



NOVI eCITARO NA GORIVNE ČELIJE.

Pregled tehničkih podataka i
opreme.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



PREGLED KARAKTERISTIKA eCITARO FUEL CELL VOZILA.

eCitaro na gorivne ćelije sa 2 vrata



Dužina [mm]:	12.135	Visina [mm]:	3.450
Radijus kretanja [mm]:	21.214	Širina [mm]:	2.550

eCitaro na gorivne ćelije sa 3 vrata



Dužina [mm]:	12.135	Visina [mm]:	3.450
Radijus kretanja [mm]:	21.214	Širina [mm]:	2.550

eCitaro G na gorivne ćelije sa 3 vrata



Dužina [mm]:	18.125	Visina [mm]:	3.450
Radijus kretanja [mm]:	22.970	Širina [mm]:	2.550

eCitaro G na gorivne ćelije sa 4 vrata



Dužina [mm]:	18.125	Visina [mm]:	3.450
Radijus kretanja [mm]:	22.970	Širina [mm]:	2.550

PREGLED TEHNIČKIH PODATAKA I OPREME.

	eCitaro na gorivne ćelije sa 2 vrata	eCitaro na gorivne ćelije sa 3 vrata	eCitaro G na gorivne ćelije sa 3 vrata	eCitaro G na gorivne ćelije sa 4 vrata
Dimenzije				
Dužina [mm]	12.135	12.135	18.125	18.125
Dužina sa ogledalom [mm]	2.950	2.950	2.950	2.950
Širina [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550
Visina [mm]	3.450	3.450	3.450	3.450
Unutrašnja visina u području niskog poda [mm]	2.313	2.313	2.313	2.313
Visina ispupčenja (iznad poda) [mm]	952	952	952	952
Međuosovinsko rastojanje prednja-pogonska osovina [mm]	5.900	5.900	-	-
Međuosovinsko rastojanje prednja-srednja osovina [mm]	-	-	5.900	5.900
Međuosovinsko rastojanje na srednjoj pogonskoj osovini [mm]	-	-	5.990	5.990
Veličina pneumatika	275/70 R 22,5	275/70 E 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Veličina pneumatika 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Prepust, napred [mm]	2.805	2.805	2.805	2.805
Prepust, nazad [mm]	3.430	3.430	3.430	3.430
Radijus kretanja [mm]	21.214	21.214	22.970	22.970
Radijus kretanja prema Uredbi o radu preduzeća za prevoz putnika (BOKraft) [mm]	25.000	25.000	25.000	25.000
Širina prstena prema Uredbi o radu preduzeća za prevoz putnika (BOKraft) [mm]	5.851	5.851	6.791	6.791
Maksimalna dozvoljena širina prstenaprema Uredbi o radu preduzeća za prevoz putnika (BOKraft) [mm]	7.200	7.200	7.200	7.200

Krug traga [mm]	17.058	17.058	19.160	19.160
Graničnik točka prednje osovine maks. [°]	53	53	53	53
Dimenzija iskretanja [mm]	779	779	779	779
Visina mesta vozača [mm]	310	310	310	310
Visina poda iznad kolovoza [mm]	370	370	370	370
Visina platforme [mm]	280	280	280	280
Visina ulaza na vratima 1 [mm]	320	320	320	320
Visina ulaza na vratima 2 [mm]	320	320	320	320
Visina ulaza na vratima 3 [mm]	-	320	320	320
Visina ulaza na vratima 4 [mm]	-	-	-	320
Slobodna širina vrata 1 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Slobodna širina vrata 2 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Slobodna širina vrata 3 [mm]	-	1.250	1.250	1.250
Slobodna širina vrata 4 [mm]	-	-	-	1.250
Ugao nagiba napred [°]	7	7	7	7
Ugao nagiba pozadi [°]	7	7	7	7

Vozi

Električni pogon	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE
Snaga (vršna/ trajna) [kW]	250 / 125	250 / 125	250 / 125	250 / 125
Maks. obrtni momenat [Nm]	2 x 485	2 x 485	2 x 485	2 x 485
Prevod	1:23	1:23	1:23	1:23
nakon konačnog prevoda	2x 11.000	2 x 11.000	2 x 11.000	2 x 11.000
Nominalni napon [V]	400	400	400	400

	eCitaro na gorivne ćelije sa 2 vrata	eCitaro na gorivne ćelije sa 3 vrata	eCitaro G na gorivne ćelije sa 3 vrata	eCitaro G na gorivne ćelije sa 4 vrata
Šasija				
Upravljanje	Elektrohidraulični upravljački sistem (intelligent eco steering)	Elektrohidraulični upravljački sistem (intelligent eco steering)	Elektrohidraulični upravljački sistem (intelligent eco steering)	Elektrohidraulični upravljački sistem (intelligent eco steering)
Tip prednje osovine	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Prednja osovina: Vešanje pojedinačnih točkova, stabilizator	●	●	●	●
Srednja osovina, tip	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Pogonska osovina, tip	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE
Druga pogonska osovina	-	-	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE
Pogonska osovina: sa stabilizatorom	●	●	●	●
Kneeling	○	○	○	○
Artikulacioni kontroler rotacione ploče (ATC)	-	-	●	●
Vazdušno oslanjanje preko elektronske regulacije nivoa (ENR)	●	●	●	●
Šasija za loše puteve	○	○	○	○
Kočnice				
Disk kočnice sa komprimovanim vazduhom na svim osovinama	●	●	●	●
Elektronski program stabilnosti (ESP®)	●	●	-	-
Elektronski sistem kočenja (EBS)	●	●	●	●
Protivblokadni sistem (ABS)	●	●	●	●
Pomoćni sistem kočenja (BAS)	●	●	●	●
Regulacija pogonskog proklizavanja (ASR)	●	●	●	●
Automatska stanična kočnica za blokadom pokretanja	●	●	●	●
Ručna kočnica	●	●	●	●

	eCitaro na gorivne ćelije sa 2 vrata	eCitaro na gorivne ćelije sa 3 vrata	eCitaro G na gorivne ćelije sa 3 vrata	eCitaro G na gorivne ćelije sa 4 vrata
Sistemi pomoći za bezbednost i Sistemi pomoći vozačima				
Provera klatnom za ispitivanje na udar ECE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektronski sistem stabilnosti (ESP®)	●	●	-	-
Kamera za vožnju unazad	●	●	●	●
Zvučni sistem upozorenja za vožnju unazad	○	○	○	○
Senzor kiše i svetlosti	○	○	○	○
Brisač stakala sa pljosnatom metlicom sa dovodom vode preko metlice (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Stabilnost ugradnje u skladu sa ECE-R 66.02	●	●	●	●
Kamera za 360°	○	○	-	-
Kamera za 270°	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Ekonomije				
Monitoring pritiska u gumama (TPM)	●	●	●	●
Dometi	Do 600 km**	Do 600 km**	Do 500 km**	Do 500 km**

	eCitaro na gorivne ćelije sa 2 vrata	eCitaro na gorivne ćelije sa 3 vrata	eCitaro G na gorivne ćelije sa 3 vrata	eCitaro G na gorivne ćelije sa 4 vrata
Transportni kapacitet				
Broj sedišta - stolice serijske proizvodnje	1/29	1/29	1/41	1/41
Maks. kapacitet prostora za putnike	88	88	128	128
Tip stolice Travel Star Eco (TSE)	○	○	○	○
Tip stolice City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Tip stolice City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Sedište vozača GRAMMER Linea MSG 90.6, sa vazдушnim oslanjanjem	●	●	●	●
Sedište vozača ISRI 6860, integrisani pneumatski sistem, pojas sa vezivanjem u tri tačke	○	○	○	○
Mesto za invalidska kolica	○	○	○	○
Tegovi i rezervoari za gorivo				
Dozvoljena ukupna težina [kg]	20.000	20.000	29.000	29.000
Dozvoljena težina prednje osovine [kg]	7.500	7.500	7.500	7.500
Dozvoljena težina srednje osovine [kg]	-	-	10.000	10.000
Dozvoljena težina pogonske osovine [kg]	13.000	13.000	13.000	13.000
Grejanje, ventilacija i klimatizacija				
Klimatizacija mesta vozača	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●
EvoThermatik High	○	○	○	○
Inteligentno upravljanje toplotom	●	●	●	●

	eCitaro na gorivne ćelije sa 2 vrata	eCitaro na gorivne ćelije sa 3 vrata	eCitaro G na gorivne ćelije sa 3 vrata	eCitaro G na gorivne ćelije sa 4 vrata
Vrata i glazura				
Broj vrata	2	3	3	4
Unutrašnja zakretna vrata (IST)	●	●	●	●
Klizna zakretna vrata (SST)	○	○	○	○
Ručna rampa	○	○	○	○
Električna rampa	○	○	○	○
Jednostruko staklo	●	●	●	●
Dvostruko staklo	○	○	○	○
Vetrobransko staklo sa grejanjem	○	○	○	○
Osvetljenje				
Spuštena svetla	●	●	●	●
Duga svetla	●	●	●	●
LED dnevna svetla	●	●	●	●
Glavni farovi u LED tehnologiji	●	●	●	●
Svetla za maglu	○	○	○	○
Far za osvetljenje pri skretanju	○	○	○	○
Tehnologija baterije				
Broj visokonaponskih baterijskih modula - NMC baterija	3	3	3-4	3-4
Kapacitet po baterijskom modulu - NMC baterija [kWh]	98,3	98,3	98,3	98,3
Tehnika punjenja	Combo 2 utikač za punjenje	Utičnica za punjenje Combo 2	Combo 2 utikač za punjenje	Combo 2 utikač za punjenje

● Standardna oprema ○ Dodatna oprema

* Dodatna oprema

** Povoljni uslovi: Prosečni zahtevi u pogledu brzine, topografije i utovara, jednostavni klimatski uslovi.

BEZBEDNOST.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 je bezbednosni sistem pomoći koji podržava vozača u kritičnim situacijama pri skretanju udesno ili ulevo kada je vidljivost eventualno ograničena. Sistem je dizajniran da pomogne u otkrivanju pokretnih prepreka u granicama sistema, i upozorava vozača kako bi izbegao kritične situacije ili smanjio posledice udesa pri skretanju ili promeni trake.

Kontrola pritiska u pneumaticima TPM (Tire Pressure Monitoring)

Bežični nadzor pritiska u gumama sa indikacijom na multifunkcionalnom displeju je elektronski bezbednosni sistem koji stalno prati pritisak vazduha svih pneumatika. Gubici pritiska u gumama se prikazuju u granicama sistema. Odgovarajući pritisak u gumama doprinosi bezbednosti vožnje i značajno smanjenoj potrošnji goriva. Čak i prenizak pritisak u gumama na 0,5 bara može povećati potrošnju goriva do 5%. Elektronika tačka je postavljena na ventil sa unutrašnje strane točka. Senzori beleže podatke relevantne za pritisak u gumama i prenose ih na instrument displeja.

360° kamera

Sistem kamera od 360° sastoji se od četiri kamere koje snimaju neposredno okruženje vozila i generišu indirektan pogled iz celog sveta. Pridruženi ekran od 10" nalazi se na A stubu iznad kokpita. Ovaj sistem omogućava da se pešaci, biciklisti i prepreke vide čak i u oblastima koje inače nisu vidljive za vozača. Na ovaj način sistem povećava bezbednost na putu, jer opasnosti od sudara se mogu otkriti i, u najboljem slučaju, sprečiti.

270° kamera

Sistem kamera od 270° sastoji se od tri kamere koje snimaju zadnji deo vozila i stvaraju indirektan pogled. Ovo se prikazuje na ekranu od 10 inča koji se može locirati na različitim pozicijama u kokpitu u zavisnosti od vozila. Zahvaljujući ovom sistemu, pešaci, biciklisti i prepreke se takođe mogu videti na mestima koja su teško vidljiva za vozača. Ovo način na koji sistem povećava bezbednost na putu, jer se mogući sudar može otkriti i, u najboljem slučaju, sprečiti.

Preventivna pomoć pri kočenju 2 (Preventive Brake Assist 2)

Sa Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses nudi drugu generaciju Active Brake Assist. Sistem upozorava na sudare sa pešacima i biciklistima u pokretu, kao i na nepokretne i pokretne objekte. U slučaju ozbiljnog rizika od sudara, vozač se upozorava vizuelnim i zvučnim upozorenjem i delimično kočenje se pokreće automatski.

Senzor za kišu i svetlost

Senzor za kišu i automatsko svetlo za vožnju su pomoćni sistemi koji aktiviraju automatizovane funkcije pomoću senzorike i time oslobađaju vozača rutinskih zadataka. Senzor za kišu povećava bezbednost saobraćaja, posebno kada se vozi u kolonama, kroz individualno podesive, automatizovane funkcije brisanja.

MirrorCam

Savremeni MirrorCam sistem pruža jasan i pun pogled na drumski saobraćaj. Opremljen kamerama visoke rezolucije, bezbednost vožnje je poboljšana, a rizik od nezgoda je minimiziran. Prošireno vidno polje omogućava vozaču da vidi pešake, bicikliste i druge učesnike u saobraćaju u okolini. Ovo eliminiše mrtvi ugao pri skretanju udesno.

Pomoć za saobraćajne znakove (TSA)

Inovativna pomoć za saobraćajne znakove (TSA) nudi maksimalnu sigurnost i udobnost na putu. Zahvaljujući GPS-u i podršci kamere, brzina vozila se konstantno upoređuje sa važećim saobraćajnim propisima.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je napredni sistem koji je posebno razvijen da upozori vozače na pešake koji se nalaze neposredno ispred vozila, kao i da ih upozori na predstojeću nesreću. Bez obzira da li se krećete ili vozite sporo (do 9,3 mph), inteligentni sistem pomoći može da otkrije potencijalne sudare sa nezaštićenim učesnicima u saobraćaju.

OPŠTI USLOVI KORIŠĆENJA.

Neke informacije o proizvodu, ilustracije i slike sadržane u ovoj digitalnoj ponudi možda su pripremljene za generičku upotrebu u Daimler Buses digitalnim ponudama koje se održavaju u različitim zemljama širom sveta. Zbog toga neke informacije i/ili dodaci koji nisu dostupni u nekim zemljama ili koje, u cilju zadovoljenja potražnje na lokalnom tržištu ili regulatornih kontrola u tim zemljama, mogu biti dostupne samo u različitim specifikacijama ili konfiguracijama. Ako ste zainteresovani za bilo koji model vozila, boju, opciju ili dodatnu opremu koji su prikazani na Internet lokaciji i niste sigurni u njegovu dostupnost ili specifikaciju u vašem mestu, treba da kontaktirate Daimler Buses i/ili lokalnog ovlašćenog prodavca za odgovarajući proizvod, za informacije o trenutne detalje u vašem mestu.

Sve navedene cene su preporučene maloprodajne cene. Cene su aktuelne u trenutku objavljivanja i podložne su promenama bez najave.

Provajder: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemačka



i Mercedes-Benz su zaštićene robne marke kompanije Mercedes-Benz Group AG.



04/2025