



# NOVI eCITARO FUEL CELL.

Pregled vseh tehničnih podatkov  
in opreme.

Mercedes-Benz  
The standard for buses.



# PREGLED VSEH TEHNIČNIH PODATKOV IN OPREME.

	eCitaro fuel cell 2 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro G fuel cell 3 vrata	eCitaro G fuel cell 4 vrata
<b>Mere</b>				
Dolžina [mm]	12.135	12.135	18.125	18.125
Dolžina vklj. z ogleдали [mm]	2.950	2.950	2.950	2.950
Širina [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550
Višina [mm]	3.450	3.450	3.450	3.450
Višina notranjosti, nizkopodno območje [mm]	2.313	2.313	2.313	2.313
Višina ograje (nad tlemi) [mm]	952	952	952	952
Medosna razdalja, sprednja prema – pogonska prema [mm]	5.900	5.900	-	-
Medosna razdalja, sprednja prema – sredinska prema [mm]	-	-	5.900	5.900
Medosna razdalja, sredinska prema – pogonska prema [mm]	-	-	5.990	5.990
Velikost pnevmatik	275/70 R 22,5	275/70 E 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Velikost pnevmatik 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Previs spredaj [mm]	2.805	2.805	2.805	2.805
Previs zadaj [mm]	3.430	3.430	3.430	3.430
Obračalni krog [mm]	21.214	21.214	22.970	22.970
Obračalni krog, BOKraft [mm]	25.000	25.000	25.000	25.000
Širina obračalnega kroga, BOKraft [mm]	5.851	5.851	6.791	6.791
Največja dovoljena širina obračalnega kroga po BOKraft [mm]	7.200	7.200	7.200	7.200
Krog zasuka koles [mm]	17.058	17.058	19.160	19.160
Maks. zasuk koles na sprednji premi [°]	53	53	53	53
Razpon obračanja [mm]	779	779	779	779

Višina voznikovega sedeža [mm]	310	310	310	310
Višina tal nad voziščem [mm]	370	370	370	370
Višina podesta [mm]	280	280	280	280
Višina vstopnega predela, vrata 1 [mm]	320	320	320	320
Višina vstopnega predela, vrata 2 [mm]	320	320	320	320
Višina vstopnega predela, vrata 3 [mm]	-	320	320	320
Višina vstopnega predela, vrata 4 [mm]	-	-	-	320
Svetla širina vrat 1 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Svetla širina vrat 2 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Svetla širina vrat 3 [mm]	-	1.250	1.250	1.250
Svetla širina vrat 4 [mm]	-	-	-	1.250
Pristopni kot spredaj [°]	7	7	7	7
Pristopni kot zadaj [°]	7	7	7	7

## Pogon

Električni pogon	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE
Moč (najvišja vrednost/trajanje) [kW]	250 / 125	250 / 125	250 / 125	250 / 125
Maks. navor [Nm]	2 x 485	2 x 485	2 x 485	2 x 485
Prevod	1:23	1:23	1:23	1:23
po končnem prevodu	2x 11.000	2 x 11.000	2 x 11.000	2 x 11.000
Nazivna napetost [V]	400	400	400	400

**eCitaro fuel cell 2 vrata    eCitaro fuel cell 3 vrata    eCitaro G fuel cell 3 vrata    eCitaro G fuel cell 4 vrata**

<b>Podvozje</b>				
	Elektrohidravlični krmiljenje (intelligent eco steering)	Elektrohidravlični krmiljenje (intelligent eco steering)	Elektrohidravlični krmiljenje (intelligent eco steering)	Elektrohidravlični krmiljenje (intelligent eco steering)
Krmilo				
Sprednja prema, tip	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Sprednja prema: posamične obese koles, stabilizator	●	●	●	●
Sredinska prema, tip	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Pogonska prema, tip	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE
Druga pogonska prema	-	-	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE
Pogonska prema: s stabilizatorjem	●	●	●	●
Spuščanje nivoja vozila na postajališču	○	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●	●
Zračno vzmetenje prek elektronske regulacije nivoja podvozja (ENR)	●	●	●	●
Podvozje za slabše terene	○	○	○	○
<b>Zavore</b>				
Pnevmatske kolutne zavore na vseh premah	●	●	●	●
Elektronski stabilizacijski program (ESP®)	●	●	-	-
Elektronski zavorni sistem (EBS)	●	●	●	●
Sistem proti blokiranju (ABS)	●	●	●	●
Zavorni asistent (BAS)	●	●	●	●
Uravnavanje pogonskega zdrsovanja (ASR)	●	●	●	●
Samodejna zavora za postajališče z blokado speljevanja	●	●	●	●
Parkirna zavora	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell 2 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro G fuel cell 3 vrata	eCitaro G fuel cell 4 vrata
<b>Varnost in sistemi za pomoč vozniku</b>				
Preizkus z udarcem z nihalom v skladu s standardom ECE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektronski stabilizacijski program (ESP®)	●	●	-	-
Kamera za vzvratno vožnjo	●	●	●	●
Opozorilni zvočni signal za vzvratno vožnjo	○	○	○	○
Senzor za dež in osvetljenost	○	○	○	○
Brisalniki s ploskimi metlicami z dovajanjem vode prek metlice brisalnika (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Konstrukcijska trdnost nadgradenj v skladu s standardom ECE-R 66/66.02	●	●	●	●
360-stopinjska kamera	○	○	-	-
270-stopinjska kamera	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
<b>Gospodarnost</b>				
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Doseg	Do 600 km**	Do 600 km**	Do 500 km**	Do 500 km**

	eCitaro fuel cell 2 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro G fuel cell 3 vrata	eCitaro G fuel cell 4 vrata
<b>Transportna zmogljivost</b>				
Število sedežev – serijski sedeži	1/29	1/29	1/41	1/41
Maksimalna kapaciteta potniškega prostora	88	88	128	128
Tip sedeža Travel Star Eco (TSE)	○	○	○	○
Tip sedeža City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Tip sedeža City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Voznikov sedež GRAMMER Linea MSG 90.6, z zračnim vzmetenjem	●	●	●	●
Voznikov sedež ISRI 6860, vgrajen pnevmatski sistem, tritočkovni varnostni pas	○	○	○	○
Mesto za invalidski voziček	○	○	○	○
<b>Mase in posoda za gorivo</b>				
Dovoljena skupna masa [kg]	20.000	20.000	29.000	29.000
Dovoljena teža sprednje preme [kg]	7.500	7.500	7.500	7.500
Dovoljena teža sredinske preme [kg]	-	-	10.000	10.000
Dovoljena teža pogonske preme [kg]	13.000	13.000	13.000	13.000
<b>Gretje, zračenje in klimatizacija</b>				
Klimatizacija voznikovega sedeža	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●
EvoThermatik High	○	○	○	○
Upravljanje toplote	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell 2 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro G fuel cell 3 vrata	eCitaro G fuel cell 4 vrata
<b>Vrata in zasteklitev</b>				
Število vrat	2	3	3	4
Nihajna vrata, ki se odpirajo navznoter (IST)	●	●	●	●
Nihajna drsna vrata (SST)	○	○	○	○
Ročna rampa	○	○	○	○
Električna rampa	○	○	○	○
Enojna zasteklitev	●	●	●	●
Dvojna zasteklitev	○	○	○	○
Ogrevano vetrobransko steklo	○	○	○	○
<b>Osvetlitev</b>				
Zasenčene luči	●	●	●	●
Dolge luči	●	●	●	●
Dnevne luči LED	●	●	●	●
Glavni žarometi s tehnologijo LED	●	●	●	●
Sprednje meglenke	○	○	○	○
Luč za osvetlitev notranje strani ovinka	○	○	○	○
<b>Tehnologija akumulatorja</b>				
Število visokovoltnih akumulatorskih modulov, akumulator NMC	3	3	3-4	3-4
Kapaciteta na akumulatorski modul, akumulator NMC [kWh]	98,3	98,3	98,3	98,3
Tehnologija polnjenja	Polnilni vtič Combo 2	Polnilni vtič Combo 2	Polnilni vtič Combo 2	Polnilni vtič Combo 2

● Serijska oprema ○ Dodatna oprema

\* Dodatna oprema

\*\* Doseg je bil interno določen pod posebnimi pogoji, med drugim z opremo z največjo kapaciteto baterije in kapaciteto H2, baterijo v stanju ob dobavi, pri tipični uporabi mestnega avtobusa in zmernem vremenskem scenariju ter lahko npr. odstopa od vrednosti, določenih v skladu z Uredbo (EU) 2017/2400. Dejanski doseg je odvisen od individualne uporabe vozila, konfiguracije vozila in drugih zunanjih dejavnikov. Zato je lahko dejanski doseg nižji ali višji od navedene vrednosti.

# VARNOST.

## Sideguard Assist 2

Sistem za zavijanje Sideguard Assist 2 je varnostni asistenčni sistem, ki vozniku pomaga v kritičnih situacijah pri zavijanju v desno ali levo, ko je vidljivost morda omejena. Sistem je zasnovan tako, da pomaga zaznati premikajoče se ovire znotraj sistemskih meja in opozori voznika, da se izogne kritičnim situacijam ali zmanjša posledice nezgod pri zavijanju ali menjavi voznih pasov.

## Kontrola tlaka v pnevmatikah (Tire Pressure Monitoring - TPM)

Brezžični sistem za kontrolo tlaka v pnevmatikah s prikazom na večnamenskem prikazovalniku je elektronski varnostni sistem, ki stalno nadzoruje polnilni tlak v vseh pnevmatikah. Izgube tlaka v pnevmatikah se prikažejo v okviru sistemskih meja. Pravilni tlak v pnevmatikah pripomore k večji varnosti vožnje in k občutno manjši porabi goriva. Če je tlak v pnevmatikah že samo za 0,5 bara prenizek, lahko to poveča porabo goriva za do 5 %. Kolesna elektronika je nameščena na ventilu na notranji strani platišča. Senzorji zajemajo podatke, relevantne za tlak v pnevmatikah, in jih posredujejo prikazovalnemu inštrumentu.

## 360-stopinjska kamera

360-stopinjski sistem kamer je sestavljen iz štirih kamer, ki spremljajo neposredno okolico vozila in zagotavljajo posredno preglednost v vse smeri. Pripadajoči 10-palčni zaslon je glede na vozilo nameščen na različnih območjih kokpita. S tem sistemom lahko voznik opazi mimoidoče, kolesarje in ovire tudi na območjih, ki jih sicer ne more videti. Tako sistem poveča prometno varnost, ker je mogoče prepoznati nevarnosti trka in jih v najboljšem primeru tudi preprečiti.

## 270-stopinjska kamera

270-stopinjski sistem kamer je sestavljen iz treh kamer, ki spremljajo zadnji del vozila in zagotavljajo posredno preglednost. Dogajanje je prikazano na 10-palčnem zaslonu, ki je odvisno od vozila lahko nameščen na različnih mestih v kokpitu. Sistem vozniku omogoča, da opazi pešce, kolesarje in ovire tudi na območjih, kjer bi jih sicer le težko videl. Tako sistem poveča prometno varnost, ker je mogoče prepoznati nevarnosti trka in jih v najboljšem primeru tudi preprečiti.

## Preventive Brake Assist 2

Podjetje Daimler Buses z zavornim asistentom Preventive Brake Assist 2 ponuja drugo generacijo aktivnega zavornega asistenta. Sistem opozarja na trke z gibajočimi se pešci in kolesarji ter mirujočimi in premikajočimi se predmeti. V primeru resne nevarnosti trka je voznik opozorjen z optičnim in zvočnim opozorilom in samodejno se sproži delno zaviranje.

## Senzor za dež in osvetljenost

Senzor za dež in samodejno vklapljanje luči za vožnjo sta asistenčna sistema, ki prek senzorjev aktivirata avtomatizirane funkcije in voznika razbremenita rutinskih opravil. Senzor za dež pripomore k večji prometni varnosti z individualno nastavljivo, avtomatizirano funkcijo brisanja, kar je zlasti v pomoč pri vožnji v koloni.

## MirrorCam

Sodoben sistem MirrorCam omogoča jasen in popoln pregled nad cestnim prometom. Opremljen s kamerami visoke ločljivosti izboljša varnost vožnje in zmanjša nevarnost nesreč. Razširjeno vidno polje vozniku omogoča, da vidi pešce, kolesarje in druge udeležence v prometu v okolici. S tem se odpravi mrtvi kot pri zavijanju v desno.



## Asistent za prepoznavanje prometnih znakov (TSA)

Inovativen asistent za prepoznavanje prometnih znakov Traffic Sign Assist zagotavlja največjo varnost in udobje na cesti. Zahvaljujoč signalu GPS in podpori kamere se hitrost vozila nenehno primerja s trenutnimi prometnimi predpisi.

## Frontguard Assist

Frontguard Assist je napreden sistem, ki je bil razvit posebej za opozarjanje voznikov na pešce neposredno pred vozilom in tudi za opozarjanje na bližajočo se nezgodo. Inteligentni asistenčni sistem lahko zazna morebitne trke z nezaščitenimi udeleženci v prometu, ne glede na to, ali speljujete ali vozite počasi (do 15 km/h).

# PRAVNI NAPOTKI

Po zaključku redakcije posameznih strani se lahko zgodijo spremembe pri izdelkih in storitvah. Proizvajalec si v času dobave pridržuje pravico do sprememb v konstrukciji ali obliki, odstopanja barvnega odtenka ter obsega dobave ali storitev, če so spremembe ali odstopanja sprejemljive za kupca in v našem interesu. Na slikah so lahko prikazani dodatki, dodatna oprema ali druga oprema, ki ne sodijo k serijskemu obsegu dobave ali storitev. Barvna odstopanja so posledica tehničnih pogojev. Posamezne strani lahko prikazujejo tudi tipe in storitve, ki jih ne ponujamo v vseh državah. Izjave o zakonskih, pravnih in davčnih predpisih ter posledicah veljajo samo za Zvezno republiko Nemčijo.

Če v prodajnih ali dobavnih pogojih ni določeno drugače, veljajo cene, ki so veljavne na dan dobave. Za naše pogodbene partnerje se razumejo cene kot neobvezne priporočene cene. Zato se o zadnjem stanju pozanimajte na predstavništvu ali pri pogodbenem partnerju.

Ponudnik: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemčija



in Mercedes-Benz sta znamki družbe Mercedes-Benz Group AG.



04/2025