



eCITARO

Sõiduki tehniliste andmete ja
varustuse ülevaade.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



ÜLEVAADE UUEST ECITAROST.

eCitaro K



Pikkus [mm]: 10 633
Pöörderaadius [mm]: 17 284

Kõrgus [mm]: 3 400
Laius [mm]: 2 550

eCitaro 2 Uksed



Pikkus [mm]: 12 135
Pöörderaadius [mm]: 21 214

Kõrgus [mm]: 3 400
Laius [mm]: 2 550

eCitaro 3 Uksed



Pikkus [mm]: 12 135
Pöörderaadius [mm]: 21 214

Kõrgus [mm]: 3 400
Laius [mm]: 2 550

eCitaro G 3 Uksed



Pikkus [mm]: 18 125
Pöörderaadius [mm]: 22 970

Kõrgus [mm]: 3 400
Laius [mm]: 2 550

eCitaro G 4 Uksed



Pikkus [mm]: 18 125
Pöörderaadius [mm]: 22 970

Kõrgus [mm]: 3 400
Laius [mm]: 2 550

SÕIDUKI TEHNILISTE ANDMETE JA VARUSTUSE ÜLEVAADE.

	eCitaro K	eCitaro 2 Uksed	eCitaro 3 Uksed	eCitaro G 3 Uksed	eCitaro G 4 Uksed
Mõõtmed					
Pikkus [mm]	10 633	12 135	12 135	18 125	18 125
Laius [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550
Laius (sh peegel) [mm]	2 950	2 950	2 950	2 950	2 950
Kõrgus [mm]	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400
Seisukõrgus madala põrandaga alal [mm]	2 313	2 313	2 313	2 313	2 313
Piirdekõrgus (üle põranda) [mm]	952	952	952	952	952
Esisilla ja veosilla teljevahe [mm]	4 398	5 900	5 900	-	-
Esisilla ja kesksilla teljevahe [mm]	-	-	-	5 900	5 900
Kesksilla ja veosilla teljevahe [mm]	-	-	-	5 990	5 990
Rehvisuurus	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Rehvisuurus 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Ülend ees [mm]	2 805	2 805	2 805	2 805	2 805
Ülend taga [mm]	3 430	3 430	3 430	3 430	3 430
Pöörderaadius [mm]	17 284	21 214	21 214	22 970	22 970
Pöörderaadius vastavalt reisijateveos osalevate mootorsõidukiettevõtete määrasele (BOKraft) [mm]	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000
Ringikujulise ala miinimumlaius [mm]	6 116	6 803	6 803	7 478	7 178
Ringikujulise ala laius vastavalt reisijateveos osalevate mootorsõidukiettevõtete määrasele (BOKraft) [mm]	4 652	5 851	5 851	6 791	6 791

Ringikujulise ala maksimaalne laius vastavalt reisijateveos osalevate mootorsõidukiettevõtete määrusele (BOKraft) [mm]	7 200	7 200	7 200	7 200	7 200
Pöördering [mm]	13 138	17 058	17 058	19 160	19 160
Esisilla rataste pöördenurk max. [°]	53	53	53	53	53
Väljapööörde mõõt [mm]	960	779	779	779	779
Juhikoha kõrgus [mm]	310	310	310	310	310
Põranda kõrgus sõiduteest [mm]	370	370	370	370	370
Platvormi kõrgus [mm]	280	280	280	280	280
Sisenemiskõrgus uks 1 [mm]	320	320	320	320	320
Sisenemiskõrgus uks 2 [mm]	320	320	320	320	320
Sisenemiskõrgus uks 3 [mm]	320*	-	320	320	320
Sisenemiskõrgus uks 4 [mm]	-	-	-	-	320
Ukseava puhaslaius 1 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
Ukseava puhaslaius 2 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
Ukseava puhaslaius 3 [mm]	1250*	-	-	1 250	1 250
Ukseava puhaslaius 4 [mm]	-	-	-	-	1 250
Ülendinurk ees [°]	7	7	7	7	7
Ülendinurk taga [°]	7	7	7	7	7
Ajam					
Elektriajam	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Võimsus (tipp/ kestus) [kW]	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360
Max. Pöördemoment [Nm]	2 x 525	2x 525	2x 525	2x 525	2x 525
Ülekanne	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896
pärast lõppülekanne	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
Nimipinge [V]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750

	eCitaro K	eCitaro 2 Uksed	eCitaro 3 Uksed	eCitaro G 3 Uksed	eCitaro G 4 Uksed
Veermik					
Rool	Elektrohüdrauliline rooliseade (intelligent eco steering)	Elektrohüdrauliline rooliseade (intelligent eco steering)	Elektrohüdrauliline rooliseade (intelligent eco steering)	Elektrohüdrauliline rooliseade (intelligent eco steering)	Elektrohüdrauliline rooliseade (intelligent eco steering)
Esisild, tüüp	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF 82 RL EC	ZF RL 82 EC
Esisild: Ühe ratta kinnitus, stabilisaator	●	●	●	●	●
Kesksild, tüüp	-	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Veosild, tüüp	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Teine veosild	-	-	-	-	-
Veosild: stabilisaatoriga	●	●	●	●	●
Töste- ja langetamiseseade	-	-	-	●	●
Langetusseade	○	○	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	-	●	●
Tasemeregulaatori (ENR) õhkvedrustus	●	●	●	●	●
Veermik rasketes oludes kasutamiseks	○	○	○	○	○
Pidurid					
Hüdraulilised ketaspidurid kõigil telgedel	●	●	●	●	●
Elektrooniline stabiilsusprogramm (ESP®)	●	●	●	-	-
Elektrooniline pidurisüsteem (EBS)	●	●	●	●	●
Mitteblokeeruv pidurisüsteem (ABS)	●	●	●	●	●
Pidurdusassistent (BAS)	●	●	●	●	●
Veojõukontrolli süsteem (ASR)	●	●	●	●	●
Automaatne peatumispidur koos sõidu alustamise blokeeringuga	●	●	●	●	●
Seisupidur	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 Uksed	eCitaro 3 Uksed	eCitaro G 3 Uksed	eCitaro G 4 Uksed
Ohutus ja juhiabisüsteemid					
Pendellöökkatse vastavalt ECE-R29	●	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●	●
Elektrooniline stabiilsusprogramm (ESP®)	●	●	●	-	-
Tahavaatekaamera	●	●	●	●	●
Akustiline tagurdamise hoiatussignaal	○	○	○	○	○
Tulekustuti	○	○	○	○	○
Vihma ja valguse sensor	○	○	○	○	○
Lameda labaga klaasipuhastid veevarustusega läbi klaasipuhasti harja (Aqua Blade®)	●	●	●	●	●
Tugev kerestruktuur vastavalt ECE-R 66.02	●	●	●	●	●
360° kaamera	○	○	○	-	-
270° kaamera	-	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○	○
Ökonoomsus					
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Vabakäigufunktsioon	●	●	●	●	●
Sõiduulatused	Kuni 600 km**	Kuni 600 km**	Kuni 600 km**	Kuni 480 km**	Kuni 480 km**

	eCitaro K	eCitaro 2 Uksed	eCitaro 3 Uksed	eCitaro G 3 Uksed	eCitaro G 4 Uksed
Veojõudlus					
Istekohtade arv - Standardvarustus	1/24	1/29	1/26	1/45	1/41
Reisijate mahutavus max.	84	88	88	146	146
Juhiiste GRAMMER Linea MSG 90.6, õhkvedrustusega	●	●	●	●	●
Juhiiste ISRI 6860, integreeritud pneumaatiline süsteem, kolmepunktiivöö	○	○	○	○	○
Ratastoolikoht	○	○	○	○	○
Toolitüüp Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○	○
Toolitüüp City Star Function (CSF)	○	○	○	○	○
Toolitüüp City Star Eco (CSE)	●	●	●	●	●
Maasid ja kütusepaak					
Suurim lubatud täismass [kg]	20 000	20 000	20 000	30 000	29 000
Esisilla lubatud kaal [kg]	8 000	7 500	7 500	7 500	7 500
Kesksilla lubatud kaal [kg]	-	-	-	11 500	10 000
Veosilla lubatud kaal [kg]	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000
Küte, ventilatsioon ja kliimaseadmed					
Juhikoha kliimaseade	●	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●	●
EvoThermatik high comfort	○	○	○	○	○
EvoThermatik Plus (CO2-konditsioneer soojuspumbaga)	○	○	○	○	○
Turbo-katuseventilaator	●	●	●	●	●
Temperatuuri reguleerimise süsteem	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 Uksed	eCitaro 3 Uksed	eCitaro G 3 Uksed	eCitaro G 4 Uksed
Uksed ja klaasimine					
Uste arv	2/ 3*	2	3	3	4
Sissepolee avanev käänduks (IST)	●	●	●	●	●
Käänd-lükanduks (SST)	○	○	○	○	○
Mehaaniline ramp	○	○	○	○	○
Elektriline ramp	○	○	○	○	○
Ühekordne klaas	●	●	●	●	●
Kahekordne klaas	○	○	○	○	○
Kõetav tuuleklaas	○	○	○	○	○
Valgustus					
Lähituli	●	●	●	●	●
Kaugtuli	●	●	●	●	●
LED-päevasõidutuli	●	●	●	●	●
LED-põhilatern	●	●	●	●	●
Udutulelatern	○	○	○	○	○
Kurvivalgusti	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2 Uksed	eCitaro 3 Uksed	eCitaro G 3 Uksed	eCitaro G 4 Uksed
Akutehnoloogia					
NMC-aku akude paigutus (tagaosas/katusel)	2 / Kuni 4	2 / Kuni 4	2 / Kuni 4	2 / Kuni 5	2 / Kuni 5
NMC-aku kõrgepinge-akumoodulite arv	4 - 6	4 - 6	4 - 6	4 - 7	4 - 7
NMC4	●	●	●	●	●
Mahutavus akumooduli kohta NMC-aku puhul [kWh]	111	111	111	111	111
NMC-aku varustusvariantide mahutavus [6/8/10/12/]	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/777	444/555/666/777
Laadimistehnoloogia	Tüüp Combo-2	Tüüp Combo-2	Tüüp Combo-2	Tüüp Combo-2	Tüüp Combo-2
Laadimistehnoloogia 2*	Pantograaf-vooluvõttur	Pantograaf-vooluvõttur	Pantograaf-vooluvõttur	Pantograaf-vooluvõttur	Pantograaf-vooluvõttur
Laadimistehnoloogia 3*	Kiirlaadimise voluvõttur (pantograaf)	Kiirlaadimise voluvõttur (pantograaf)	Kiirlaadimise voluvõttur (pantograaf)	Kiirlaadimise voluvõttur (pantograaf)	Kiirlaadimise voluvõttur (pantograaf)

● Standardvarustus ○ Lisavarustus

* Lisavarustus

** Sõiduulatus on kindlaks määratud ettevõttesiseselt spetsiifilistes tingimustes, sh maksimaalse aku võimsusega varustus, aku tarneolekus, tüüpilises linnabussi kasutamises ja mõõdukas ilmastikustenaariumis ning võib erineda nt määruse (EL) 2017/2400 kohaselt kindlaksmääratud väärtustest. Tegelik sõiduulatus oleneb sõiduki individuaalsest kasutamisest, sõiduki konfiguratsioonist ja muudest välistest teguritest. Seetõttu võib tegelik sõiduulatus olla näidatud väärtusest väiksem või suurem.

OHUTUS.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 on turvaabisüsteem, mis toetab juhti kriitilistes olukordades paremale või vasakule pööramisel, kui nähtavus on piiratud. Süsteem on loodud selleks, et aidata tuvastada süsteemi piires liikuvaid takistusi ja hoiatada juhti, et vältida kriitilisi olukordi või vähendada õnnetuste tagajärgi mahapööretel või sõidurea vahetamisel.

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESP®)

Elektrooniline stabiilsuskontroll vähendab oluliselt libisemisohtu, näiteks kurvis reguleeritakse sihipäraselt bussi üksikute rataste pidurdusjõudu.

LED-esituled lähi- ja kaugtuledele

Sõiduk on valikuliselt varustatud pikaajaliste LED-esituledega. Valgusvihku saab väga täpselt määratleda. Valguse värvus on ligikaudu sama, mis päevavalgus, seetõttu väsivad juhi silmad vähem kiiresti. Suurem heledus ja pikem ulatus tagavad täiendava turvalisuse.

Vihma- ja valgusandur

Vihmaandur ja automaatsed sõidutuled on abisüsteemid, mis aktiveerivad andurisüsteemi abil automatiseeritud funktsioonid ning vabastavad juhi rutiinsetest ülesannetest.

Elektrooniline pidurdusassistent (BAS)

Pidevalt andmeid kõrvutades tuvastab elektrooniline pidurdusabisüsteem kohe, kui piduripedaalile vajutamise kiirus ületab järsult tavapärase taseme ning kiirendab sellistes olukordades automaatselt pidurdusjõudu sekundi murdosa täpsusega. See lühendab oluliselt sõiduki pidurdusteekonda.

Esiklaasipuhastid AquaBlade®

Esiklaasipuhastid AquaBlade® tagavad alati optimaalse nähtavuse ning vähendavad tänu oma ergonoomilisele disainile nii sõidumüra kui ka kütusekulu.

Veojõukontroll (ASR)

ASR piirab vedavate rataste pöörlemist kahel viisil. Esiteks minimeerib ASR ratta läbilibisemist doseeritud pidurdusega. Lisaks reguleeritakse mootori pöördemomenti elektroonilise gaasipedaali kaudu.

Blokeerumisvastane süsteem (ABS)

Mitteblokeeruv pidurisüsteem (ABS) toetab sõidustabiilsust kriitiliste pidurdustoimingute ajal ja tagab sõiduki juhitavuse. Üksikutele ratastele mõjuvad pidurdusjõud jaotatakse ABS-süsteemi abil nii, et isegi hädapidurduse olukorras ei blokeeru ükski ratas pikemaks ajaks ning bussi juhitavus säilib suures osas.

Acoustic Vehicle Alerting System

Acoustic Vehicle Alert System (AVAS) on heligeneraator, mis tekitab sisepõlemismootoriga sarnast müra kiirusvahemikus kuni 30 km/h edasi sõites ja kuni 6 km/h tagurdamisel. Täiselektrilise bussi läheduses viibijaid hoiatab meeldiv heli.

Preventive Brake Assist 2

Preventive Brake Assist 2 pidurdusabisüsteemiga pakub Daimler Buses linnaliinibussidele teise põlvkonna aktiivset pidurdusabi. Süsteem hoiatab kokkupõrgete eest liikuvate jalakäijate ja jalgratturitega, samuti seisvate ja liikuvate objektidega. Tõsise kokkupõrkeohu korral hoiatatakse juhti visuaalse ja akustilise hoiatusega ning osaline pidurdamine käivitatakse automaatselt.

Nii väledad kui ka robustsed. Mercedes-Benzi välja töötatud sõidudünaamika juhtseade (ATC) on liigendbussidele mõeldud keerukas süsteem. Selle pöördliigendus ja juhtimissüsteem moodustavad sõiduki ühe põhikomponendi.

MirrorCam

Moodne MirrorCam süsteem annab selge ja täieliku ülevaate liiklusest. Tänu kõrge eraldusvõimega kaameratele sõiduohutus paraneb ja õnnetuste oht on viidud miinimumini. Laiendatud vaateväli võimaldab juhil näha jalakäijaid, jalgrattureid ja teisi liiklejaid ümbruskonnas. See kõrvaldab paremale pööramisel pimeala.

Liiklusmärkide abi (Traffic Sign Assist, TSA)

Uuenduslik liiklusmärkide abisüsteem pakub maanteel maksimaalset ohutust ja mugavust. Tänu GPS-i ja kaamera toele võrreldakse sõiduki kiirust pidevalt kehtivate liikluseeskirjadega.

Frontguard Assist

Frontguard Assist on täiustatud süsteem, mis on spetsiaalselt välja töötatud selleks, et hoiatada juhte vahetult sõiduki ees olevate jalakäijate eest ning hoiatada neid ka eelseisva õnnetuse eest. Sõltumata sellest, kas alustate sõitu või sõidate aeglaselt (kuni 15 km/h), suudab intelligentne abisüsteem tuvastada võimalikud kokkupõrked teiste liiklejatega.

Attention Assist 2.

Attention Assist kasutab diskreetselt paigaldatud juhikaamerat, et tuvastada väsimuse või tähelepanu hajumise märke. Kui süsteem tuvastab ebaregulaarsusi silmade või silmalaugude sulgumise käitumises, hoiatab see helisignaali ja ekraaniteatega – maksimaalse ohutuse tagamiseks pikkadel sõitudel.

ÕIGUSLIKUD SUUNISED

Pärast üksikute lehtede toimetamise lõpuhetke võib olla tehtud muudatusi. Sellel Daimler Buses GmbH veebilehel olevaid andmeid tuleb ligikaudu vaadata. Kaitsta hinnamuudatusi ja vigu. Kujutised võivad sisaldada ka Daimler Buses GmbH tarvikuid ja lisavarustust, mis ei kuulu standardvarustuse tarnekomplekti. Värvierinevused on tingitud trükitehnikast. See Daimler Buses GmbH trükis võib sisaldada samuti ka tüüpe ja abiteenuseid, mida üksikutes riikides ei pakuta. Avaldused seaduslike, õiguslike ja maksualaste eeskirjade ning nende toime kohta kehtivad ainult teatud riikides.

Kehtivad kohaletoimetamise päeval kehtivad hinnad. Palun küsige viimase siduva seisu kohta liinibussi müügibüroost, üldesindusest või Daimler Buses GmbH tütarettevõttest.

Pakkuja: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Saksamaa

 ja Mercedes-Benz on Mercedes-Benz Group AG kaubamärgid.



09/2025