



eCITARO

Yleiskatsaus teknisistä tiedoista
ja varusteista.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



eCITARO YHTEENVETONA.

eCitaro K



Pituus [mm]:	10 633	Korkeus [mm]:	3 400
Kääntöympyrä [mm]:	17 284	Leveys [mm]:	2 550

eCitaro 2 Ovea



Pituus [mm]:	12 135	Korkeus [mm]:	3 400
Kääntöympyrä [mm]:	21 214	Leveys [mm]:	2 550

eCitaro 3 Ovea



Pituus [mm]:	12 135	Korkeus [mm]:	3 400
Kääntöympyrä [mm]:	21 214	Leveys [mm]:	2 550

eCitaro G 3 Ovea



Pituus [mm]:	18 125	Korkeus [mm]:	3 400
Kääntöympyrä [mm]:	22 970	Leveys [mm]:	2 550

eCitaro G 4 Ovea



Pituus [mm]:	18 125	Korkeus [mm]:	3 400
Kääntöympyrä [mm]:	22 970	Leveys [mm]:	2 550

YLEISKATSAUS TEKNISISTÄ TIEDOISTA JA VARUSTEISTA.

	eCitaro K	eCitaro 2 Ovea	eCitaro 3 Ovea	eCitaro G 3 Ovea	eCitaro G 4 Ovea
Mitat					
Pituus [mm]	10 633	12 135	12 135	18 125	18 125
Leveys [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550
Leveys peilit mukaan lukien [mm]	2 950	2 950	2 950	2 950	2 950
Korkeus [mm]	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400
Seisomakorkeus sisällä alalattian alueella [mm]	2 313	2 313	2 313	2 313	2 313
Ikkunarivin alareunan korkeus (lattiasta) [mm]	952	952	952	952	952
Akseliväli etuakseli-vetoakseli [mm]	4 398	5 900	5 900	-	-
Akseliväli etuakseli-keskiakseli [mm]	-	-	-	5 900	5 900
Akseliväli keskiakseli-vetoakseli [mm]	-	-	-	5 990	5 990
Rengaskoko	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Rengaskoko 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Ylitys edessä [mm]	2 805	2 805	2 805	2 805	2 805
Ylitys takana [mm]	3 430	3 430	3 430	3 430	3 430
Kääntöympyrä [mm]	17 284	21 214	21 214	22 970	22 970
Kääntöympyrä BOKraft -asetuksen mukaan [mm]	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000
Kääntöympyrän ulomman pyörän kehä vähintään [mm]	6 116	6 803	6 803	7 478	7 178
Ulomman pyörän kehä BOKraft -asetuksen mukaan [mm]	4 652	5 851	5 851	6 791	6 791

Ulomman pyörän kehä, suurin sallittu BOKraft-asetuksen mukaan [mm]	7 200	7 200	7 200	7 200	7 200
Raideympyrä [mm]	13 138	17 058	17 058	19 160	19 160
Etuakselin pyörien kääntökulma enint. [°]	53	53	53	53	53
Sivuttaisheittomitta [mm]	960	779	779	779	779
Kuljettajan istuimen korkeus [mm]	310	310	310	310	310
Lattian korkeus tienpinnasta [mm]	370	370	370	370	370
Jalustan korkeus [mm]	280	280	280	280	280
Sisääntulokorkeus ovi 1 [mm]	320	320	320	320	320
Sisääntulokorkeus ovi 2 [mm]	320	320	320	320	320
Sisääntulokorkeus ovi 3 [mm]	320*	-	320	320	320
Sisääntulokorkeus ovi 4 [mm]	-	-	-	-	320
Vapaa ovileveys 1 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
Vapaa ovileveys 2 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
Vapaa ovileveys 3 [mm]	1250*	-	-	1 250	1 250
Vapaa ovileveys 4 [mm]	-	-	-	-	1 250
Rinnekulma edessä [°]	7	7	7	7	7
Rinnekulma takana [°]	7	7	7	7	7

Vetotapa

Sähkökäyttövoima	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Teho (huippu/jatkuva) [kW]	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360
Suurin vääntömomentti [Nm]	2 x 525	2x 525	2x 525	2x 525	2x 525
Välityssuhde	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896
loppuvälityksen mukaan	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
Nimellisjännite [V]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750

	eCitaro K	eCitaro 2 Ovea	eCitaro 3 Ovea	eCitaro G 3 Ovea	eCitaro G 4 Ovea
Alusta					
Ohjaus	Sähköhydraulinen ohjaus (intelligent eco steering)	Sähköhydraulinen ohjaus (intelligent eco steering)	Sähköhydraulinen ohjaus (intelligent eco steering)	Sähköhydraulinen ohjaus (intelligent eco steering)	Sähköhydraulinen ohjaus (intelligent eco steering)
Etuakseli, tyyppi	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF 82 RL EC	ZF RL 82 EC
Etuakseli: erillispyöräripustus, vakautin	●	●	●	●	●
Keskiakseli, tyyppi	-	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Vetoakseli, tyyppi	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Toinen vetoakseli	-	-	-	-	-
Vetoakseli: vakauttimella	●	●	●	●	●
Nosto- ja laskulaitteisto	-	-	-	●	●
Niiautoiminto	○	○	○	○	○
Taittumiskulman valvonta (ATC)	-	-	-	●	●
Ilmajousitus sähköisellä tasonsäädöllä (ENR)	●	●	●	●	●
Alusta epätasaista tietä varten	○	○	○	○	○
Jarruttaminen					
Paineilma-levyjarrut kaikissa akseleissa	●	●	●	●	●
Sähköinen vakautin (ESP®)	●	●	●	-	-
Sähköinen jarrujärjestelmä (EBS)	●	●	●	●	●
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	●	●	●	●	●
Jarrutusavustin (BAS)	●	●	●	●	●
Luistonestojärjestelmä (ASR)	●	●	●	●	●
Automaattinen pysäkkijarru, jossa liikkeellelähdön esto	●	●	●	●	●
Seisontajarru	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 Ovea	eCitaro 3 Ovea	eCitaro G 3 Ovea	eCitaro G 4 Ovea
Turva- ja ajoavustusjärjestelmät					
Heilahdusiskukoestus ECE-R29 -standardin mukaan	●	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●	●
Sähköinen ajonvakautusjärjestelmä (ESP®)	●	●	●	-	-
Peruutuskamera	●	●	●	●	●
Akustinen peruutusvaroitin	○	○	○	○	○
Palosammutinlaitteisto	○	○	○	○	○
Sadevaloilmaisin	○	○	○	○	○
Lasinpyyhkimet vedensyötöllä pyyhinkumille (AquaBlade®)	●	●	●	●	●
Korin lujuus ECE-R 66.02 -standardin mukaan	●	●	●	●	●
360° -kamera	○	○	○	-	-
270° -kamera	-	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○	○
taloudellisuus					
Rengaspaineen valvonta (TPM)	●	●	●	●	●
Rullaustoiminto	●	●	●	●	●
Kantamat	Jopa 600 km**	Jopa 600 km**	Jopa 600 km**	Jopa 480 km**	Jopa 480 km**

	eCitaro K	eCitaro 2 Ovea	eCitaro 3 Ovea	eCitaro G 3 Ovea	eCitaro G 4 Ovea
Kuljetuskapasiteetti					
Istumapaikat - vakioistuimet	1/24	1/29	1/26	1/45	1/41
Matkustajakapasiteetti enint.	84	88	88	146	146
Kuljettajan istuin GRAMMER Linea MSG 90.6, ilmajousituksella	●	●	●	●	●
Kuljettajan istuin ISRI 6860, integroitu paineilmajärjestelmä, kolmipisteturvavyö	○	○	○	○	○
Rullatuolipaikka	○	○	○	○	○
Istuintyyppi Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○	○
Istuintyyppi City Star Function (CSF)	○	○	○	○	○
Istuintyyppi City Star Eco (CSE)	●	●	●	●	●
Painot ja polttoainesäiliöt					
Suurin sallittu kokonaispaino [kg]	20 000	20 000	20 000	30 000	29 000
Suurin sallittu etuakselin paino [kg]	8 000	7 500	7 500	7 500	7 500
Suurin sallittu keskiakselin paino [kg]	-	-	-	11 500	10 000
Suurin sallittu vetoakselin paino [kg]	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000
Lämmitys, ilmanvaihto ja ilmastointi					
Kuljettajan ilmastointi	●	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●	●
EvoThermatik high comfort	○	○	○	○	○
EvoThermatik Plus (CO2-ilmastointilaite lämpöpumpulla)	○	○	○	○	○
Turbokattotuuletiin	●	●	●	●	●
Lämmönhallintajärjestelmä	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 Ovea	eCitaro 3 Ovea	eCitaro G 3 Ovea	eCitaro G 4 Ovea
Ovet ja ikkunat					
Ovien lukumäärä	2/ 3*	2	3	3	4
Sisäkääntöovi (IST)	●	●	●	●	●
Työntökääntöovi (SST)	○	○	○	○	○
Ramppi, manuaalinen	○	○	○	○	○
Ramppi, sähköinen	○	○	○	○	○
Yksikerroslasitus	●	●	●	●	●
Kaksikerroslasitus	○	○	○	○	○
Tuulilasi lämmitettävä	○	○	○	○	○
Valaistus					
Lähivalot	●	●	●	●	●
Kaukovalot	●	●	●	●	●
Huomiovalot LED	●	●	●	●	●
Päävalonheittimet LED-tekniikalla	●	●	●	●	●
Sumuvalot	○	○	○	○	○
Kääntymisvalo	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2 Ovea	eCitaro 3 Ovea	eCitaro G 3 Ovea	eCitaro G 4 Ovea
Akun tekniikka					
Akun sijoitus NMC-akku (perä/katto)	2 / Jopa 4	2 / Jopa 4	2 / Jopa 4	2 / Jopa 5	2 / Jopa 5
Suurjännite-akkumoduulien lukumäärä NMC-akku	4 - 6	4 - 6	4 - 6	4 - 7	4 - 7
NMC4	●	●	●	●	●
Kapasiteetti NMC-akun akkumoduulia kohti [kWh]	111	111	111	111	111
Kapasiteetti varustemuunnoksissa NMC-akku [6/8/10/12/]	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/777	444/555/666/777
Lataustekniikka	Combo-2-auton pistorasia	Combo-2-auton pistorasia	Combo-2-auton pistorasia	Combo-2-auton pistorasia	Combo-2-auton pistorasia
Lataustekniikka 2*	Pantografi-virroitin	Pantografi-virroitin	Pantografi-virroitin	Pantografi-virroitin	Pantografi-virroitin
Lataustekniikka 3*	Suurteholataus, kosketinvarsi (pantografi)	Suurteholataus, kosketinvarsi (pantografi)	Suurteholataus, kosketinvarsi (pantografi)	Suurteholataus, kosketinvarsi (pantografi)	Suurteholataus, kosketinvarsi (pantografi)

● vakiovaruste ○ Lisävaruste

* Lisävaruste

** Toimintamatka on määritetty sisäisesti tietyissä olosuhteissa, mukaan on otettu laitteet, joiden akkukapasiteetti on suurin mahdollinen, akku on toimituskunnossa, tyypillisessä kaupunkilinja-autokäytössä ja kohtalaisissa sääolosuhteissa, ja se voi poiketa esimerkiksi asetuksen (EU) 2017/2400 mukaisesti määritellyistä arvoista. Todellinen toimintamatka riippuu auton yksilöllisestä käytöstä, automallista ja muista ulkoisista ominaisuuksista. Näin ollen todellinen toimintamatka voi olla yli tai alle määritetyn arvon.

TURVALLISUUS.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 on turva-apujärjestelmä, joka tukee kuljettajaa kriittisissä tilanteissa käännytessä oikealle tai vasemmalle, kun näkyvyys on mahdollisesti rajoitettu. Järjestelmä on suunniteltu auttamaan havaitsemaan liikkuvat esteet järjestelmän rajoissa ja varoittamaan kuljettajaa kriittisten tilanteiden välttämiseksi tai onnettomuuden seurauksien vähentämiseksi käännytessä tai kaistaa vaihdettaessa.

Ajovakauden hallinta (ESP®)

Ajovakauden hallinta pienentää luistovaaraa selvästi. Se toimii auton luistoa vastaan esimerkiksi jarruttamalla yksittäisiä pyöriä kohdennetusti, toki fysiikan lakien rajoissa.

LED-ajovalot lähi- ja kaukovaloille

Autoon on lisävarusteena saatavana käyttöiältään pitkät LED-ajovalot. Valosäde voidaan määrittää erittäin tarkasti. Valon väri on suunnilleen sama kuin päivänvalon, joten kuljettajan silmät väsyvät harvemmin. Lisää kirkkautta ja parempi valaistus lisäävät turvallisuutta edelleen.

Sade- ja valotunnistin

Sade- ja valotunnistimen avulla kuljettaja voi keskittyä paremmin turvalliseen ajamiseen.

Jarruassistentti (BAS)

Jarruavustin vertailee tietoja jatkuvasti ja tunnistaa heti, jos jarrupolkimen painamisnopeus ylittää äkillisesti tavanomaisen arvon. Avustin tuottaa tällaisissa tilanteissa automaattisesti sekunnin murto-osissa käyttöön enemmän jarrupainetta kuin jarrupolkimen asento edellyttäisi. Linja-auton pysähtymismatka lyhenee siten merkittävästi.

AquaBlade®-lasinpyyhkimet

AquaBlade®-lasinpyyhkimet pitävät jatkuvasti huolta optimaalisesta näkyvyydestä ja minimoivat ergonomisen muotoilunsa ansiosta sekä ajoäänet että kulutuksen.

Luistonestojärjestelmä (ASR)

ASR estää vetäviä pyöriä pyörimästä kahteen suuntaan. Yhtäältä ASR minimoi pyörien pyörimisen säädetyllä jarrutuksella. Toisaalta moottorin vääntömomenttia säädetään "elektronisen kaasupolkimen" kautta.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

Samanaikaisesti lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) tukee ajovakautta kriittisissä jarrutustoiminnoissa. Näin varmistetaan, että auton ohjattavuus säilyy. Yksittäisiin pyöriin vaikuttavat jarrutusvoimat jakautuvat ABS:n avulla niin, että hätäjarrutustilanteessakaan mikään pyörä ei lukkiudu pitkäksi aikaa ja linja-auton ohjattavuus säilyy suurelta osin.

Acoustic Vehicle Alerting System

Varoitusäänijärjestelmässä Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS) on äänigeneraattori, joka enintään nopeudella 30 km/h eteenpäin ajettaessa ja enintään nopeudella 6 km/h peruutettaessa tuottaa polttomoottorin käyntiääntä muistuttavan äänen. Siten jalankulkijat ja lähistöllä olevat havaitsevat täyssähkölinja-auton liikkumisen.

Preventive Brake Assist 2

Ennaltaehkäisevällä jarrutusavustimella 2 Daimler Buses tarjoaa kaupunkilinja-autoihin toisen sukupolven aktiivisen jarrutusavustimen. Järjestelmä varoittaa törmäyksistä liikkuvien jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden sekä paikallaan olevien ja liikkuvien esineiden kanssa. Vakavassa törmäysvaarassa kuljettajaa varoitetaan visuaalisella ja akustisella varoituksella ja osittainen jarrutus käynnistyy automaattisesti.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Ketterä ja lujatekoinen. Mercedes-Benzin kehittämä Articulation Turntable Controller (ATC) on edistyksellinen taittumissuojajärjestelmä nivellinja-autoille. Tämä kääntönivel ja sen ohjausjärjestelmä muodostavat yhden auton keskeisimmistä komponenteista.

MirrorCam

Moderni MirrorCam-järjestelmä tarjoaa selkeän ja täydellisen näkymän tieliikenteeseen. Korkearesoluutioisilla kameroilla varustettuna se parantaa ajoturvallisuutta ja minimoi onnettomuusriskin. Laajennettu näkökenttä antaa kuljettajalle mahdollisuuden nähdä jalankulkijat, pyöräilijät ja muut tienkäyttäjät lähialueella. Tämä poistaa kuolleen kulman käännettäessä oikealle.

Liikennemerkkiavustin (Traffic Sign Assist)

Innovatiivinen liikennemerkkiavustin tarjoaa maksimaalisen turvallisuuden ja mukavuuden tiellä. GPS- ja kameratuen ansiosta auton nopeutta verrataan jatkuvasti nykyisiin liikennesääntöihin.

Frontguard Assist

Frontguard Assist on edistyksellinen järjestelmä, joka on erityisesti kehitetty varoittamaan kuljettajia välittömästi auton edessä olevista jalankulkijoista sekä varoittamaan heitä uhkaavasta onnettomuudesta. Lähdetpä liikkeelle tai ajat hitaasti (nopeuteen 15 km/h saakka), älykäs avustinjärjestelmä havaitsee mahdolliset törmäykset suojaamattomien tienkäyttäjien kanssa.

Attention Assist 2.

Attention Assist käyttää huomaamattomasti asennettua kuljettajakameraa väsymyksen tai keskittymiskyvyn heikkenemisen merkkien havaitsemiseen. Jos järjestelmä havaitsee epäsäännöllisyyttä silmien tai silmäluomien sulkeutumisessa, se varoittaa sinua äänimerkillä ja näytöllä – maksimaalisen turvallisuuden takaamiseksi pitkillä matkoilla.

OIKEUDELLISET HUOMAUTUKSET

Yksittäisille sivuille on voinut tulla muutoksia painatushetken jälkeen. Tällä Daimler Buses GmbH:n internet-sivustolla annettuja tietoja on pidettävä suuntaa-antavina. Oikeus hintamuutoksiin ja virheisiin pidätetään. Kuvissa voi esiintyä myös Daimler Buses GmbH:n tarvikkeita ja lisävarusteita, jotka eivät kuulu vakioimitukseen. Väripoikkeamat johtuvat teknisistä syistä. Tälle Daimler Buses GmbH:n internet-sivustolle voi sisältyä myös malleja ja huoltopalveluja, joita ei ole lainkaan tarjolla tietyissä maissa. Hintoja ja vakiovarusteita, lainsäädännöllisiä, oikeudellisia ja verotuksellisia määräyksiä ja vaikutuksia koskevat tiedot ovat kuitenkin voimassa vain tietyissä maissa.

Hintoihin sovelletaan toimituspäivänä voimassa olevia hintoja. Tiedustele uusimpia tietoja Daimler Buses GmbH:n linja-autojen myyntitoimistosta, pääedustukselta tai tytäryhtiöltä.

Toimittaja: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Saksa



ja Mercedes-Benz ovat Mercedes-Benz Group AG:n tavaramerkkejä.



09/2025