



NOUL eCITARO FUEL CELL.

Datele tehnice și dotări pe scurt.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



eCITARO FUEL CELL PE SCURT.

eCitaro fuel cell 2 uși



Lungime [mm]:	12.135	Înălțime [mm]:	3.450
Cerc de bracăj [mm]:	21.214	Lățime [mm]:	2.550

eCitaro fuel cell 3 uși



Lungime [mm]:	12.135	Înălțime [mm]:	3.450
Cerc de bracăj [mm]:	21.214	Lățime [mm]:	2.550

eCitaro G fuel cell 3 uși



Lungime [mm]:	18.125	Înălțime [mm]:	3.450
Cerc de bracăj [mm]:	22.970	Lățime [mm]:	2.550

eCitaro G fuel cell 4 uși



Lungime [mm]:	18.125	Înălțime [mm]:	3.450
Cerc de bracăj [mm]:	22.970	Lățime [mm]:	2.550

DATELE TEHNICE ȘI DOTĂRI PE SCURT.

	eCitaro fuel cell 2 uși	eCitaro fuel cell 3 uși	eCitaro G fuel cell 3 uși	eCitaro G fuel cell 4 uși
Dimensiuni				
Lungime [mm]	12.135	12.135	18.125	18.125
Lungime incl. oglinzi [mm]	2.950	2.950	2.950	2.950
Lățime [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550
Înălțime [mm]	3.450	3.450	3.450	3.450
Înălțime interioară podest gardă redusă la sol [mm]	2.313	2.313	2.313	2.313
Înălțime parapet (față de podea) [mm]	952	952	952	952
Ampatament punte față - punte motoare [mm]	5.900	5.900	-	-
Ampatament punte față - punte centrală [mm]	-	-	5.900	5.900
Ampatament punte centrală - punte motoare [mm]	-	-	5.990	5.990
Dimensiune anvelope	275/70 R 22,5	275/70 E 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Dimensiune anvelope 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Consolă față [mm]	2.805	2.805	2.805	2.805
Consolă spate [mm]	3.430	3.430	3.430	3.430
Cerc de bracaj [mm]	21.214	21.214	22.970	22.970
Cerc de bracaj cf. regulament BOKraft [mm]	25.000	25.000	25.000	25.000
Lățime bandă cf. regulament BOKraft [mm]	5.851	5.851	6.791	6.791
Lățime bandă max. admisibilă cf. regulament BOKraft [mm]	7.200	7.200	7.200	7.200
Traectoria de bracaj [mm]	17.058	17.058	19.160	19.160
Unghi max. de bracaj punte față [°]	53	53	53	53
Limita de pivotare [mm]	779	779	779	779

Înălțime cabină șofer [mm]	310	310	310	310
Înălțime podea față de carosabil [mm]	370	370	370	370
Înălțime podest [mm]	280	280	280	280
Înălțime urcare ușă 1 [mm]	320	320	320	320
Înălțime urcare ușă 2 [mm]	320	320	320	320
Înălțime urcare ușă 3 [mm]	-	320	320	320
Înălțime urcare ușă 4 [mm]	-	-	-	320
Deschidere lățime ușă 1 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Deschidere lățime ușă 2 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Deschidere lățime ușă 3 [mm]	-	1.250	1.250	1.250
Deschidere lățime ușă 4 [mm]	-	-	-	1.250
Unghi de gardă față [°]	7	7	7	7
Unghi de gardă spate [°]	7	7	7	7

Propulsie

Acționare electrică	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE
Putere (la vârf/durată) [kW]	250 / 125	250 / 125	250 / 125	250 / 125
Cuplu maxim [Nm]	2 x 485	2 x 485	2 x 485	2 x 485
Raport de transmisie	1:23	1:23	1:23	1:23
după treapta finală	2x 11.000	2 x 11.000	2 x 11.000	2 x 11.000
Tensiune nominală [V]	400	400	400	400

	eCitaro fuel cell 2 uși	eCitaro fuel cell 3 uși	eCitaro G fuel cell 3 uși	eCitaro G fuel cell 4 uși
Tren de rulare				
Direcție	Direcție electrohidraulică (intelligent eco steering)	Direcție electrohidraulică (intelligent eco steering)	Direcție electrohidraulică (intelligent eco steering)	Direcție electrohidraulică (intelligent eco steering)
Punte față, tip	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Punte față: suspensie independentă, stabilizator	●	●	●	●
Punte centrală, tip	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Punte motoare, tip	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE
Punte motoare secundară	-	-	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE
Punte motoare: cu stabilizator	●	●	●	●
Kneeling	○	○	○	○
Protecție articulație ATC (Articulation Turntable Controller)	-	-	●	●
Suspensie pneumatică cu Regulator Electronic de Nivel (ENR)	●	●	●	●
Tren de rulare înălțat și ranforsat	○	○	○	○
Frânare				
Frâne pneumatice cu disc, pe toate punțile	●	●	●	●
Program electronic de stabilizare (ESP®)	●	●	-	-
Sistem de frânare electropneumatic (EBS)	●	●	●	●
Sistem anti-blocare (ABS)	●	●	●	●
Asistent de frână (BAS)	●	●	●	●
Sistem de control al tracțiunii (ASR)	●	●	●	●
Frână automată de staționare cu imobilizator electronic	●	●	●	●
Frână de mână	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell 2 uși	eCitaro fuel cell 3 uși	eCitaro G fuel cell 3 uși	eCitaro G fuel cell 4 uși
Sisteme de siguranță și asistență a conducătorului auto				
Test rezistență la impact cf. standard EXE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Program electronic de stabilizare (ESP®)	●	●	-	-
Cameră video spate	●	●	●	●
Semnal acustic de marșarier	○	○	○	○
Senzor ploaie-lumină	○	○	○	○
Ștergătoare de parbriz plate, alimentate cu apă (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Rezistență suprastructură cf. ECE-R 66.02	●	●	●	●
Cameră video 360°	○	○	-	-
Cameră video 270°	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Economie				
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Autonomie	Până la 600 km**	Până la 600 km**	Până la 500 km**	Până la 500 km**

	eCitaro fuel cell 2 uși	eCitaro fuel cell 3 uși	eCitaro G fuel cell 3 uși	eCitaro G fuel cell 4 uși
Capacitatea de transport				
Locuri pe scaune	1/29	1/29	1/41	1/41
Total locuri max.	88	88	128	128
Tip scaun Travel Star Eco (TSE)	○	○	○	○
Tip scaun City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Tip scaun City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Scaun șofer GRAMMER Linea MSG 90.6, cu suspensie pneumatică	●	●	●	●
Scaun șofer ISRI 6860, cu sistem pneumatic integrat și centură cu trei puncte de prindere	○	○	○	○
Loc pentru cărucioare	○	○	○	○
Greutăți și rezervoare de combustibil				
Masă totală admisibilă [kg]	20.000	20.000	29.000	29.000
Masă admisibilă punte față [kg]	7.500	7.500	7.500	7.500
Masă admisibilă punte centrală [kg]	-	-	10.000	10.000
Masă admisibilă punte motoare [kg]	13.000	13.000	13.000	13.000
Încălzire, ventilație și aer condiționat				
Climatizare post de conducere	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●
EvoThermatik High	○	○	○	○
Management temperaturi	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell 2 uși	eCitaro fuel cell 3 uși	eCitaro G fuel cell 3 uși	eCitaro G fuel cell 4 uși
Uși și geamuri				
Număr uși	2	3	3	4
Ușă rabatabilă spre interior (IST)	●	●	●	●
Ușă glisant-rabatabilă (SST)	○	○	○	○
Rampă manuală	○	○	○	○
Rampă electrică	○	○	○	○
Vitrare simplă	●	●	●	●
Vitrare dublă	○	○	○	○
Parbriz încălzit	○	○	○	○
Iluminat				
Fază scurtă	●	●	●	●
Fază lungă	●	●	●	●
Far de zi cu LED	●	●	●	●
Far principal cu LED	●	●	●	●
Faruri de ceață	○	○	○	○
Semnalizatoare	○	○	○	○
Tehnologia bateriilor				
Număr module baterii NMC de înaltă tensiune	3	3	3-4	3-4
Capacitate modul baterii NMC [kWh]	98,3	98,3	98,3	98,3
Echipament încărcare	Încărcător Combo 2	Priză de încărcare Combo-2	Încărcător Combo 2	Încărcător Combo 2

● Dotare standard ○ Dotare specială

* Dotare specială

** Autonomia a fost determinată intern în condiții specifice, cu echipament de capacitate maximă a bateriei, baterie în condiție de livrare, în regim tipic de funcționare a autobuzelor urbane și în condiții meteorologice moderate. Autonomia poate varia de la valorile determinate în conformitate cu Regulamentul (UE)

2017/2400. Autonomia efectivă depinde de modul individual de exploatare, de configurația autovehiculului, precum și de alți factori externi. De aceea, autonomia efectivă poate fi mai mică sau mai mare decât valoarea indicată.

SIGURANȚĂ.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 este un sistem de asistență ce sprijină șoferul în situații critice, când virează la dreapta sau la stânga, iar vizibilitatea este restricționată. Sistemul este conceput pentru a ajuta la detectarea obstacolelor aflate în mișcare în limitele sistemului și avertizează șoferul pentru a evita situațiile critice sau pentru a reduce consecințele accidentelor la virare sau schimbare a benzii.

Monitorizarea presiunii în anvelope (TPM)

Monitorizarea wireless a presiunii în anvelope, cu indicare pe afișajul multifuncțional, este un sistem electronic de siguranță ce monitorizează permanent presiunea aerului din toate anvelopele. Pierderile de presiune în anvelope sunt afișate în limitele sistemului.

Presiunea corectă în anvelope contribuie la siguranța la conducere și la reducerea semnificativă a consumului de combustibil. Chiar și o presiune în anvelope setată cu 0,5 bar mai puțin poate crește consumul de combustibil cu până la 5%. Electronica roții este poziționată pe supapa din interiorul jantei. Senzorii înregistrează datele relevante pentru presiunea în anvelope și le transmit instrumentului de afișare.

Camera 360°

Sistemul de camere 360° constă în patru camere ce surprind mediul imediat al vehiculului și generează o vedere indirectă de jur împrejur. Ecranul asociat de 10" este situat pe stâlpul A deasupra bordului. Acest sistem permite ca pietonii, bicicliștii și obstacolele să fie văzute chiar și în zone care altfel nu sunt vizibile de pe locul șoferului. În acest fel, sistemul crește siguranța rutieră, deoarece pericolele de coliziune pot fi detectate și, în cel mai bun caz, prevenite.

Camera 270°

Sistemul de camere 270° este format din trei camere ce captează partea din spate a vehiculului și creează o vedere indirectă. Aceasta este afișată pe un ecran de 10 inch, care poate fi amplasat în diferite poziții în cockpit, în funcție de vehicul. Datorită acestui sistem, pietonii, bicicliștii și obstacolele pot fi văzute și în zone greu de observat de către șofer. În acest fel, sistemul crește siguranța rutieră, deoarece o posibilă coliziune poate fi detectată și, în cel mai bun caz, prevenită.

Preventive Brake Assist 2

Cu Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses oferă a doua generație de Active Brake Assist. Sistemul avertizează asupra coliziunilor cu pietonii și bicicliștii în mișcare, precum și cu obiectele staționare și în mișcare. În cazul unui risc serios de coliziune, șoferul este alertat printr-o avertizare vizuală și acustică și frânarea parțială este inițiată automat.

Senzor de ploaie

Senzorul de ploaie și iluminatul automat sunt sisteme de asistare care activează funcții automate prin intermediul unui sistem de senzori și scutesc conducătorul de sarcinile de rutină.

Senzorul de ploaie mărește siguranța în trafic, mai ales la conducerea în convoi, prin funcții de ștergere automată reglabile individual.

MirrorCam

Sistemul modern MirrorCam oferă o vedere clară și completă a traficului rutier. Echipat cu camere de înaltă rezoluție, siguranța la conducere este îmbunătățită și riscul de accidente este minimizat. Câmpul vizual extins permite șoferului să vadă pietonii, bicicliștii și alți utilizatori ai drumului din zona înconjurătoare. Acest lucru elimină unghiurile moarte atunci când virați la dreapta.

Traffic Sign Assist (TSA)

Sistemul inovator de asistență pentru semne de circulație oferă siguranță și confort maxim pe drum. Datorită suportului GPS și camerei, viteza vehiculului este în mod constant comparată cu reglementările actuale de circulație.

Frontguard Assist

Frontguard Assist este un sistem avansat special dezvoltat pentru a avertiza șoferii cu privire la pietonii aflați în fața vehiculului și, de asemenea, pentru a-i avertiza cu privire la un accident iminent. Indiferent dacă vă deplasați sau conduceți încet (până la 9,3 mph), sistemul inteligent de asistență poate detecta potențialele coliziuni cu participanții vulnerabili la trafic.

INFORMAȚII JURIDICE

Unele pagini pot suferi modificări ulterior finalizării redactării. Informațiile de pe această pagină de Internet a companiei Daimler Buses GmbH trebuie considerate orientative. Ne rezervăm dreptul la modificări de preț și erori. Imaginile pot include, de asemenea, accesorii sau dotări opționale de la compania Daimler Buses GmbH, care nu aparțin gamei standard de livrare. Diferențele de culoare se datorează tehnicii de tipărire. Pe această pagină a companiei Daimler Buses GmbH pot fi prezentate de asemenea tipuri și prestații de consiliere, care nu sunt oferite în anumite țări. Afirmațiile privitoare la prețuri și dotări de serie, dispoziții legale, juridice și fiscale și efectele acestora sunt valabile numai în anumite țări.

Se aplică prețurile valabile la data livrării. Solicitați versiunea actuală a prețurilor la un birou de vânzări de omnibuze, la o reprezentanță generală sau la o filială a Daimler Buses GmbH.

Furnizor: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germania



și Mercedes-Benz sunt mărci comerciale ale Mercedes-Benz Group AG.



04/2025