



EL eCITARO

Resumen de los datos técnicos y
equipos.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



RESUMEN DEL eCITARO.

eCitaro K



Longitud [mm]:	10.633	Altura [mm]:	3.400
Círculo de viraje [mm]:	17.284	Anchura [mm]:	2.550

eCitaro 2 puertas



Longitud [mm]:	12.135	Altura [mm]:	3.400
Círculo de viraje [mm]:	21.214	Anchura [mm]:	2.550

eCitaro 3 puertas



Longitud [mm]:	12.135	Altura [mm]:	3.400
Círculo de viraje [mm]:	21.214	Anchura [mm]:	2.550

eCitaro G 3 puertas



Longitud [mm]:	18.125	Altura [mm]:	3.400
Círculo de viraje [mm]:	22.970	Anchura [mm]:	2.550

eCitaro G 4 puertas



Longitud [mm]:	18.125	Altura [mm]:	3.400
Círculo de viraje [mm]:	22.970	Anchura [mm]:	2.550

RESUMEN DE LOS DATOS TÉCNICOS Y EQUIPOS.

	eCitaro K	eCitaro 2 puertas	eCitaro 3 puertas	eCitaro G 3 puertas	eCitaro G 4 puertas
Medidas					
Longitud [mm]	10.633	12.135	12.135	18.125	18.125
Anchura [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
Anchura con retrovisores [mm]	2.950	2.950	2.950	2.950	2.950
Altura [mm]	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
Altura interior de la zona de piso bajo [mm]	2.313	2.313	2.313	2.313	2.313
Altura del antepecho (sobre el piso) [mm]	952	952	952	952	952
Batalla de eje delantero a eje propulsor [mm]	4.398	5.900	5.900	-	-
Batalla de eje delantero a eje central [mm]	-	-	-	5.900	5.900
Batalla de eje central a eje propulsor [mm]	-	-	-	5.990	5.990
Tamaño de neumáticos	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Tamaño de neumáticos 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Voladizo delantero [mm]	2.805	2.805	2.805	2.805	2.805
Voladizo trasero [mm]	3.430	3.430	3.430	3.430	3.430
Círculo de viraje [mm]	17.284	21.214	21.214	22.970	22.970
Círculo de viraje según norma BOKraft [mm]	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
Anchuras de anillo de círculo de viraje mín. [mm]	6.116	6.803	6.803	7.478	7.178
Anchura de anillo según norma BOKraft [mm]	4.652	5.851	5.851	6.791	6.791
Anchura de anillo máx. autorizada según norma BOKraft [mm]	7.200	7.200	7.200	7.200	7.200
Radio de giro [mm]	13.138	17.058	17.058	19.160	19.160

Ángulo máx. de giro de las ruedas del eje delantero [°]	53	53	53	53	53
Medida de viraje [mm]	960	779	779	779	779
Altura del puesto del conductor [mm]	310	310	310	310	310
Altura del piso sobre la calzada [mm]	370	370	370	370	370
Altura de tarima [mm]	280	280	280	280	280
Altura de acceso puerta 1 [mm]	320	320	320	320	320
Altura de acceso puerta 2 [mm]	320	320	320	320	320
Altura de acceso puerta 3 [mm]	320*	-	320	320	320
Altura de acceso puerta 4 [mm]	-	-	-	-	320
Anchura del hueco de la puerta 1 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250
Anchura del hueco de la puerta 2 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250
Anchura del hueco de la puerta 3 [mm]	1250*	-	-	1.250	1.250
Anchura del hueco de la puerta 4 [mm]	-	-	-	-	1.250
Ángulo de inclinación delante [°]	7	7	7	7	7
Ángulo de inclinación detrás [°]	7	7	7	7	7

Propulsión

Accionamiento eléctrico	ZF AxTrax 2 LF				
Potencia (pico / duración) [kW]	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360
Par motor máx. [Nm]	2 x 525	2x 525	2x 525	2x 525	2x 525
Desmultiplicación	2x 11.896				
Tras desmultiplicación final	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
Tensión nominal [V]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750

	eCitaro K	eCitaro 2 puertas	eCitaro 3 puertas	eCitaro G 3 puertas	eCitaro G 4 puertas
Tren de rodaje					
Dirección	Dirección electrohidráulica (intelligent eco steering)				
Eje delantero, tipo	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF 82 RL EC	ZF RL 82 EC
Eje delantero: suspensión independiente en cada rueda, barra estabilizadora	●	●	●	●	●
Eje central, tipo	-	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Eje propulsor, tipo	ZF AxTrax 2 LF				
Segundo eje propulsor	-	-	-	-	-
Eje propulsor: con barra estabilizadora	●	●	●	●	●
Sistema de elevación y bajada	-	-	-	●	●
Kneeling	○	○	○	○	○
Articulated Turntable Controller (ATC)	-	-	-	●	●
Suspensión neumática a través de regulación electrónica de nivel (ENR)	●	●	●	●	●
Tren de rodaje para carreteras en mal estado	○	○	○	○	○
Frenos					
Freno de disco de accionamiento neumático en todos los ejes	●	●	●	●	●
Sistema electrónico de estabilidad (ESP®)	●	●	●	-	-
Sistema electrónico de frenos (EBS)	●	●	●	●	●
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	●	●	●	●	●
Ayuda de frenado (BAS)	●	●	●	●	●
Sistema de tracción antideslizante (ASR)	●	●	●	●	●
Freno de paradas automático con bloqueo de arranque	●	●	●	●	●
Freno de estacionamiento	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 puertas	eCitaro 3 puertas	eCitaro G 3 puertas	eCitaro G 4 puertas
Seguridad y sistemas de asistencia a la conducción					
Ensayo de percusión con péndulo según CEPE-R29	●	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●	●
Sistema electrónico de estabilidad (ESP®)	●	●	●	-	-
Cámara de marcha atrás	●	●	●	●	●
Aviso acústico de marcha atrás	○	○	○	○	○
Sistema de extinción	○	○	○	○	○
Sensor de lluvia y luminosidad	○	○	○	○	○
Limpiaparabrisas de rasqueta plana con suministro de agua a través de la rasqueta (Aqua Blade®)	●	●	●	●	●
Resistencia de la superestructura según CEPE-R 66.02	●	●	●	●	●
Cámara de 360°	○	○	○	-	-
Cámara de 270°	-	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○	○
Rentabilidad					
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Planeo	●	●	●	●	●
Autonomías	Hasta 600 km**	Hasta 600 km**	Hasta 600 km**	Hasta 480 km**	Hasta 480 km**

	eCitaro K	eCitaro 2 puertas	eCitaro 3 puertas	eCitaro G 3 puertas	eCitaro G 4 puertas
Capacidad de transporte					
Número de plazas de asiento - Asientos de serie	1/24	1/29	1/26	1/45	1/41
Capacidad de pasajeros máx.	84	88	88	146	146
Asiento del conductor GRAMMER Línea MSG 90.6, con amortiguación neumática	●	●	●	●	●
Asiento del conductor ISRI 6860, sistema neumático integrado, cinturón de tres puntos	○	○	○	○	○
Plaza para silla de ruedas	○	○	○	○	○
Tipo de asientos Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○	○
Tipo de asientos City Star Function (CSF)	○	○	○	○	○
Tipo de asientos City Star Eco (CSE)	●	●	●	●	●
Pesos y depósitos de combustible					
Peso máximo autorizado [kg]	20.000	20.000	20.000	30.000	29.000
Peso máximo autorizado del eje delantero [kg]	8.000	7.500	7.500	7.500	7.500
Peso máximo autorizado del eje central [kg]	-	-	-	11.500	10.000
Peso máximo autorizado del eje propulsor [kg]	13.000	13.000	13.000	13.000	13.000
Calefacción, climatización y ventilación					
Climatización del puesto del conductor	●	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●	●
EvoThermatik high comfort	○	○	○	○	○
EvoThermatik Plus (climatizador con bomba de calor)	○	○	○	○	○
Turboventilador(es) de techo	●	●	●	●	●
Gestión térmica	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 puertas	eCitaro 3 puertas	eCitaro G 3 puertas	eCitaro G 4 puertas
Puertas y acristalamiento					
Número de puertas	2/ 3*	2	3	3	4
Puerta basculante hacia el interior (IST)	●	●	●	●	●
Puerta corrediza basculante (SST)	○	○	○	○	○
Rampa manual	○	○	○	○	○
Rampa eléctrica	○	○	○	○	○
Acristalamiento simple	●	●	●	●	●
Acristalamiento doble	○	○	○	○	○
Parabrisas calefactado	○	○	○	○	○
Iluminación					
Luz de cruce	●	●	●	●	●
Luz larga	●	●	●	●	●
Luz de circulación diurna LED	●	●	●	●	●
Faros principales con tecnología LED	●	●	●	●	●
Faros antiniebla	○	○	○	○	○
Luz de giro	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2 puertas	eCitaro 3 puertas	eCitaro G 3 puertas	eCitaro G 4 puertas
Tecnología de batería					
Disposición de la batería NMC (parte trasera/techo)	2 / hasta 4	2 / hasta 4	2 / hasta 4	2 / hasta 5	2 / hasta 5
Numero de módulos de alta tensión de la batería NMC	4 - 6	4 - 6	4 - 6	4 - 7	4 - 7
NMC4	●	●	●	●	●
Capacidad de cada módulo de la batería NMC [kWh]	111	111	111	111	111
Capacidad de las variantes de equipamiento con batería NMC [6/8/10/12]	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/777	444/555/666/777
Tecnología de carga	Conector de carga Combo-2				
Tecnología de carga 2*	Pantógrafo	Pantógrafo	Pantógrafo	Pantógrafo	Pantógrafo
Tecnología de carga 3*	Raíle de carga				

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional

* Equipamiento opcional

** La autonomía se ha determinado internamente según condiciones específicas, entre otras, el equipamiento con la máxima capacidad de la batería, la batería en estado de entrega, en el servicio típico de autobús urbano y en un escenario meteorológico moderado, y puede diferir, por ejemplo, de los valores determinados según el Reglamento (UE) 2017/2400. La autonomía real depende del uso individual del vehículo, la configuración del vehículo y otros factores externos. Por lo tanto, la autonomía real puede ser inferior o superior al valor indicado.

SEGURIDAD.

Sideguard Assist 2

El Sideguard Assist 2 es un sistema de asistencia a la conducción que ayuda al conductor en situaciones críticas de giro con visibilidad posiblemente limitada, supervisando ambos lados del vehículo. El sistema está diseñado para detectar, dentro de los límites de funcionamiento, obstáculos en movimiento al girar o cambiar de carril, y advertir al conductor con el fin de evitar situaciones peligrosas o reducir las consecuencias de un posible accidente.

Programa electrónico de estabilidad (ESP®)

El programa electrónico de estabilidad reduce considerablemente el peligro de derrape, por ejemplo, frenando las ruedas de manera individual para contrarrestar el derrape del vehículo dentro de los límites físicos.

Faros para luces de cruce y luces largas con tecnología LED

El vehículo se equipa opcionalmente con duraderos faros de LED. El color de la luz se aproxima a la de la luz diurna y provoca menos cansancio a los ojos del conductor. Una luminosidad y un alcance mayores se encargan de reforzar la seguridad.

Sensor de lluvia y luz

El sensor de lluvia y la luz de cruce automática son sistemas de asistencia que activan funciones automatizadas mediante un sistema de sensores y liberan al conductor de las tareas rutinarias.

Asistente de frenado (BAS)

Mediante la comparación de datos, el asistente de frenado detecta si la velocidad sube por encima de lo normal y, si es así, aumenta automáticamente al máximo la fuerza de la frenada en cuestión de décimas de segundo. Con ello se reduce la distancia de frenado del vehículo.

Limpiaparabrisas AquaBlade®

Los limpiaparabrisas AquaBlade® garantizan una visibilidad óptima en todo momento y, gracias a su diseño, minimizan tanto el ruido como el consumo de combustible.

Sistema de control de tracción (ASR)

El ASR evita que las ruedas motrices patinen de dos formas. Por un lado, el ASR minimiza el patinaje de la rueda mediante intervenciones de frenado dosificadas. Por otro lado, el par motor se regula mediante el «acelerador electrónico».

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) aumenta la estabilidad de la marcha durante las operaciones críticas de frenado y garantiza la maniobrabilidad del vehículo. El sistema ABS distribuye las fuerzas de frenado aplicadas a cada rueda de forma que, incluso en una frenada a fondo, ninguna de las ruedas quede bloqueada y se conserve la máxima capacidad de conducción del vehículo.

Acoustic Vehicle Alerting System

El Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS) es una alerta acústica que, en un margen de velocidad de hasta 30 km/h hacia adelante y de hasta 6 km/h hacia atrás, emite un sonido similar al de un motor de combustión interna. De este modo, el sonido advierte de la presencia del autobús eléctrico a transeúntes y personas que haya en las inmediaciones.

Preventive Brake Assist 2

Con el Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses ofrece la segunda generación del asistente de frenado activo. El sistema advierte sobre posibles colisiones con peatones y ciclistas en movimiento, así como con objetos estáticos o en movimiento. En caso de peligro inminente de colisión, el conductor recibe una advertencia visual y acústica, y se activa automáticamente un frenado parcial.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Estable y maniobrable. Mercedes-Benz ha perfeccionado el exclusivo control de articulación ATC (Articulation Turntable Controller) para vehículos articulados y es uno de los elementos clave del vehículo articulado.

MirrorCam

El moderno sistema MirrorCam permite una visión clara y amplia del tráfico. Equipado con cámaras de alta resolución, maximiza la seguridad de conducción y minimiza el riesgo de accidentes. El campo visual ampliado permite al conductor detectar en su entorno a peatones, ciclistas y otros usuarios de la vía. De esta forma se da fin al ángulo muerto al girar a la derecha.

Traffic Sign Assist

El novedoso Traffic Sign Assist ofrece el máximo nivel de seguridad y confort en carretera. Gracias a la asistencia de GPS y de la cámara, la velocidad del vehículo se compara continuamente con la de las normas de tráfico vigentes.

Frontguard Assist

El Frontguard Assist es un avanzado sistema desarrollado especialmente para informar al conductor sobre las personas que se encuentran en las inmediaciones de la parte frontal del vehículo y advertirle en caso de un accidente inminente. Ya sea al arrancar o al conducir despacio (hasta 15 km/h), el asistente inteligente detecta posibles colisiones con usuarios de la vía pública.

Attention Assist 2.

El asistente de atención utiliza una cámara discretamente integrada para detectar signos de cansancio o distracción en el conductor. Si el sistema identifica anomalías en el comportamiento de la mirada o en el parpadeo, emite una señal acústica y un aviso en la pantalla, garantizando así la máxima seguridad en trayectos largos.

AVISO LEGAL

Las ilustraciones pueden contener accesorios, equipos opcionales y otros elementos que no pertenecen al volumen de suministro o de prestación de serie del vehículo. Las posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica utilizada. Parte de la información relativa a productos, ilustraciones e imágenes incluidas en estos Contenidos Digitales se ha elaborado para ser usada de forma general por parte de empresas del grupo Daimler Buses que operan en distintos países. En consecuencia, puede que cierta información relativa a productos y accesorios de estos Contenidos Digitales no esté disponible en determinados países o lo esté tan solo con determinadas características o configuraciones. Si está interesado en cualquier modelo de vehículo, tipo de pintura, equipos opcionales o accesorios que se muestran en esta página web y no está seguro de que esté disponible en su país o de cuáles son sus características, por favor, contacte con la empresa del grupo Daimler Buses que opere en su país o con un miembro de su red para obtener información detallada sobre todas las características del producto.

Todos los precios incluidos en los Contenidos Digitales son precios de venta al público recomendados, estando sujetos a posibles modificaciones sin necesidad de notificación. Salvo que en los términos y condiciones de venta y suministro se establezca lo contrario, tendrán validez los precios que se encuentren vigentes en el momento del suministro.

Identificación del proveedor de servicios de la sociedad de la información: Daimler Buses GmbH,
Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Alemania

 y Mercedes-Benz son marcas de Mercedes-Benz Group AG.



09/2025