# O NOVO eCITARO FUEL CELL.

Os dados técnicos e equipamentos em resumo.

Mercedes-Benz

The standard for buses.

# O eCITARO FUEL CELL EM RESUMO.

## eCitaro fuel cell 2 portas

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento [mm]: | 12 135 | Altura [mm]: | 3 450 |
| Diâmetro de viragem [mm]: | 21 214 | Largura [mm]: | 2 550 |

## eCitaro fuel cell 3 portas

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento [mm]: | 12 135 | Altura [mm]: | 3 450 |
| Diâmetro de viragem [mm]: | 21 214 | Largura [mm]: | 2 550 |

## eCitaro G fuel cell 3 portas

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento [mm]: | 18 125 | Altura [mm]: | 3 450 |
| Diâmetro de viragem [mm]: | 22 970 | Largura [mm]: | 2 550 |

## eCitaro G fuel cell 4 portas

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento [mm]: | 18 125 | Altura [mm]: | 3 450 |
| Diâmetro de viragem [mm]: | 22 970 | Largura [mm]: | 2 550 |

# OS DADOS TÉCNICOS E EQUIPAMENTOS EM RESUMO.

| | eCitaro fuel cell 2 portas | eCitaro fuel cell 3 portas | eCitaro G fuel cell 3 portas | eCitaro G fuel cell 4 portas |
|---|---|---|---|---|
| **Dimensões** | | | | |
| Comprimento [mm] | 12 135 | 12 135 | 18 125 | 18 125 |
| Comprimento com retrovisores [mm] | 2 950 | 2 950 | 2 950 | 2 950 |
| Largura [mm] | 2 550 | 2 550 | 2 550 | 2 550 |
| Altura [mm] | 3 450 | 3 450 | 3 450 | 3 450 |
| Altura interior da zona de piso rebaixado [mm] | 2 313 | 2 313 | 2 313 | 2 313 |
| Altura do parapeito (sobre o piso) [mm] | 952 | 952 | 952 | 952 |
| Distância do eixo dianteiro ao eixo motriz [mm] | 5 900 | 5 900 | - | - |
| Distância do eixo dianteiro ao eixo central [mm] | - | - | 5 900 | 5 900 |
| Distância do eixo central ao eixo motriz [mm] | - | - | 5 990 | 5 990 |
| Tamanho dos pneus | 275/70 R 22,5 | 275/70 E 22,5 | 275/70 R 22,5 | 275/70 R 22,5 |
| Tamanho dos pneus 2* | 315/60 R 22,5 | 315/60 R 22,5 | 315/60 R 22,5 | 315/60 R 22,5 |
| Longarina dianteira [mm] | 2 805 | 2 805 | 2 805 | 2 805 |
| Longarina traseira [mm] | 3 430 | 3 430 | 3 430 | 3 430 |
| Diâmetro de viragem [mm] | 21 214 | 21 214 | 22 970 | 22 970 |
| Diâmetro de viragem de acordo com a norma BOKraft [mm] | 25 000 | 25 000 | 25 000 | 25 000 |
| Largura de anel do diâmetro de viragem de acordo com a norma BOKraft [mm] | 5 851 | 5 851 | 6 791 | 6 791 |
| Largura de anel máx. autorizada de acordo com a norma BOKraft [mm] | 7 200 | 7 200 | 7 200 | 7 200 |
| Raio de viragem [mm] | 17 058 | 17 058 | 19 160 | 19 160 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Ângulo máx. de viragem das rodas do eixo dianteiro [°] | 53 | 53 | 53 | 53 |
| Medida de viragem [mm] | 779 | 779 | 779 | 779 |
| Altura do posto do condutor [mm] | 310 | 310 | 310 | 310 |
| Altura do piso acima da faixa de rodagem [mm] | 370 | 370 | 370 | 370 |
| Altura do estrado [mm] | 280 | 280 | 280 | 280 |
| Altura de acesso porta 1 [mm] | 320 | 320 | 320 | 320 |
| Altura de acesso porta 2 [mm] | 320 | 320 | 320 | 320 |
| Altura de acesso porta 3 [mm] | - | 320 | 320 | 320 |
| Altura de acesso porta 4 [mm] | - | - | - | 320 |
| Largura útil da porta 1 [mm] | 1 250 | 1 250 | 1 250 | 1 250 |
| Largura útil da porta 2 [mm] | 1 250 | 1 250 | 1 250 | 1 250 |
| Largura útil da porta 3 [mm] | - | 1 250 | 1 250 | 1 250 |
| Largura útil da porta 4 [mm] | - | - | - | 1 250 |
| Ângulo de inclinação dianteiro [°] | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Ângulo de inclinação traseiro [°] | 7 | 7 | 7 | 7 |
| **Dirigir** | | | | |
| Acionamento elétrico | ZF AxTrax AVE | ZF AxTrax AVE | ZF AxTrax AVE | ZF AxTrax AVE |
| Potência (pico/duração) [kW] | 250 / 125 | 250 / 125 | 250 / 125 | 250 / 125 |
| Binário máx. do motor [Nm] | 2 x 485 | 2 x 485 | 2 x 485 | 2 x 485 |
| Desmultiplicação | 1:23 | 1:23 | 1:23 | 1:23 |
| Após desmultiplicação final | 2x 11.000 | 2 x 11.000 | 2 x 11.000 | 2 x 11.000 |
| Tensão nominal [V] | 400 | 400 | 400 | 400 |

| | eCitaro fuel cell 2 portas | eCitaro fuel cell 3 portas | eCitaro G fuel cell 3 portas | eCitaro G fuel cell 4 portas |
|---|---|---|---|---|
| **Travões** | | | | |
| Direção | Direção eletro-hidráulica (intelligent eco steering) | Direção eletro-hidráulica (intelligent eco steering) | Direção eletro-hidráulica (intelligent eco steering) | Direção eletro-hidráulica (intelligent eco steering) |
| Eixo dianteiro, tipo | ZF RL 82 EC | ZF RL 82 EC | ZF RL 82 EC | ZF RL 82 EC |
| Eixo dianteiro: Suspensão independente em cada roda, barra estabilizadora | ● | ● | ● | ● |
| Eixo central, tipo | - | - | ZF AV 133 | ZF AV 133 |
| Eixo motriz, tipo | ZF AxTrax AVE | ZF AxTrax AVE | ZF AxTrax AVE | ZF AxTrax AVE |
| Segundo eixo motriz | - | - | ZF AxTrax AVE | ZF AxTrax AVE |
| Eixo motriz: com barra estabilizadora | ● | ● | ● | ● |
| Kneeling | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Articulated Turntable Controller (ATC) | - | - | ● | ● |
| Suspensão pneumática através da regulação eletrónica do nível (ENR) | ● | ● | ● | ● |
| Chassis para piso em mau estado | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Travagem** | | | | |
| Travão de disco de acionamento pneumático em todos os eixos | ● | ● | ● | ● |
| Sistema eletrónico de estabilidade (ESP®) | ● | ● | - | - |
| Sistema eletrónico de travagem (EBS) | ● | ● | ● | ● |
| Sistema anti-bloqueio de travagem (ABS) | ● | ● | ● | ● |
| Ajuda à travagem (BAS) | ● | ● | ● | ● |
| Sistema de tração anti-deslizamento (ASR) | ● | ● | ● | ● |
| Travão de paragem automático com bloqueio de arranque | ● | ● | ● | ● |
| Travão de estacionamento | ● | ● | ● | ● |

| | eCitaro fuel cell 2 portas | eCitaro fuel cell 3 portas | eCitaro G fuel cell 3 portas | eCitaro G fuel cell 4 portas |
|---|---|---|---|---|
| **Sistemas de segurança e assistência ao condutor** | | | | |
| Ensaio de percussão com pêndulo conforme CEPE-R29 | ● | ● | ● | ● |
| Tire Pressure Monitoring (TPM) | ● | ● | ● | ● |
| Preventive Brake Assist 2 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sideguard Assist 2 | ● | ● | ● | ● |
| Sistema eletrónico de estabilidade (ESP®) | ● | ● | - | - |
| Câmara de marcha-atrás | ● | ● | ● | ● |
| Sinal acústico de aviso de marcha-atrás | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sensor de chuva e luminosidade | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Limpa para-brisas plano com alimentação de água através da lâmina (Aqua Blade®) | ● | ● | ● | ● |
| Resistência da superestrutura conforme o regulamento UN ECE-R 66.02 | ● | ● | ● | ● |
| Câmara de 360° | ○ | ○ | - | - |
| Câmara de 270° | - | - | ○ | ○ |
| Traffic Sign Assist | ● | ● | ● | ● |
| Frontguard Assist | ● | ● | ● | ● |
| Attention Assist (AtAs) | ● | ● | ● | ● |
| MirrorCam | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Economia** | | | | |
| Tire Pressure Monitoring (TPM) | ● | ● | ● | ● |
| Autonomias | Até 600 km** | Até 600 km** | Até 500 km** | Até 500 km** |

| | eCitaro fuel cell 2 portas | eCitaro fuel cell 3 portas | eCitaro G fuel cell 3 portas | eCitaro G fuel cell 4 portas |
|---|---|---|---|---|
| **Capacidade de transporte** | | | | |
| Número de lugares sentados - Lugares de série | 1/29 | 1/29 | 1/41 | 1/41 |
| Capacidade de passageiros máx. | 88 | 88 | 128 | 128 |
| Tipo de bancos Travel Star Eco (TSE) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tipo de bancos City Star Function (CSF) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tipo de bancos City Star Eco (CSE) | ● | ● | ● | ● |
| Banco do condutor GRAMMER linha MSG 90.6, com amortecimento pneumático | ● | ● | ● | ● |
| Banco do condutor ISRI 6860, sistema pneumático integrado, cinto de três pontos | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Lugar para cadeira de rodas | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Pesos e tanques de combustível** | | | | |
| Peso máximo autorizado [kg] | 20 000 | 20 000 | 29 000 | 29 000 |
| Peso máximo autorizado do eixo dianteiro [kg] | 7 500 | 7 500 | 7 500 | 7 500 |
| Peso máximo autorizado do eixo central [kg] | - | - | 10 000 | 10 000 |
| Peso máximo autorizado do eixo motriz [kg] | 13 000 | 13 000 | 13 000 | 13 000 |
| **Aquecimento, ventilação e ar condicionado** | | | | |
| Climatização do posto do condutor | ● | ● | ● | ● |
| EvoThermatik Basic | ● | ● | ● | ● |
| EvoThermatik High | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gestão térmita | ● | ● | ● | ● |

| | eCitaro fuel cell 2 portas | eCitaro fuel cell 3 portas | eCitaro G fuel cell 3 portas | eCitaro G fuel cell 4 portas |
|---|---|---|---|---|
| **Portas e vidros** | | | | |
| Número de portas | 2 | 3 | 3 | 4 |
| Porta basculante para o interior (IST) | ● | ● | ● | ● |
| Porta corrediça basculante (SST) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rampa manual | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rampa elétrica | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vidros simples | ● | ● | ● | ● |
| Vidros duplos | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Para-brisas aquecido | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Iluminação** | | | | |
| Médios | ● | ● | ● | ● |
| Máximos | ● | ● | ● | ● |
| Luz de circulação diurna LED | ● | ● | ● | ● |
| Faróis principais com tecnologia LED | ● | ● | ● | ● |
| Faróis de nevoeiro | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Luz de mudança de direção | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Tecnologia de baterias** | | | | |
| Número de módulos de alta tensão da bateria NMC | 3 | 3 | 3-4 | 3-4 |
| Capacidade de cada módulo da bateria NMC [kWh] | 98,3 | 98,3 | 98,3 | 98,3 |
| Tecnologia de carga | Carregador combinado para 2 entradas | Carregador combinado para 2 entradas | Carregador combinado para 2 entradas | Carregador combinado para 2 entradas |

● Equipamento de série ○ Equipamento opcional

* Equipamento opcional

** A autonomia foi determinada internamente em condições específicas, entre outros, com equipamento com capacidade da bateria máxima e capacidade de H2, bateria no estado de entrega, no funcionamento típico de autocarro urbano e num cenário meteorológico moderado e pode divergir, p. ex., dos valores determinados de acordo com o Regulamento (UE) 2017/2400. A autonomia real depende da utilização individual do veículo, da configuração do veículo, bem como de outros fatores externos. Por isso, a autonomia real pode ser inferior ou superior ao valor indicado.

# SEGURANÇA.

## Sideguard Assist 2

O assistente Sideguard Assist 2 é um sistema de assistência de segurança que apoia o condutor em situações críticas ao virar à direita ou à esquerda, quando a visibilidade pode estar limitada. O sistema ajuda a detetar obstáculos em movimento dentro dos limites do sistema e avisa o condutor para evitar situações críticas ou reduzir as consequências de acidentes ao virar ou mudar de faixa.

## Sistema de controlo da pressão dos pneus (TPM)

O sistema de controlo da pressão dos pneus com indicação no display multifunções é um sistema de segurança eletrónico, que controla permanentemente a pressão de enchimento de todos os pneus. As perdas de pressão dos pneus são indicadas dentro dos limites do sistema.
A pressão correta dos pneus contribui para a segurança de condução e para uma redução significativa do consumo de combustível. Uma pressão de enchimento dos pneus ajustada em 0,5 bar demasiado baixa pode aumentar o consumo de combustível em até 5%. O sistema eletrónico da roda está posicionado no lado interior da jante na válvula. Os sensores registam os dados relevantes para a pressão dos pneus e transmitem-nos ao instrumento indicador.

## Câmara 360°

O sistema de câmaras de 360° é composto por quatro câmaras que captam a zona circundante imediata do veículo e geram uma visão indireta a toda a volta. Consoante o veículo, o respetivo ecrã de 10" encontra-se em diferentes áreas do cockpit. Este sistema permite que os transeuntes, ciclistas e obstáculos sejam detetados também em áreas que, de outra forma, não seriam visíveis pelo condutor. Desta forma, o sistema aumenta a segurança rodoviária, pois é possível reconhecer perigos de colisão e, na melhor das hipóteses, evitá-los.

## Câmara de 270°

O sistema de câmaras de 270° consiste em três câmaras que captam a parte traseira do veículo e geram uma vista indireta. Esta é apresentada no ecrã de 10" correspondente, que, consoante o veículo, pode encontrar em diferentes posições no cockpit. Graças a este sistema, os transeuntes, ciclistas e obstáculos podem também ser detetados nas áreas de visibilidade reduzida pelo condutor. Desta forma, o sistema aumenta a segurança rodoviária, pois é possível reconhecer perigos de colisão e, na melhor das hipóteses, evitá-los.

## Preventive Brake Assist 2

Com o Preventive Brake Assist 2, a Daimler Buses oferece a segunda geração do Active Brake Assist. O sistema avisa de colisões com peões e ciclistas em movimento, bem como objetos imóveis e em movimento. Em caso de perigo de colisão iminente, o condutor é alertado visual e acusticamente e é desencadeada automaticamente uma travagem parcial.

## Sensor de chuva e luz

O sensor de chuva e os faróis automáticos são sistemas de assistência que ativam funções automatizadas por meio de sensores e aliviam o condutor de tarefas rotineiras.
O sensor de chuva aumenta a segurança rodoviária, especialmente em trânsito denso, através da função automática e individualmente ajustável do limpa para-brisas.

## MirrorCam

O moderno sistema MirrorCam permite uma visão clara e abrangente do tráfego rodoviário. Equipado com câmeras de alta resolução, a segurança ao dirigir e o risco de acidentes são minimizados. O campo de visão ampliado permite ao condutor ver pedestres, ciclistas e outros usuários da estrada na área. Isso elimina o ângulo morte ao virar à direita.

## Traffic Sign Assist (TSA)

O inovador Assistente de Sinais de Trânsito oferece o máximo de segurança e conforto na estrada. Graças ao suporte por GPS e câmara, a velocidade do veículo é constantemente comparada com as regras de trânsito atuais.

## Frontguard Assist

O Assistente de Mudança de Direção é um sistema avançado, desenvolvido especialmente para avisar o condutor de peões que se encontrem imediatamente à frente do veículo, bem como de um acidente iminente. Quer arranque ou conduza lentamente (até 9,3 mph), o sistema de assistência inteligente pode detetar potenciais colisões com utentes da estrada desprotegidos.

# NOTAS LEGAIS

Após o fecho de redação de páginas individuais podem ter surgido alterações nos produtos e serviços. Ressalvam-se as modificações na construção ou formato, desvios nas cores e alterações no volume de equipamentos ou extensão de serviços por parte do construtor durante o período de fornecimento, desde que estas alterações ou desvios sejam admissíveis para o comprador, tendo em consideração os interesses da Daimler Buses.As ilustrações podem conter também acessórios, equipamentos opcionais ou outras extensões que não fazem parte das especificações de série ou do âmbito dos serviços. As variações em termos de cor dependem das condições técnicas. Páginas individuais poderão também apresentar modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países. Informações sobre normas legais, jurídicas, fiscais e os seus efeitos aplicam-se apenas na Alemanha.

Com a ressalva de outros regulamentos nas condições de venda ou fornecimento, são aplicáveis os preços em vigor no dia de fornecimento. Consulte a Daimler Buses para obter informações e preços atuais.

Conteúdos: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Alemanha

A Estrela e a designação Mercedes-Benz são marcas registadas da Mercedes-Benz Group AG.

04/2025