



eCITARO

Τεχνικά στοιχεία και
εξοπλισμός με μια ματιά.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



ΤΟ eCITARΟ ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ.

eCitaro K



Μήκος [mm]:	10.633	Ύψος [mm]:	3.400
Κύκλος στροφής [mm]:	17.284	Πλάτος [mm]:	2.550

eCitaro 2 Πόρτες



Μήκος [mm]:	12.135	Ύψος [mm]:	3.400
Κύκλος στροφής [mm]:	21.214	Πλάτος [mm]:	2.550

eCitaro 3 Πόρτες



Μήκος [mm]:	12.135	Ύψος [mm]:	3.400
Κύκλος στροφής [mm]:	21.214	Πλάτος [mm]:	2.550

eCitaro G 3 Πόρτες



Μήκος [mm]:	18.125	Ύψος [mm]:	3.400
Κύκλος στροφής [mm]:	22.970	Πλάτος [mm]:	2.550

eCitaro G 4 Πόρτες



Μήκος [mm]:	18.125	Ύψος [mm]:	3.400
Κύκλος στροφής [mm]:	22.970	Πλάτος [mm]:	2.550

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΪΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΌΣ ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΪΆ.

	eCitaro K	eCitaro 2 Πόρτες	eCitaro 3 Πόρτες	eCitaro G 3 Πόρτες	eCitaro G 4 Πόρτες
Διαστάσεις					
Μήκος [mm]	10.633	12.135	12.135	18.125	18.125
Πλάτος [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
Πλάτος συμπεριλ. καθρεφτών [mm]	2.950	2.950	2.950	2.950	2.950
Ύψος [mm]	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
Εσωτερικό ύψος οροφής στην περιοχή χαμηλού δαπέδου [mm]	2.313	2.313	2.313	2.313	2.313
Ύψος στηθαίου (από το δάπεδο) [mm]	952	952	952	952	952
Μεταξόνιο, μπροστινός άξονας-κινητήριος άξονας [mm]	4.398	5.900	5.900	-	-
Μεταξόνιο, μπροστινός άξονας-μεσαίος άξονας [mm]	-	-	-	5.900	5.900
Μεταξόνιο, μεσαίος άξονας-κινητήριος άξονας [mm]	-	-	-	5.990	5.990
Διαστάσεις ελαστικών	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Διαστάσεις ελαστικών 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Πρόβολος μπροστά [mm]	2.805	2.805	2.805	2.805	2.805
Πρόβολος πίσω [mm]	3.430	3.430	3.430	3.430	3.430
Κύκλος στροφής [mm]	17.284	21.214	21.214	22.970	22.970
Κύκλος στροφής BOKraft [mm]	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000

Ελάχ. κύκλος τροχιάς κύκλου στροφής [mm]	6.116	6.803	6.803	7.478	7.178
Κύκλος τροχιάς BOKraft [mm]	4.652	5.851	5.851	6.791	6.791
Μέγ. επιτρεπόμενος κύκλος τροχιάς κατά BOKraft [mm]	7.200	7.200	7.200	7.200	7.200
Κύκλος τροχών [mm]	13.138	17.058	17.058	19.160	19.160
Γωνία εκτροπής τροχού μπροστινός άξονας μέγ. [°]	53	53	53	53	53
Στροφή προς τα έξω [mm]	960	779	779	779	779
Ύψος θέσης οδηγού [mm]	310	310	310	310	310
Ύψος δαπέδου από το οδόστρωμα [mm]	370	370	370	370	370
Ύψος πλατύσκαλου [mm]	280	280	280	280	280
Ύψος εισόδου πόρτα 1 [mm]	320	320	320	320	320
Ύψος εισόδου πόρτα 2 [mm]	320	320	320	320	320
Ύψος εισόδου πόρτα 3 [mm]	320*	-	320	320	320
Ύψος εισόδου πόρτα 4 [mm]	-	-	-	-	320
Ελεύθερο πλάτος πόρτας 1 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250
Ελεύθερο πλάτος πόρτας 2 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250
Ελεύθερο πλάτος πόρτας 3 [mm]	1250*	-	-	1.250	1.250
Ελεύθερο πλάτος πόρτας 4 [mm]	-	-	-	-	1.250
Γωνία κλίσης μπροστά [°]	7	7	7	7	7
Γωνία κλίσης πίσω [°]	7	7	7	7	7

	eCitaro K	eCitaro 2 Πόρτες	eCitaro 3 Πόρτες	eCitaro G 3 Πόρτες	eCitaro G 4 Πόρτες
μηχανισμός μετάδοσης κίνησης					
Ηλεκτρική μετάδοση κίνησης	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Ισχύς (μέγ./μόνιμη) [kW]	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360
Μέγ. ροπή στρέψης [Nm]	2 x 525	2x 525	2x 525	2x 525	2x 525
Σχέση μετάδοσης	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896
κατά τελική σχέση μετάδοσης	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
Ονομαστική τάση [V]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750
Σύστημα ανάρτησης					
Σύστημα διεύθυνσης	Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα διεύθυνσης (intelligent eco steering)	Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα διεύθυνσης (intelligent eco steering)	Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα διεύθυνσης (intelligent eco steering)	Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα διεύθυνσης (intelligent eco steering)	Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα διεύθυνσης (intelligent eco steering)
Μπροστινός άξονας, τύπος	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF 82 RL EC	ZF RL 82 EC
Μπροστινός άξονας: Ανεξάρτητη ανάρτηση τροχών, stabiliser	●	●	●	●	●
Μεσαίος άξονας, τύπος	-	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Κινητήριος άξονας, τύπος	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Δεύτερος κινητήριος άξονας	-	-	-	-	-
Κινητήριος άξονας: με stabiliser	●	●	●	●	●
Σύστημα ανύψωσης και βύθισης	-	-	-	●	●
Kneeling	○	○	○	○	○
Σύστημα αποτροπής διπλώσης (ATC)	-	-	-	●	●
Αερανάρτηση μέσω ηλεκτρονικής ρύθμισης ύψους (ENR)	●	●	●	●	●
Υπερυψωμένο σασί	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2 Πόρτες	eCitaro 3 Πόρτες	eCitaro G 3 Πόρτες	eCitaro G 4 Πόρτες
Φρένα					
Δισκόφρενα πεπιεσμένου αέρα σε όλους τους άξονες	●	●	●	●	●
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESP®)	●	●	●	-	-
Ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης (EBS)	●	●	●	●	●
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	●	●	●	●	●
Ηλεκτρονική υποβοήθηση πέδησης (BAS)	●	●	●	●	●
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (ASR)	●	●	●	●	●
Αυτόματο φρένο συχνών στάσεων με προστασία κατά της εκκίνησης	●	●	●	●	●
Χειρόφρενο	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 Πόρτες	eCitaro 3 Πόρτες	eCitaro G 3 Πόρτες	eCitaro G 4 Πόρτες
Συστήματα ασφάλειας και υποβοήθησης οδηγού					
Δοκιμή κρούσης εκκρεμούς κατά ECE-R29	●	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●	●
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESP®)	●	●	●	-	-
Κάμερα οπισθοπορείας	●	●	●	●	●
Ηχητικό προειδοποιητικό σήμα οπισθοπορείας	○	○	○	○	○
Σύστημα πυρόσβεσης	○	○	○	○	○
Αισθητήρας βροχής-φωτός	○	○	○	○	○
Υαλοκαθαριστήρες με επίπεδα μάκτρα και τροφοδοσία νερού μέσω του μάκτρου (Aqua Blade®)	●	●	●	●	●
Ακαμψία αμαξώματος κατά ECE-R 66.02	●	●	●	●	●
Κάμερα 360°	○	○	○	-	-
Κάμερα 270°	-	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○	○
αποδοτικότητα					
Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών (TPM)	●	●	●	●	●
«Πλεύση»	●	●	●	●	●
Τιμές αυτονομίας	Έως 600 χλμ**	Έως 600 χλμ**	Έως 600 χλμ**	Έως 480 χλμ**	Έως 480 χλμ**

	eCitaro K	eCitaro 2 Πόρτες	eCitaro 3 Πόρτες	eCitaro G 3 Πόρτες	eCitaro G 4 Πόρτες
Μεταφορική ικανότητα					
Αριθμός θέσεων - Βασικά καθίσματα	1/24	1/29	1/26	1/45	1/41
Μέγ. χωρητικότητα επιβατών	84	88	88	146	146
Κάθισμα οδηγού GRAMMER Linea MSG 90.6, με αερανάρτηση	●	●	●	●	●
Κάθισμα οδηγού ISRI 6860, ενσωματωμένο πνευματικό σύστημα, ζώνη τριών σημείων	○	○	○	○	○
Χώρος για αναπηρικό αμαξίδιο	○	○	○	○	○
Τύπος καθισμάτων Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○	○
Τύπος καθισμάτων City Star Function (CSF)	○	○	○	○	○
Τύπος καθισμάτων City Star Eco (CSE)	●	●	●	●	●
Βάρη και δεξαμενές καυσίμων					
Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος [kg]	20.000	20.000	20.000	30.000	29.000
Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον μπροστινό άξονα [kg]	8.000	7.500	7.500	7.500	7.500
Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον μεσαίο άξονα [kg]	-	-	-	11.500	10.000
Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον κινητήριο άξονα [kg]	13.000	13.000	13.000	13.000	13.000

	eCitaro K	eCitaro 2 Πόρτες	eCitaro 3 Πόρτες	eCitaro G 3 Πόρτες	eCitaro G 4 Πόρτες
Θέρμανση, εξαερισμός και κλιματισμός					
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού για τη θέση εργασίας οδηγού	●	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●	●
EvoThermatik high comfort	○	○	○	○	○
EvoThermatik Plus (σύστημα κλιματισμού CO2 με αντλία θερμότητας)	○	○	○	○	○
Ανεμιστήρας οροφής με στροβιλοσυμπιεστή	●	●	●	●	●
Θερμική διαχείριση	●	●	●	●	●
Πόρτες και υαλοπίνακες					
Αριθμός θυρών	2/ 3*	2	3	3	4
Εσωτερικά ανοιγόμενη πόρτα (IST)	●	●	●	●	●
Ανοιγόμενη συρόμενη πόρτα (SST)	○	○	○	○	○
Χειροκίνητη ράμπα	○	○	○	○	○
Ηλεκτρική ράμπα	○	○	○	○	○
Μονά τζάμια	●	●	●	●	●
Διπλά τζάμια	○	○	○	○	○
Θερμαινόμενο παρμπρίζ	○	○	○	○	○
Φωτισμός					
Φώτα διασταύρωσης (μεσαία)	●	●	●	●	●
Φώτα πορείας (μεγάλα)	●	●	●	●	●
Φώτα ημέρας LED	●	●	●	●	●
Προβολείς τεχνολογίας LED	●	●	●	●	●
Προβολείς ομίχλης	○	○	○	○	○
Φώτα στροφής	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2 Πόρτες	eCitaro 3 Πόρτες	eCitaro G 3 Πόρτες	eCitaro G 4 Πόρτες
Τεχνολογία μπαταριών					
Διάταξη μπαταριών NMC (πίσω τμήμα/οροφή)	2 / Έως 4	2 / Έως 4	2 / Έως 4	2 / Έως 5	2 / Έως 5
Αριθμός μονάδων μπαταριών υψηλής τάσης NMC	4 - 6	4 - 6	4 - 6	4 - 7	4 - 7
NMC4	●	●	●	●	●
Χωρητικότητα ανά μονάδα μπαταριών NMC [kWh]	111	111	111	111	111
Χωρητικότητα εκδόσεων εξοπλισμού μπαταριών NMC [6/8/10/12/]	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/777	444/555/666/777
Τεχνολογία φόρτισης	Πρίζα οχήματος πάνω από το θόλο τροχού μπροστά δεξιά (πρίζα οχήματος Combo 2)	Πρίζα οχήματος πάνω από το θόλο τροχού μπροστά δεξιά (πρίζα οχήματος Combo 2)	Πρίζα οχήματος πάνω από το θόλο τροχού μπροστά δεξιά (πρίζα οχήματος Combo 2)	Πρίζα οχήματος πάνω από το θόλο τροχού μπροστά δεξιά (πρίζα οχήματος Combo 2)	Πρίζα οχήματος πάνω από το θόλο τροχού μπροστά δεξιά (πρίζα οχήματος Combo 2)
Τεχνολογία φόρτισης 2*	Συλλέκτης ρεύματος παντογράφου	Συλλέκτης ρεύματος παντογράφου	Συλλέκτης ρεύματος παντογράφου	Συλλέκτης ρεύματος παντογράφου	Συλλέκτης ρεύματος παντογράφου
Τεχνολογία φόρτισης 3*	Φόρτιση υψηλής απόδοσης βραχίονα επαφής (παντογράφος)	Φόρτιση υψηλής απόδοσης βραχίονα επαφής (παντογράφος)	Φόρτιση υψηλής απόδοσης βραχίονα επαφής (παντογράφος)	Φόρτιση υψηλής απόδοσης βραχίονα επαφής (παντογράφος)	Φόρτιση υψηλής απόδοσης βραχίονα επαφής (παντογράφος)

● Βασικός εξοπλισμός ○ Προαιρετικός εξοπλισμός

* Προαιρετικός εξοπλισμός

** Η εμβέλεια προσδιορίστηκε εσωτερικά υπό συγκεκριμένες συνθήκες, συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού με μέγιστη χωρητικότητα μπαταρίας, της μπαταρίας σε κατάσταση παράδοσης, σε τυπική λειτουργία υπεραστικού λεωφορείου και σε σενάριο μέτριου καιρού, και ενδέχεται να αποκλίνει από τις τιμές που προσδιορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/2400, για παράδειγμα. Η πραγματική εμβέλεια εξαρτάται από την ατομική χρήση του οχήματος, τη διαμόρφωση του οχήματος και άλλους εξωτερικούς παράγοντες. Ως εκ τούτου, το πραγματικό εύρος μπορεί να είναι μικρότερο ή μεγαλύτερο από την καθορισμένη τιμή.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ.

Sideguard Assist 2

Το Sideguard Assist 2 είναι ένα σύστημα υποβοήθησης ασφαλείας που υποστηρίζει τον οδηγό και στις δύο πλευρές σε κρίσιμες καταστάσεις στροφής με δυνητικά περιορισμένη ορατότητα. Όταν στρίβετε ή αλλάζετε λωρίδα, το σύστημα προορίζεται να βοηθή στην ανίχνευση εμποδίων που κινούνται εντός των ορίων του συστήματος και να προειδοποιεί τον οδηγό για την αποφυγή κρίσιμων καταστάσεων ή τη μείωση των συνεπειών ατυχημάτων.

Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESP®)

Το Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας μειώνει σημαντικά τον κίνδυνο ολίσθησης, αντισταθμίζοντας, για παράδειγμα, τυχόν εκτροπή του οχήματος από την πορεία με στοχευμένη πέδηση μεμονωμένων τροχών.

Προβολείς LED για μεσαία και μεγάλη σκάλα

Το όχημα είναι προαιρετικά εξοπλισμένο με κύριους προβολείς LED μεγάλης διάρκειας. Ο κώνος φωτός μπορεί να οριστεί με ιδιαίτερη ακρίβεια. Το ανοιχτό χρώμα αντιστοιχεί περίπου στο φως της ημέρας και ως εκ τούτου κάνει τα μάτια του οδηγού να κουράζονται λιγότερο γρήγορα. Η μεγαλύτερη φωτεινότητα και η μεγαλύτερη εμβέλεια εξασφαλίζουν πρόσθετη ασφάλεια. Οι λαμπτήρες LED είναι περίπου δύο έως τρεις φορές πιο αποδοτικοί από τους παραδοσιακούς λαμπτήρες πυρακτώσεως.

Αισθητήρας φωτός βροχής

Ο αισθητήρας βροχής και ο αυτόματος φωτισμός πορείας είναι συστήματα υποβοήθησης που ενεργοποιούν αυτόματες λειτουργίες και διευκολύνουν την εργασία του οδηγού με τη βοήθεια ενός συστήματος αισθητήρων.

Ηλεκτρονική υποβοήθηση πέδησης (BAS)

Συγκρίνοντας συνεχώς τα δεδομένα, το ηλεκτρονικό σύστημα υποβοήθησης πέδησης ανιχνεύει αμέσως εάν η ταχύτητα με την οποία πατιέται το πεντάλ του φρένου υπερβαίνει ξαφνικά το συνηθισμένο επίπεδο και σε τέτοιες περιπτώσεις αυξάνει αυτόματα τη μέγιστη ισχύ πέδησης σε κλάσματα του δευτερολέπτου. Αυτό μειώνει σημαντικά την απόσταση ακινητοποίησης του οχήματος.

Υαλοκαθαριστήρες AquaBlade®

Οι υαλοκαθαριστήρες AquaBlade® εξασφαλίζουν τέλεια ορατότητα κάθε στιγμή και, χάρη στην εργονομική τους σχεδίαση, ελαχιστοποιούν τόσο τους θορύβους κατά την οδήγηση όσο και την κατανάλωση καυσίμου.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (ASR)

Το ASR εμποδίζει τους κινητήριους τροχούς να περιστρέφονται με δύο τρόπους. Από τη μία πλευρά, το ASR ελαχιστοποιεί το σπινάρισμα του τροχού μέσω μετρημένων επεμβάσεων πέδησης. Από την άλλη πλευρά, η ροπή του κινητήρα ρυθμίζεται μέσω του «ηλεκτρονικού πεντάλ γκαζιού».

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος πέδησης (ABS)

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος πέδησης (ABS) υποστηρίζει την οδηγική ευστάθεια κατά τη διάρκεια κρίσιμων διαδικασιών πέδησης και διασφαλίζει ότι το όχημα παραμένει κατευθυνόμενο. Οι δυνάμεις πέδησης που ασκούνται στους μεμονωμένους τροχούς κατανέμονται από το ABS με τέτοιο τρόπο ώστε ακόμη και σε περίπτωση έκτακτης διακοπής, κανένας τροχός να μην μπλοκάρει για μεγάλο χρονικό διάστημα και να διατηρείται σε μεγάλο βαθμό η ικανότητα διεύθυνσης του λεωφορείου.

Acoustic Vehicle Alerting System

Το σύστημα ακουστικής ειδοποίησης οχημάτων (AVAS) είναι μια γεννήτρια ήχου που παράγει θόρυβο παρόμοιο με αυτόν ενός κινητήρα εσωτερικής καύσης σε εύρος στροφών έως και 18,6 mph όταν οδηγείτε προς τα εμπρός και έως 3,7 mph όταν κάνετε όπισθεν. Ένας ευχάριστος ήχος ειδοποιεί όσους βρίσκονται κοντά στο πλήρως ηλεκτρικό λεωφορείο.

Προληπτική υποβοήθηση πέδησης 2

Με το Preventive Brake Assist 2, η Daimler Buses προσφέρει τη δεύτερη γενιά Active Brake Assist. Το σύστημα προειδοποιεί για συγκρούσεις με κινούμενους πεζούς και ποδηλάτες καθώς και με ακίνητα και κινούμενα αντικείμενα. Σε περίπτωση σοβαρού κινδύνου σύγκρουσης, ο οδηγός ειδοποιείται με οπτική και ακουστική προειδοποίηση και ενεργοποιείται αυτόματα το μερικό φρενάρισμα.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Τόσο ευκίνητο όσο και στιβαρό. Το Articulation Turntable Controller (ATC) που αναπτύχθηκε από τη Mercedes-Benz είναι ένα εξελιγμένο σύστημα anti-jackknife για αρθρωτά λεωφορεία. Αυτή η περιστρεφόμενη άρθρωση και το σύστημα ελέγχου της αποτελούν ένα από τα βασικά στοιχεία του οχήματος.

MirrorCam

Το σύγχρονο σύστημα MirrorCam παρέχει καθαρή και πλήρη εικόνα της οδικής κυκλοφορίας. Εξοπλισμένο με κάμερες υψηλής ανάλυσης, βελτιώνεται η ασφάλεια οδήγησης και ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος ατυχημάτων. Το εκτεταμένο οπτικό πεδίο επιτρέπει στον οδηγό να βλέπει πεζούς, ποδηλάτες και άλλους χρήστες του δρόμου στη γύρω περιοχή. Αυτό εξαλείφει το τυφλό σημείο όταν στρίβετε δεξιά.

Traffic Sign Assist (TSA)

Το πρωτοποριακό Traffic Sign Assist προσφέρει το υψηλότερο επίπεδο ασφάλειας και άνεσης στο δρόμο. Χάρη στην υποστήριξη GPS και κάμερας, η ταχύτητα του οχήματος συγκρίνεται συνεχώς με τους ισχύοντες κανονισμούς κυκλοφορίας.

Frontguard Assist

Το Frontguard Assist είναι ένα προηγμένο σύστημα που αναπτύχθηκε ειδικά για να προειδοποιεί τους οδηγούς για τους πεζούς που βρίσκονται ακριβώς μπροστά από το όχημα και επίσης να τους προειδοποιεί για ένα επικείμενο ατύχημα. Είτε απομακρύνεστε είτε οδηγείτε αργά (έως 9,3 mph), το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης μπορεί να ανιχνεύσει πιθανές συγκρούσεις με απροστάτευτους χρήστες του δρόμου.

Attention Assist 2.

Το Attention Assist χρησιμοποιεί μια διακριτικά εγκατεστημένη κάμερα οδηγού για να ανιχνεύει σημάδια κόπωσης ή απόσπασης της προσοχής. Εάν το σύστημα εντοπίσει οποιαδήποτε ανωμαλία στη συμπεριφορά των ματιών ή των βλεφάρων, σας ειδοποιεί με έναν προειδοποιητικό ήχο και μια ένδειξη στην οθόνη - για μέγιστη ασφάλεια σε μακρινά ταξίδια.

ΝΟΜΙΚΈΣ ΥΠΟΔΕΪΞΕΙΣ.

Μετά την ημερομηνία έκδοσης ενδέχεται να έχουν προκύψει αλλαγές σε προϊόντα και υπηρεσίες. Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα για αλλαγές στα περιεχόμενα παράδοσης ή παροχής ως προς την κατασκευή ή τη μορφή, για χρωματικές αποκλίσεις και διαφοροποιήσεις στον εξοπλισμό, εφόσον οι αλλαγές ή οι διαφοροποιήσεις αυτές παραμένουν εντός λογικών ορίων σε ό,τι αφορά τον αγοραστή, λαμβάνοντας υπόψη και τα συμφέροντα της Daimler Buses GmbH. Οι εικόνες μπορεί να περιέχουν αξεσουάρ, στοιχεία προαιρετικού εξοπλισμού ή εξαρτήματα που δεν ανήκουν στο βασικό εξοπλισμό ή τις βασικές παροχές. Οι διαφορές στα χρώματα οφείλονται σε τεχνικούς λόγους. Σε ορισμένες σελίδες μπορεί, επίσης, να περιέχονται στοιχεία και υπηρεσίες που δεν προσφέρονται σε μεμονωμένες χώρες. Δηλώσεις σχετικά με νομικές, νομοθετικές και φορολογικές διατάξεις και επιπτώσεις ισχύουν μόνο για την Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας.

Εάν δεν υπάρχει διαφορετική ρύθμιση στους όρους πώλησης ή παράδοσης, ισχύουν οι τιμές της ημέρας παράδοσης. Για τους Εξουσιοδοτημένους Διανομείς μας οι τιμές συνιστούν απλώς προτεινόμενες τιμές πώλησης. Για έγκυρες πληροφορίες, απευθυνθείτε σε κάποια αντιπροσωπεία ή έναν συμβεβλημένο συνεργάτη.

Πάροχος: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Γερμανία



και Mercedes-Benz είναι καταχωρημένα σήματα της Mercedes-Benz Group AG.



09/2025