



DER eCITARO

Alle technischen Daten und
Ausstattungen im Überblick.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



DER eCITARO IM ÜBERBLICK.

eCitaro K



Länge [mm]: 10'633
Wendekreis [mm]: 17'284

Höhe [mm]: 3'400
Breite [mm]: 2'550

eCitaro 2 Türen



Länge [mm]: 12'135
Wendekreis [mm]: 21'214

Höhe [mm]: 3'400
Breite [mm]: 2'550

eCitaro 3 Türen



Länge [mm]: 12'135
Wendekreis [mm]: 21'214

Höhe [mm]: 3'400
Breite [mm]: 2'550

eCitaro G 3 Türen



Länge [mm]: 18'125
Wendekreis [mm]: 22'970

Höhe [mm]: 3'400
Breite [mm]: 2'550

eCitaro G 4 Türen



Länge [mm]: 18'125
Wendekreis [mm]: 22'970

Höhe [mm]: 3'400
Breite [mm]: 2'550

ALLE TECHNISCHEN DATEN UND AUSSTATTUNGEN IM ÜBERBLICK.

	eCitaro K	eCitaro 2 Türen	eCitaro 3 Türen	eCitaro G 3 Türen	eCitaro G 4 Türen
Bemaßungen					
Länge [mm]	10'633	12'135	12'135	18'125	18'125
Breite [mm]	2'550	2'550	2'550	2'550	2'550
Breite inkl. Spiegel [mm]	2'950	2'950	2'950	2'950	2'950
Höhe [mm]	3'400	3'400	3'400	3'400	3'400
Innenstehhöhe Niederflurbereich [mm]	2'313	2'313	2'313	2'313	2'313
Brüstungshöhe (über Boden) [mm]	952	952	952	952	952
Radstand Vorderachse-Antriebsachse [mm]	4'398	5'900	5'900	-	-
Radstand Vorderachse-Mittelachse [mm]	-	-	-	5'900	5'900
Radstand Mittelachse-Antriebsachse [mm]	-	-	-	5'990	5'990
Reifengröße	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Reifengröße 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Überhang vorn [mm]	2'805	2'805	2'805	2'805	2'805
Überhang hinten [mm]	3'430	3'430	3'430	3'430	3'430
Wendekreis [mm]	17'284	21'214	21'214	22'970	22'970
Wendekreis BOKraft [mm]	25'000	25'000	25'000	25'000	25'000
Ringbreite Wendekreise min. [mm]	6'116	6'803	6'803	7'478	7'178
Ringbreite BOKraft [mm]	4'652	5'851	5'851	6'791	6'791
Ringbreite max. zulässig nach BOKraft [mm]	7'200	7'200	7'200	7'200	7'200

Spurkreis [mm]	13'138	17'058	17'058	19'160	19'160
Radeinschlag Vorderachse max. [°]	53	53	53	53	53
Ausschwenkmaß [mm]	960	779	779	779	779
Höhe Fahrerplatz [mm]	310	310	310	310	310
Fußbodenhöhe über Fahrbahn [mm]	370	370	370	370	370
Podesthöhe [mm]	280	280	280	280	280
Einstiegshöhe Tür 1 [mm]	320	320	320	320	320
Einstiegshöhe Tür 2 [mm]	320	320	320	320	320
Einstiegshöhe Tür 3 [mm]	320*	-	320	320	320
Einstiegshöhe Tür 4 [mm]	-	-	-	-	320
Lichte Türbreite 1 [mm]	1'250	1'250	1'250	1'250	1'250
Lichte Türbreite 2 [mm]	1'250	1'250	1'250	1'250	1'250
Lichte Türbreite 3 [mm]	1250*	-	-	1'250	1'250
Lichte Türbreite 4 [mm]	-	-	-	-	1'250
Böschungswinkel vorn [°]	7	7	7	7	7
Böschungswinkel hinten [°]	7	7	7	7	7

Antrieb

Elektroantrieb	ZF AxTrax 2 LF				
Systemleistung Achse (Peak/ Dauer) [kW]	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360
Max. Drehmoment [Nm]	2 x 525	2x 525	2x 525	2x 525	2x 525
Übersetzung	2x 11.896				
nach Endübersetzung	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
Nennspannung [V]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750

	eCitaro K	eCitaro 2 Türen	eCitaro 3 Türen	eCitaro G 3 Türen	eCitaro G 4 Türen
Fahrwerk					
Lenkung	Elektrohydraulische Lenkung (intelligent eco steering)				
Vorderachse, Typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF 82 RL EC	ZF RL 82 EC
Vorderachse: Einzelradaufhängung, Stabilisator	●	●	●	●	●
Mittelachse, Typ	-	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Antriebsachse, Typ	ZF AxTrax 2 LF				
Zweite Antriebsachse	-	-	-	-	-
Antriebsachse: mit Stabilisator	●	●	●	●	●
Hebe- und Senkanlage	-	-	-	●	●
Kneeling	○	○	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	-	●	●
Luftfederung über Elektronische Niveauregelung (ENR)	●	●	●	●	●
Schlechtwegfahrwerk	○	○	○	○	○
Bremsen					
Druckluft-Scheibenbremsen an allen Achsen	●	●	●	●	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)	●	●	●	-	-
Elektronisches Bremssystem (EBS)	●	●	●	●	●
Antiblockiersystem (ABS)	●	●	●	●	●
Brems-Assistent (BAS)	●	●	●	●	●
Antriebsschlupfregelung (ASR)	●	●	●	●	●
Automatische Haltestellenbremse mit Anfahrsperr	●	●	●	●	●
Feststellbremse	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 Türen	eCitaro 3 Türen	eCitaro G 3 Türen	eCitaro G 4 Türen
Sicherheit und Fahrassistenzsysteme					
Pendelschlagprüfung nach ECE-R29	●	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)	●	●	●	-	-
Rückfahrkamera	●	●	●	●	●
Akustisches Rückfahrwarnsignal	○	○	○	○	○
Brandlöschanlage	○	○	○	○	○
Regen-Licht-Sensor	○	○	○	○	○
Flachblattscheibenwischer mit Wasserzuführung über Wischerblatt (Aqua Blade®)	●	●	●	●	●
Aufbaufestigkeit nach ECE-R 66.02	●	●	●	●	●
360°-Kamera	○	○	○	-	-
270°-Kamera	-	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○	○
Wirtschaftlichkeit					
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Segeln	●	●	●	●	●
Reichweiten	Bis zu 600 km**	Bis zu 600 km**	Bis zu 600 km**	Bis zu 480 km**	Bis zu 480 km**

	eCitaro K	eCitaro 2 Türen	eCitaro 3 Türen	eCitaro G 3 Türen	eCitaro G 4 Türen
Beförderungskapazität					
Sitzplatzanzahl - Serienbestuhlung	1/24	1/29	1/26	1/45	1/41
Fahrgastkapazität Max.	84	88	88	146	146
Fahrersitz GRAMMER Linea MSG 90.6, luftgefedert	●	●	●	●	●
Fahrersitz ISRI 6860, integriertes Pneumatiksystem, Dreipunktgurt	○	○	○	○	○
Rollstuhlplatz	○	○	○	○	○
Stuhltyp Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○	○
Stuhltyp City Star Function (CSF)	○	○	○	○	○
Stuhltyp City Star Eco (CSE)	●	●	●	●	●
Gewichte und Kraftstoffbehälter					
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	20'000	20'000	20'000	30'000	29'000
Zulässiges Gewicht Vorderachse [kg]	8'000	7'500	7'500	7'500	7'500
Zulässiges Gewicht Mittelachse [kg]	-	-	-	11'500	10'000
Zulässiges Gewicht Antriebsachse [kg]	13'000	13'000	13'000	13'000	13'000
Heizung, Lüftung und Klima					
Fahrerplatzklimatisierung	●	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●	●
EvoThermatik high comfort	○	○	○	○	○
EvoThermatik Plus (CO2-Klimaanlage mit Wärmepumpe)	○	○	○	○	○
Turbodachlüfter	●	●	●	●	●
Thermomanagement	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 Türen	eCitaro 3 Türen	eCitaro G 3 Türen	eCitaro G 4 Türen
Türen und Verglasung					
Anzahl Türen	2/ 3*	2	3	3	4
Innenschwenktür (IST)	●	●	●	●	●
Schiebeschwenktür (SST)	○	○	○	○	○
Rampe manuell	○	○	○	○	○
Rampe elektrisch	○	○	○	○	○
Einfachverglasung	●	●	●	●	●
Doppelverglasung	○	○	○	○	○
Windschutzscheibe beheizbar	○	○	○	○	○
Beleuchtung					
Abblendlicht	●	●	●	●	●
Fernlicht	●	●	●	●	●
Tagfahrlicht LED	●	●	●	●	●
Hauptscheinwerfer in LED-Technik	●	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer	○	○	○	○	○
Abbiegelicht	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2 Türen	eCitaro 3 Türen	eCitaro G 3 Türen	eCitaro G 4 Türen
Batterietechnik					
Batterieanordnung NMC-Batterie (Heck/Dach)	2 / bis zu 4	2 / bis zu 4	2 / bis zu 4	2 / bis zu 5	2 / bis zu 5
Anzahl Hochvolt-Batteriemodule NMC-Batterie	4 - 6	4 - 6	4 - 6	4 - 7	4 - 7
NMC4-Batterien	●	●	●	●	●
Kapazität je Batteriemodul NMC-Batterie [kWh]	111	111	111	111	111
Kapazität Ausstattungsvarianten NMC-Batterie [3/4/5/6/7]	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/777	444/555/666/777
Ladetechnik	Combo-2-Ladestecker	Combo-2-Ladestecker	Combo-2-Ladestecker	Combo-2-Ladestecker	Combo-2-Ladestecker
Ladetechnik 2*	Stromabnehmer Pantograf				
Ladetechnik 3*	Ladeschiene	Ladeschiene	Ladeschiene	Ladeschiene	Ladeschiene

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

* Sonderausstattung

** Die Reichweite wurde unter spezifischen Bedingungen, u.a. Ausstattung mit maximaler Batteriekapazität, Batterie im Auslieferungszustand, im typischen Stadtbus-Betrieb und moderatem Wetterszenario intern ermittelt und kann z.B. von den nach der Verordnung (EU) 2017/2400 ermittelten Werten abweichen. Die tatsächliche Reichweite ist abhängig von der individuellen Fahrzeugnutzung, der Fahrzeugkonfiguration sowie weiteren äußeren Faktoren. Daher kann die tatsächliche Reichweite unter oder über dem angegebenen Wert liegen.

SICHERHEIT.

Sideguard Assist 2

Der Sideguard Assist 2 ist ein Sicherheits-Assistenz-System, das den Fahrer beidseitig in kritischen Abbiegesituationen mit möglicherweise eingeschränkter Sicht unterstützt. Das System soll beim Abbiegen oder beim Spurwechsel dabei helfen, innerhalb der Systemgrenzen sich bewegende Hindernisse zu erkennen und den Fahrer zu warnen um kritische Situationen zu vermeiden oder Unfallfolgen zu reduzieren.

Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)

Das Elektronische Stabilitätsprogramm reduziert die Schleudergefahr deutlich, indem es zum Beispiel durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder einem Ausbrechen des Fahrzeugs im Rahmen der physikalischen Grenzen entgegenwirkt.

Scheinwerfer für Abblendlicht und Fernlicht in LED-Technik

Das Fahrzeug ist optional mit langlebigen LED-Hauptscheinwerfern ausgestattet. Der Lichtkegel ist besonders präzise definierbar. Die Lichtfarbe entspricht etwa dem Tageslicht und lässt die Augen des Fahrers daher weniger schnell ermüden. Mehr Helligkeit und eine größere Reichweite sorgen für zusätzliche Sicherheit. LED-Lampen sind etwa zwei- bis dreimal effizienter als herkömmliche Glühlampen.

Regen-Licht-Sensor

Der Regensensor und das automatische Fahrlicht sind Assistenzsysteme, die automatisierte Funktionen durch eine Sensorik aktivieren und den Fahrer von Routineaufgaben entlasten.

Bremsassistent (BAS)

Durch einen ständigen Vergleich der Daten erkennt der Bremsassistent sofort, wenn die Betätigungsgeschwindigkeit des Bremspedals plötzlich das übliche Maß übersteigt und stellt in solchen Situationen binnen Sekundenbruchteilen automatisch mehr Bremskraft zur Verfügung, als es der Bremspedalstellung entspricht. Dadurch wird der Anhalteweg des Busses messbar verkürzt.

AquaBlade®-Scheibenwischer

Die AquaBlade®-Scheibenwischer sorgen jederzeit für eine optimale Sicht und minimieren dank des ergonomischen Designs sowohl Fahrgeräusche als auch den Verbrauch.

Antriebsschlupfregelung (ASR)

ASR verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder auf zwei Arten. Zum einen minimiert ASR das Durchdrehen des Rades durch dosierte Bremsengriffe. Zum anderen wird das Drehmoment des Motors über das „Elektronische Gaspedal“ reguliert.

Anti-Blockier-System (ABS)

Das Anti-Blockier-System (ABS) unterstützt bei kritischen Bremsvorgängen die Fahrstabilität und sorgt dafür, dass das Fahrzeug lenkbar bleibt. Die auf die einzelnen Räder wirkenden Bremskräfte werden vom ABS so verteilt, dass auch bei einer Vollbremsung kein Rad längere Zeit blockiert und die Lenkbarkeit des Busses weitgehend erhalten bleibt.

Acoustic Vehicle Alerting System

Beim Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS) handelt es sich um einen Soundgenerator, der im einem Geschwindigkeitsbereich bis zu 30 km/h bei der Vorwärtsfahrt und bis zu 6 km/h bei der Rückwärtsfahrt ein Geräusch ähnlich dem eines Verbrennungsmotors erzeugt. Passanten und Umstehende werden so durch ein angenehmes Geräusch auf den vollelektrischen Bus hingewiesen.

Preventive Brake Assist 2

Mit dem Preventive Brake Assist 2 bietet Daimler Buses die zweite Generation des aktiven Bremsassistenten. Das System warnt vor Kollisionen mit sich bewegenden Fußgängern und Fahrradfahrern sowie vor stehenden und fahrenden Objekten. Bei akuter Kollisionsgefahr wird der Fahrer durch eine optisch akustische Warnung aufmerksam gemacht und automatisch eine Teilbremsung eingeleitet.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Stabil und wendig. Raffiniert ist der von Mercedes-Benz entwickelte einzigartige Knickschutz ATC (Articulation Turntable Controller) für Gelenkzüge. Dieses Drehgelenk und seine Steuerung bilden eines der Herzstücke des Fahrzeugs.

MirrorCam

Das moderne MirrorCam System ermöglicht eine klare und umfassende Sicht auf den Straßenverkehr. Mit hochauflösenden Kameras ausgestattet, wird die Fahrsicherheit und das Risiko von Unfällen minimiert. Das erweiterte Sichtfeld ermöglicht es dem Fahrer, Fußgänger, Radfahrer und andere Verkehrsteilnehmer im Umfeld zu erkennen. Hierdurch entfällt beim Rechtsabbiegen der Tote Winkel.

Traffic Sign Assist

Der innovative Traffic Sign Assist bietet ein Höchstmaß an Sicherheit und Komfort auf der Straße. Dank GPS- und Kameraunterstützung wird die Fahrzeuggeschwindigkeit kontinuierlich mit den gültigen Verkehrsregeln verglichen.

Frontguard Assist

Der Frontguard Assist ist ein fortschrittliches System, welches speziell dazu entwickelt wurde, um den Fahrer über Personen in unmittelbarer Nähe zur Fahrzeugfront zu informieren und bei einem drohenden Unfall zu warnen. Egal ob beim Anfahren oder langsam fahren (bis 15 km/h), der intelligente Helfer kann potenzielle Kollisionen mit ungeschützten Verkehrsteilnehmern erkennen.

Attention Assist 2.

Der Aufmerksamkeits-Assistent nutzt eine diskret verbaute Fahrerkamera, um Anzeichen von Müdigkeit oder Ablenkung zu erfassen. Erkennt das System Auffälligkeiten im Blick- oder Lidschlussverhalten, bezieht es Sie über Warnton und Displayeinblendung ein – für maximale Sicherheit auf langen Strecken.

RECHTLICHE HINWEISE

Nach Redaktionsschluss einzelner Seiten können sich Änderungen bei Produkten und Leistungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Liefer- oder Leistungsumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung unserer Interessen für den Kunden zumutbar sind. Die Abbildungen können auch Zubehör, Sonderausstattungen oder sonstige Umfänge enthalten, die nicht zum serienmäßigen Liefer- oder Leistungsumfang gehören. Farbabweichungen sind technisch bedingt. Einzelne Seiten können auch Typen und Leistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit.

Vorbehaltlich anderslautender Regelung in den Verkaufs- oder Lieferbedingungen gelten die am Tage der Lieferung gültigen Preise. Für unsere Vertragspartner verstehen sich die Preise als unverbindliche Preisempfehlung. Fragen Sie daher zum letzten Stand bitte eine Niederlassung oder einen Vertragspartner.

Anbieter: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Deutschland

 und Mercedes-Benz sind Marken der Mercedes-Benz Group AG.



09/2025