



eCITARO

Přehled technických údajů a
výbavy.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



eCITARO V PŘEHLEDU.

eCitaro K



Délka vozidla [mm]: 10 633
Poloměr otáčení [mm]: 17 284

Výška vozidla [mm]: 3 400
Šířka vozidla [mm]: 2 550

eCitaro 2 Dveře



Délka vozidla [mm]: 12 135
Poloměr otáčení [mm]: 21 214

Výška vozidla [mm]: 3 400
Šířka vozidla [mm]: 2 550

eCitaro 3 Dveře



Délka vozidla [mm]: 12 135
Poloměr otáčení [mm]: 21 214

Výška vozidla [mm]: 3 400
Šířka vozidla [mm]: 2 550

eCitaro G 3 Dveře



Délka vozidla [mm]: 18 125
Poloměr otáčení [mm]: 22 970

Výška vozidla [mm]: 3 400
Šířka vozidla [mm]: 2 550

eCitaro G 4 Dveře



Délka vozidla [mm]: 18 125
Poloměr otáčení [mm]: 22 970

Výška vozidla [mm]: 3 400
Šířka vozidla [mm]: 2 550

PŘEHLED TECHNICKÝCH ÚDAJŮ A VÝBAVY.

	eCitaro K	eCitaro 2 Dveře	eCitaro 3 Dveře	eCitaro G 3 Dveře	eCitaro G 4 Dveře
Dimenze					
Délka vozidla [mm]	10 633	12 135	12 135	18 125	18 125
Šířka vozidla [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550
Šířka vozidla (vč. zrcátek) [mm]	2 950	2 950	2 950	2 950	2 950
Výška vozidla [mm]	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400
Výška k stání (spodní paluba) [mm]	2 313	2 313	2 313	2 313	2 313
Výška parapetu (nad podlahou) [mm]	952	952	952	952	952
Rozvor (přední náprava – hnací náprava) [mm]	4 398	5 900	5 900	-	-
Rozvor (přední náprava – střední náprava) [mm]	-	-	-	5 900	5 900
Rozvor (střední náprava – hnací náprava) [mm]	-	-	-	5 990	5 990
Rozměr pneumatik	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Rozměr pneumatik 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Přední převis [mm]	2 805	2 805	2 805	2 805	2 805
Zadní převis [mm]	3 430	3 430	3 430	3 430	3 430
Poloměr otáčení [mm]	17 284	21 214	21 214	22 970	22 970
Poloměr otáčení (vyhláška BO Kraft) [mm]	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000
Šířka mezikruží poloměru otáčení, min. [mm]	6 116	6 803	6 803	7 478	7 178
Šířka mezikruží (vyhláška BO Kraft) [mm]	4 652	5 851	5 851	6 791	6 791
Šířka mezikruží, maximální přípustná podle [mm]	7 200	7 200	7 200	7 200	7 200
Stopový poloměr [mm]	13 138	17 058	17 058	19 160	19 160
Úhel natočení kola přední nápravy, maximální [°]	53	53	53	53	53

Velikost přesahu vychýlení zádi [mm]	960	779	779	779	779
Výška sedadla řidiče [mm]	310	310	310	310	310
Výška podlahy nad vozovkou [mm]	370	370	370	370	370
Výška podesty [mm]	280	280	280	280	280
Nástupní výška dveří 1 [mm]	320	320	320	320	320
Nástupní výška dveří 2 [mm]	320	320	320	320	320
Nástupní výška dveří 3 [mm]	320*	-	320	320	320
Nástupní výška dveří 4 [mm]	-	-	-	-	320
Světlná šířka dveří 1 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
Světlná šířka dveří 2 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
Světlná šířka dveří 3 [mm]	1250*	-	-	1 250	1 250
Světlná šířka dveří 4 [mm]	-	-	-	-	1 250
Přední nájezdový úhel [°]	7	7	7	7	7
Zadní nájezdový úhel [°]	7	7	7	7	7

Pohon

Elektrický pohon	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Výkon (špičkový/stálý) [kW]	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360
Max. točivý moment [Nm]	2 x 525	2x 525	2x 525	2x 525	2x 525
Převodový poměr	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896
za koncovým převodem	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
Jmenovité napětí [V]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750

	eCitaro K	eCitaro 2 Dveře	eCitaro 3 Dveře	eCitaro G 3 Dveře	eCitaro G 4 Dveře
Podvozek					
Řízení	Elektrohydraulické řízení (intelligent eco steering)	Elektrohydraulické řízení (intelligent eco steering)	Elektrohydraulické řízení (intelligent eco steering)	Elektrohydraulické řízení (intelligent eco steering)	Elektrohydraulické řízení (intelligent eco steering)
Přední náprava, typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF 82 RL EC	ZF RL 82 EC
Přední náprava: Nezávislé zavěšení kol, stabilizátor	●	●	●	●	●
Střední náprava, typ	-	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Hnací náprava, typ	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Druhá hnací náprava	-	-	-	-	-
Hnací náprava: se stabilizátorem	●	●	●	●	●
Zvedací a spouštěcí zařízení	-	-	-	●	●
Naklopení vozu u zastávky (kneeling)	○	○	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	-	●	●
Pneumatické odpružení s regulací světlé výšky (ENR)	●	●	●	●	●
Podvozek pro špatné cesty	○	○	○	○	○
Brzdění					
Pneumatické kotoučové brzdy na všech nápravách	●	●	●	●	●
Elektronický stabilizační program (ESP®)	●	●	●	-	-
Elektronický brzdový systém (EBS)	●	●	●	●	●
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	●	●	●	●	●
Brzdový asistent (BAS)	●	●	●	●	●
Regulace prokluzu kol (ASR)	●	●	●	●	●
Automatická zastávková brzda s blokováním rozjezdu	●	●	●	●	●
Ruční parkovací brzda	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 Dveře	eCitaro 3 Dveře	eCitaro G 3 Dveře	eCitaro G 4 Dveře
Bezpečnostní a asistenční systémy řidiče					
Nárazová kyvadlová zkouška dle ECE-R29	●	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●	●
Elektronický stabilizační program (ESP®)	●	●	●	-	-
Couvací kamera	●	●	●	●	●
Akustický varovný signál při couvání	○	○	○	○	○
Hasicí přístroj	○	○	○	○	○
Dešťový/světelný senzor	○	○	○	○	○
Stěrače s plochou stírací lištou a přívodem vody přes stírací lištu (Aqua Blade®)	●	●	●	●	●
Pevnost konstrukce podle ECE-R 66.02S	●	●	●	●	●
Kamera 360°	○	○	○	-	-
Kamera 270°	-	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○	○
hospodárnost					
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Plachtění	●	●	●	●	●
Rozsah	Až 600 km**	Až 600 km**	Až 600 km**	Až 480 km**	Až 480 km**

	eCitaro K	eCitaro 2 Dveře	eCitaro 3 Dveře	eCitaro G 3 Dveře	eCitaro G 4 Dveře
Přepravní kapacita					
Počet sedadel – standardní výbava	1/24	1/29	1/26	1/45	1/41
Kapacita pro cestující max.	84	88	88	146	146
Sedadlo řidiče GRAMMER Linea MSG 90.6, vzduchové odpružení	●	●	●	●	●
Sedadlo řidiče ISRI 6860, integrovaný pneumatický systém, tříbodový bezpečnostní pás	○	○	○	○	○
Místo pro invalidní vozík	○	○	○	○	○
Typ sedadel Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○	○
Typ sedadel City Star Function (CSF)	○	○	○	○	○
Typ sedadel City Star Eco (CSE)	●	●	●	●	●
Hmotnosti a palivové nádrže					
Přípustná celková hmotnost [kg]	20 000	20 000	20 000	30 000	29 000
Přípustná hmotnost přední nápravy [kg]	8 000	7 500	7 500	7 500	7 500
Přípustná hmotnost střední nápravy [kg]	-	-	-	11 500	10 000
Přípustná hmotnost hnací nápravy [kg]	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000
Vytápění, větrání a klimatizace					
Klimatizace prostoru řidiče	●	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●	●
EvoThermatik high comfort	○	○	○	○	○
EvoThermatik Plus (klimatizace CO ₂ s tepelným čerpadlem)	○	○	○	○	○
Střešní turboventilátor	●	●	●	●	●
Tepelný management	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 Dveře	eCitaro 3 Dveře	eCitaro G 3 Dveře	eCitaro G 4 Dveře
Dveře a zasklení					
Počet dveří	2/ 3*	2	3	3	4
Dovnitř vyklápěné dveře (IST)	●	●	●	●	●
Posuvné otočné dveře (SST)	○	○	○	○	○
Mechanická rampa	○	○	○	○	○
Elektrická rampa	○	○	○	○	○
Jednoduché sklo	●	●	●	●	●
Dvojité sklo	○	○	○	○	○
Vyhřívané čelní sklo	○	○	○	○	○
Osvětlení					
Potkávací světlo	●	●	●	●	●
Dálkové světlo	●	●	●	●	●
Denní světlo LED	●	●	●	●	●
Hlavní světlomet v technologii LED	●	●	●	●	●
Mlhový světlomet	○	○	○	○	○
Světlo do zatáčky	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2 Dveře	eCitaro 3 Dveře	eCitaro G 3 Dveře	eCitaro G 4 Dveře
Technologie baterií					
Uspořádání baterie NMC (zád/střecha)	2 / Až 4	2 / Až 4	2 / Až 4	2 / Až 5	2 / Až 5
Počet vysokonapěťových bateriových modulů baterie NMC	4 - 6	4 - 6	4 - 6	4 - 7	4 - 7
NMC4	●	●	●	●	●
Kapacita bateriového modulu baterie NMC [kWh]	111	111	111	111	111
Kapacita varianty vybavení baterie NMC [6/8/10/12/]	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/777	444/555/666/777
Technologie nabíjení	Zásuvka Combo-2	Zásuvka Combo-2	Zásuvka Combo-2	Zásuvka Combo-2	Zásuvka Combo-2
Technologie nabíjení 2*	Sběrač proudu - pantograf	Sběrač proudu - pantograf	Sběrač proudu - pantograf	Sběrač proudu - pantograf	Sběrač proudu - pantograf
Technologie nabíjení 3*	Vysoce výkonné kontaktní rameno (pantograf)	Vysoce výkonné kontaktní rameno (pantograf)	Vysoce výkonné kontaktní rameno (pantograf)	Vysoce výkonné kontaktní rameno (pantograf)	Vysoce výkonné kontaktní rameno (pantograf)

● standardní výbava ○ Zvláštní výbava

* Zvláštní výbava

** Dojezd byl zjištěn interně za specifických podmínek, mj. s výbavou s maximální kapacitou akumulátoru, akumulátor ve stavu při dodání, v typickém provozu městského autobusu a za mírných povětrnostních podmínek, a může se např. lišit od hodnot zjištěných podle nařízení (EU) 2017/2400. Skutečný dojezd závisí na individuálním používání vozidla, konfiguraci vozidla a dalších vnějších faktorech. Proto může být skutečný dojezd nižší nebo vyšší než uvedená hodnota.

BEZPEČNOST.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 je bezpečnostní asistenční systém, který podporuje řidiče v kritických situacích při odbočování vpravo nebo odbočování vlevo, když je výhled potenciálně omezen. Systém je navržen tak, aby pomohl detekovat stojící nebo pohybující se překážky v rámci limitů systému a varoval řidiče, aby se vyhnul kritickým situacím nebo snížil následky nehod při odbočování nebo změně jízdního pruhu.

Elektronický stabilizační program (ESP®)

Například elektronický stabilizační program výrazně snižuje nebezpečí smyku tím, že cíleným zabrzděním jednotlivých kol působí v rámci fyzikálních hranic proti vybočení vozidla.

Přední světlomety pro potkávací a dálková světla s LED technologií

Vozidlo je volitelně vybaveno hlavními LED světlomety s dlouhou životností. Světelný kužel lze velmi přesně definovat. Barva světla přibližně odpovídá dennímu světlu a snižuje tak únavu očí řidiče. Větší jas a větší dosah zajišťují vyšší bezpečnost. LED žárovky jsou přibližně dvakrát až třikrát účinnější než běžné žárovky.

Dešťový a světelný senzor

Dešťový senzor a automatické tlumené světlo jsou asistenční systémy, které senzoricky aktivují automatické funkce a ulevují řidiči od těchto rutinních úkolů.

Elektronický brzdový asistent (BAS)

Neustálým porovnáváním dat brzdový asistent okamžitě rozpozná, kdy rychlost sešlápnutí brzdového pedálu náhle překročí obvyklou úroveň, a v takových situacích automaticky poskytne větší brzdný výkon během zlomků sekundy, než odpovídá poloze brzdového pedálu. Tím se měřitelně zkrátí brzdná dráha autobusu.

Stěrače AquaBlade®

Stěrače AquaBlade® jsou zárukou optimálního výhledu a díky ergonomickému vzhledu minimalizují jak hluk během jízdy, tak také spotřebu.

Regulace prokluzu kol (ASR)

Systém ASR zabraňuje protáčení hnacích kol dvěma způsoby. Jednak minimalizuje protáčení kola dávkovaným přibrzdováním. A jednak je pomocí „elektronického plynového pedálu“ regulován točivý moment motoru.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací brzdový systém (ABS) podporuje jízdní stabilitu během kritických brzdných procesů a zajišťuje, že vozidlo zůstane říditelné. Brzdné síly působící na jednotlivá kola rozděluje ABS tak, že ani v případě nouzového brzdění nedojde na delší dobu k zablokování žádného kola a říditelnost autobusu je do značné míry zachována.

Acoustic Vehicle Alerting System

Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS) je zvukový generátor, který vytváří zvuk podobný hluku spalovacího motoru v rozsahu rychlostí do 30 km/h při jízdě vpřed a do 6 km/h při couvání. Elektrobus na sebe tak upozorňuje příjemným zvukem.

Preventive Brake Assist 2

S Preventive Brake Assist 2 nabízí Daimler Buses druhou generaci Active Brake Assist pro městské autobusy. Systém varuje před kolizemi s pohybujícími se chodci a cyklisty a také stojícími a pohybujícími se objekty. V případě vážného rizika kolize je řidič upozorněn vizuálně a akustickou výstrahou a automaticky se zahájí částečné brzdění.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Agilní zároveň robustní. Articulation Turntable Controller (ATC) vyvinutý společností Mercedes-Benz je sofistikovaný systém proti zalomení točnice pro kloubové autobusy. Tento otočný kloub a jeho ovládací systém tvoří jednu ze základních součástí vozidla.

MirrorCam

Moderní systém MirrorCam umožňuje jasný a komplexní pohled na silniční provoz. Díky kamerám s vysokým rozlišením je bezpečnost jízdy a riziko nehod minimalizováno. Rozšířené zorné pole umožňuje řidiči vidět chodce, cyklisty a další účastníky silničního provozu v oblasti. Tím se eliminuje mrtvý úhel při odbočování vpravo.

Traffic Sign Assist

Inovativní Traffic Sign Assist nabízí maximální bezpečnost a pohodlí na silnici. Díky podpoře GPS a kamery je rychlost vozidla průběžně porovnávána s platnými dopravními předpisy.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je pokročilý systém speciálně vyvinutý k informování řidiče o osobách v bezprostřední blízkosti před vozidlem a k varování řidiče v případě hrozící nehody. Ať už se rozjíždíte nebo jedete pomalu (do 15 km/h), inteligentní pomocník dokáže rozpoznat potenciální kolize se zranitelnými účastníky silničního provozu.

Attention Assist 2.

Systém Attention Assist využívá diskrétně instalovanou kameru řidiče k detekci známek ospalosti nebo rozptýlení. Pokud systém zaznamená abnormální pohyb očí nebo mrkání, upozorní Vás varovným tónem a zprávou na displeji – pro maximální bezpečnost na dlouhých cestách.

PRÁVNÍ UPOZORNĚNÍ

Některé informace o produktech, ilustrace a obrázky obsažené v této digitální nabídce mohou být připraveny pro obecné použití v digitálních nabídkách Daimler Buses udržovaných v různých zemích po celém světě. V důsledku toho některé informace a / nebo příslušenství, které nejsou v některých zemích, nebo které mohou být v zájmu uspokojení poptávky na místním trhu nebo regulačních kontrol v těchto zemích dostupné pouze v různých specifikacích nebo konfiguracích. Pokud vás zajímá jakýkoli model vozidla, barva, volitelná výbava nebo příslušenství zobrazené na internetových stránkách a nejste si jisti jejich dostupností nebo specifikací ve vaší lokalitě, obraťte se na společnost Daimler Buses a / nebo místního autorizovaného prodejce pro příslušný produkt, kde získáte informace o aktuální podrobnosti ve vaší lokalitě.

Všechny uvedené ceny jsou doporučené maloobchodní ceny. Ceny jsou aktuální v době zveřejnění a mohou se změnit bez předchozího upozornění.

Poskytovatel: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Německo



a Mercedes-Benz jsou ochranné známky společnosti Mercedes-Benz Group AG.



09/2025