



НОВИЙ eCITARO FUEL CELL.

Огляд технічних
характеристик та
оснащення.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



ОГЛЯД ТЕХНІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ТА ОСНАЩЕННЯ.

	eCitaro fuel cell 2-х дверний	eCitaro fuel cell 3-х дверний	eCitaro G fuel cell 3-х дверний	eCitaro G fuel cell 4-х дверний
Розміри				
Довжина [мм]	12 135	12 135	18 125	18 125
Довжина по дзеркалах [мм]	2 950	2 950	2 950	2 950
Ширина [мм]	2 550	2 550	2 550	2 550
Висота [мм]	3 450	3 450	3 450	3 450
Внутрішня висота кузова в зоні вхідних майданчиків [мм]	2 313	2 313	2 313	2 313
Висота підвіконного поясу (над підлогою) [мм]	952	952	952	952
Відстань між переднім і провідним мостами [мм]	5 900	5 900	-	-
Відстань між переднім і середнім мостами [мм]	-	-	5 900	5 900
Відстань між середнім і провідним мостами [мм]	-	-	5 990	5 990
Розмір шин	275/70 R 22,5	275/70 E 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Розмір шин 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Звисання попереду [мм]	2 805	2 805	2 805	2 805
Звисання ззаду [мм]	3 430	3 430	3 430	3 430
Діаметр повороту [мм]	21 214	21 214	22 970	22 970

Діаметр повороту согл. BOKraft [мм]	25 000	25 000	25 000	25 000
Ширина кільця согл. BOKraft [мм]	5 851	5 851	6 791	6 791
Макс. допустима ширина кільця согл. BOKraft [мм]	7 200	7 200	7 200	7 200
Діаметр повороту по осі сліду переднього зовнішнього колеса [мм]	17 058	17 058	19 160	19 160
Поворот коліс переднього моста, макс. [°]	53	53	53	53
Відхилення при повороті [мм]	779	779	779	779
Висота робочого місця водія [мм]	310	310	310	310
Висота підлоги над дорогою [мм]	370	370	370	370
Висота підумів [мм]	280	280	280	280
Висота порога дверей 1 [мм]	320	320	320	320
Висота порога дверей 2 [мм]	320	320	320	320
Висота порога дверей 3 [мм]	-	320	320	320
Висота порога дверей 4 [мм]	-	-	-	320
Ширина дверного отвору 1 [мм]	1 250	1 250	1 250	1 250
Ширина дверного отвору 2 [мм]	1 250	1 250	1 250	1 250
Ширина дверного отвору 3 [мм]	-	1 250	1 250	1 250
Ширина дверного отвору 4 [мм]	-	-	-	1 250
Кут звису спереду [°]	7	7	7	7
Кут звису ззаду [°]	7	7	7	7

	eCitaro fuel cell 2-х дверний	eCitaro fuel cell 3-х дверний	eCitaro G fuel cell 3-х дверний	eCitaro G fuel cell 4-х дверний
привод				
Електропривод	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE
Потужність (пікова/тривала) [кВт]	250 / 125	250 / 125	250 / 125	250 / 125
Макс. крутний момент [Нм]	2 x 485	2 x 485	2 x 485	2 x 485
Передатне відношення	1:23	1:23	1:23	1:23
за кінцевим передавальним відношенням	2x 11.000	2 x 11.000	2 x 11.000	2 x 11.000
Номінальна напруга [В]	400	400	400	400
Ходова частина				
Кермове керування	Електрогідрравлічне кермове управління (intelligent eco steering)	Електрогідрравлічне кермове управління (intelligent eco steering)	Електрогідрравлічне кермове управління (intelligent eco steering)	Електрогідрравлічне кермове управління (intelligent eco steering)
Передній міст, тип	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Передній міст: незалежна підвіска коліс, стабілізатор	●	●	●	●
Середній міст, тип	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Ведучий міст, тип	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE
Другий ведучий міст	-	-	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE
Ведучий міст: зі стабілізатором	●	●	●	●
Kneeling	○	○	○	○
Захист від складання ATC (Articulation Turntable Controller)	-	-	●	●
Пневмопідвіска через регулювання дорожнього просвіту (ENR)	●	●	●	●
Ходова частина для поганих доріг	○	○	○	○

	eCitaro fuel cell 2-х дверний	eCitaro fuel cell 3-х дверний	eCitaro G fuel cell 3-х дверний	eCitaro G fuel cell 4-х дверний
Гальма				
Пневматичні дискові гальма у всіх осях	●	●	●	●
Електронна система курсової стійкості (ESP®)	●	●	-	-
Гальмівна система з електронним регулятором (EBS)	●	●	●	●
Антиблокувальна система (ABS)	●	●	●	●
Система активної гальмівної безпеки (BAS)	●	●	●	●
Антипробуксовочна система (ASR)	●	●	●	●
Автоматичне стоянкове гальмо з блокуванням рушання з місця	●	●	●	●
Стоянкове гальмо	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell 2-х дверний	eCitaro fuel cell 3-х дверний	eCitaro G fuel cell 3-х дверний	eCitaro G fuel cell 4-х дверний
Системи безпеки та допомоги водієві				
Випробування на маятниковий удар згідно ECE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Електронна система курсової стійкості (ESP®)	●	●	-	-
Камера заднього виду	●	●	●	●
Звуковий попереджувальний сигнал заднього ходу	○	○	○	○
Датчик дощу і світла	○	○	○	○
Склоочисник з подачею води через щітку (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Стійкість кузова згідно ECE-R 66.02	●	●	●	●
Камера з кутом огляду 360°	○	○	-	-
Камера з кутом огляду 270°	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Економіка				
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Запас ходу	До 600 км**	До 600 км**	До 500 км**	До 500 км**

	eCitaro fuel cell 2-х дверний	eCitaro fuel cell 3-х дверний	eCitaro G fuel cell 3-х дверний	eCitaro G fuel cell 4-х дверний
Пасажиromісткість				
Число посадочних місць - серійна комплектація	1/29	1/29	1/41	1/41
Пасажиromісткість макс.	88	88	128	128
Тип сидіння Travel Star Eco (TSE)	○	○	○	○
Тип сидіння City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Тип сидіння City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Сидіння водія GRAMMER Linea MSG 90.6, з пневматичною підвіскою	●	●	●	●
Сидіння водія ISRI 6860, інтегрована пневматична система, триточковий ремінь безпеки	○	○	○	○
Місце для крісла на колесах	○	○	○	○
Ваги та паливні баки				
Повна маса, допустима [кг]	20 000	20 000	29 000	29 000
Допустиме навантаження на передню вісь [кг]	7 500	7 500	7 500	7 500
Допустиме навантаження на середню вісь [кг]	-	-	10 000	10 000
Допустиме навантаження на провідну вісь [кг]	13 000	13 000	13 000	13 000
Опалення, вентиляція та кондиціонування				
Кондиціонування повітря на робочому місці водія	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●
EvoThermatik High	○	○	○	○
Інтелектуальне управління температурою	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell 2-х дверний	eCitaro fuel cell 3-х дверний	eCitaro G fuel cell 3-х дверний	eCitaro G fuel cell 4-х дверний
Двері та скління				
Кількість дверей	2	3	3	4
Двері з поворотом всередину (IST)	●	●	●	●
Поворотно-зсувні двері (SST)	○	○	○	○
Рампа з ручним приводом	○	○	○	○
Рампа з електричним приводом	○	○	○	○
Одинарне скління	●	●	●	●
Подвійне скління	○	○	○	○
Вітрове скло з обігрівом	○	○	○	○
Освітлення				
Ближнє світло	●	●	●	●
Дальнє світло	●	●	●	●
Світлодіодні денні ходові вогні	●	●	●	●
Світлодіодні основні фари	●	●	●	●
Протитуманні фари	○	○	○	○
Освітлення виконуваного повороту	○	○	○	○
Технологія акумуляторів				
Кількість високовольтних батарейних модулів NMC акумуляторної батареї	3	3	3-4	3-4
Ємність кожного батарейного модуля NMC акумуляторної батареї [кВт·год]	98,3	98,3	98,3	98,3
Техніка зарядки	Зарядна розетка Combo 2	Зарядна розетка Combo 2	Зарядна розетка Combo 2	Зарядна розетка Combo 2

● Стандартне обладнання ○ Додаткове обладнання

* Додаткове обладнання

** Запас ходу розрахований за певних умов, зокрема за умови максимальної ємності акумуляторної батареї та ємності H₂, акумуляторної батареї в стані при поставці, типового режиму експлуатації міського автобуса та помірних погодних умов, і може відрізнятися, наприклад, від значень, визначених відповідно до Регламенту (ЄС) 2017/2400. Фактичний запас ходу залежить від індивідуального використання автобуса, конфігурації автобуса та інших зовнішніх факторів. Тому фактичний запас ходу може бути меншим або більшим за вказане значення.

БЕЗПЕКА.

Sideguard Assist 2

Допоміжна система Sideguard Assist 2 підтримує водія під час повороту праворуч або ліворуч в умовах обмеженої видимості. Система виявляє рухомі об'єкти в межах своїх можливостей і допомагає водієві уникнути зіткнення під час поворотів або зміни смуги руху або пом'якшити його наслідки.

Система контролю тиску в шинах (TPM)

Бездротова система контролю тиску в шинах з індикацією на багатофункціональному дисплеї — це електронна система безпеки, яка забезпечує постійний контроль тиску повітря в усіх шинах. Система відображає втрати тиску в шинах в межах своїх можливостей.

Правильний тиск у шинах є запорукою безпеки під час руху та сприяє суттєвому зменшенню витрати палива. Зниження тиску в шинах навіть на 0,5 бар може спричинити збільшення витрати палива на 5%. Електронні датчики тиску в шинах розташовані на клапані з зовнішнього боку обода. Датчики реєструють дані, пов'язані з тиском у шинах, і передають їх на дисплей.

Камера кругового огляду 360°

Система кругового огляду 360° складається з чотирьох камер, які фіксують обстановку навколо транспортного засобу й опосередковано забезпечують круговий огляд. Зображення з камер виводиться на 10-дюймовий екран, розташований на передній стійці над кокпітом. Система виявляє пішоходів, велосипедистів та перешкоди, навіть якщо вони перебувають поза зоною видимості водія. У цей спосіб система підвищує безпеку на дорозі, адже допомагає виявити перешкоди, а відтак запобігти зіткненню.

Камера кругового огляду 270°

Система кругового огляду 270° складається з трьох камер, які фіксують обстановку ззаду автобуса й опосередковано забезпечують огляд. Зображення виводиться на 10-дюймовий екран, який, залежно від моделі, може бути встановлений у різних місцях у кокпіті. Система виявляє пішоходів, велосипедистів та перешкоди в зонах, які перебувають поза зоною видимості водія. У цей спосіб система підвищує безпеку на дорозі, адже допомагає виявити перешкоди, а відтак запобігти зіткненню.

Preventive Brake Assist 2

Daimler Buses представляє друге покоління системи Active Brake Assist — Preventive Brake Assist 2. Ця система попереджає про можливе зіткнення з пішоходами та велосипедистами, які рухаються, а також із рухомими та нерухомими об'єктами. У разі серйозної загрози зіткнення система попереджає водія візуально й акустично. Водночас активується часткове гальмування.

Датчик дощу і освітленості

Датчик дощу та автоматичне включення фар є допоміжними системами, які активують автоматизовані функції за допомогою датчиків та звільняють водія від виконання рутинних завдань. За рахунок автоматичної функції склоочисників з індивідуальним регулюванням датчик дощу підвищує безпеку дорожнього руху, особливо під час руху в складі автоколони.

MirrorCam

Сучасна система MirrorCam забезпечує чіткий та повний огляд дорожньої обстановки. Завдяки камерам з високою роздільною здатністю система посилює безпеку під час руху і зводить до мінімуму ризик аварій. Завдяки розширеному полю огляду водій може бачити пішоходів, велосипедистів та інших учасників дорожнього руху в прилеглій зоні. Це допомагає усунути «сліпу зону» під час повороту праворуч.

Система розпізнавання дорожніх знаків (TSA)

Інноваційна система розпізнавання дорожніх знаків покликана створювати максимальну безпеку та комфорт у дорозі. Завдяки підтримці GPS і камер швидкість автомобіля постійно порівнюється з чинними правилами дорожнього руху.

Frontguard Assist

Передова система Frontguard Assist була спеціально розроблена для попередження водіїв про пішоходів, які знаходяться безпосередньо перед автобусом, і для застереження про небезпеку аварії. Коли ви рушаєте з місця чи їдете повільно (до 14,9 км/год [9,3 миль/год]), інтелектуальна система підтримки виявляє можливість зіткнення з незахищеними учасниками дорожнього руху.

ЗАХИСТ ДАНИХ

Деяка інформація про продукт і послуги, ілюстрації і зображення, що містяться в цій Цифровій пропозиції, могли бути підготовлені для загального використання в Цифрових пропозиціях Daimler Buses, підтримуваних в різних країнах по всьому світу. Отже, деякі послуги та / або аксесуари можуть бути недоступні в деяких країнах. Або можуть бути доступні тільки в інших специфікаціях або конфігураціях з метою задоволення попиту місцевого ринку або нормативного контролю в таких країнах. Якщо вас цікавить якась модель транспортного засобу, варіант забарвлення, опції або аксесуари, представлені на веб-сайті, і ви не впевнені в їх наявності або технічних характеристиках в вашому регіоні, вам слід зв'язатися з Daimler Buses і / або місцевим представником офіційної дилерської мережі.

Вказані ціни є необов'язковими рекомендованими цінами. Тому остаточні дані запитуйте у салонах офіційної дилерської мережі.

Постачальник: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Німеччина

 і Mercedes-Benz є торговими марками Mercedes-Benz Group AG.



04/2025