítési irodához, egy generálimportőrhez vagy az Daimler Buses GmbH egy leányvállalatához!

Szolgáltató: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Németország



és a Mercedes-Benz a Mercedes-Benz Group AG védjegyei.



09/2025