



NYE eCITARO MED BRENSSELCELLE.

Tekniske data og utstyret i korte
trekk.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



eCITARO FUEL CELL I KORTE TREKK.

eCitaro med brenselcelle 2 dører



Lengde [mm]: 12 135 Høyde [mm]: 3 450
Vendekrets [mm]: 21 214 Brekke [mm]: 2 550

eCitaro med brenselcelle 3 dører



Lengde [mm]: 12 135 Høyde [mm]: 3 450
Vendekrets [mm]: 21 214 Brekke [mm]: 2 550

eCitaro G med brenselcelle 3 dører



Lengde [mm]: 18 125 Høyde [mm]: 3 450
Vendekrets [mm]: 22 970 Brekke [mm]: 2 550

eCitaro G med brenselcelle 4 dører



Lengde [mm]: 18 125 Høyde [mm]: 3 450
Vendekrets [mm]: 22 970 Brekke [mm]: 2 550

TEKNISKE DATA OG UTSTYRET I KORTE TREKK.

	eCitaro med brenselcelle 2 dører	eCitaro med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 4 dører
Dimensjoner				
Lengde [mm]	12 135	12 135	18 125	18 125
Lengde inkl. speil [mm]	2 950	2 950	2 950	2 950
Bredde [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550
Høyde [mm]	3 450	3 450	3 450	3 450
Innvendig ståhøyde nedbygd område [mm]	2 313	2 313	2 313	2 313
Brystningshøyde (over bakken) [mm]	952	952	952	952
Hjulavstand foraksel-drivaksel [mm]	5 900	5 900	-	-
Hjuavstand foraksel-mellomaksel [mm]	-	-	5 900	5 900
Hjuavstand mellomaksel-drivaksel [mm]	-	-	5 990	5 990
Dekkdimensjon	275/70 R 22,5	275/70 E 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Dekkdimensjon 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Overheng foran [mm]	2 805	2 805	2 805	2 805
Overheng bak [mm]	3 430	3 430	3 430	3 430
Vendekrets [mm]	21 214	21 214	22 970	22 970
Vendekrets BOKraft [mm]	25 000	25 000	25 000	25 000
Ringbredde BOKraft [mm]	5 851	5 851	6 791	6 791
Ringbredde maks. tillatt iht. BOKraft [mm]	7 200	7 200	7 200	7 200
Sporkrets [mm]	17 058	17 058	19 160	19 160
Hjulvinkel foraksel maks. [°]	53	53	53	53

Mål utsving [mm]	779	779	779	779
Høyde førerplass [mm]	310	310	310	310
Gulvhøyde over kjørebanelen [mm]	370	370	370	370
Plattformhøyde [mm]	280	280	280	280
Innstigningshøyde dør 1 [mm]	320	320	320	320
Innstigningshøyde dør 2 [mm]	320	320	320	320
Innstigningshøyde dør 3 [mm]	-	320	320	320
Innstigningshøyde dør 4 [mm]	-	-	-	320
Smal dørbredde 1 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Smal dørbredde 2 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Smal dørbredde 3 [mm]	-	1 250	1 250	1 250
Smal dørbredde 4 [mm]	-	-	-	1 250
Hellingsvinkel foran [°]	7	7	7	7
Hellingsvinkel bak [°]	7	7	7	7

Drivverk

Elektrisk drift	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE
Effekt (peak/varighet) [kW]	250 / 125	250 / 125	250 / 125	250 / 125
Maks. Dreiemoment [Nm]	2 x 485	2 x 485	2 x 485	2 x 485
Utveksling	1:23	1:23	1:23	1:23
Etter sluttutveksling	2x 11.000	2 x 11.000	2 x 11.000	2 x 11.000
Nominell spenning [V]	400	400	400	400

	eCitaro med brenselcelle 2 dører	eCitaro med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 4 dører
Fahrwerk				
Styring	Elektrohydraulisk styring (intelligent eco steering)	Elektrohydraulisk styring (intelligent eco steering)	Elektrohydraulisk styring (intelligent eco steering)	Elektrohydraulisk styring (intelligent eco steering)
Foraksel, type	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Foraksel: Enkelthjuloppheng, stabilisator	●	●	●	●
Mellomaksel, type	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Drivaksel, type	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE
Andre drivaksel	-	-	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE
Drivaksel: med stabilisator	●	●	●	●
Kneeling	○	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●	●
Luftfjæring via elektronisk nivåregulering (ENR)	●	●	●	●
Understell for dårlige veier	○	○	○	○
Bremsing				
Trykkluftskivebremses på alle aksler	●	●	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	●	●	-	-
Elektronisk bremsesystem (EBS)	●	●	●	●
Antiblokkeringsystem (ABS)	●	●	●	●
Bremseassistent (BAS)	●	●	●	●
Antislureregulering (ASR)	●	●	●	●
Automatisk holdeplassbrems med startspærre	●	●	●	●
Parkeringsbrems	●	●	●	●

	eCitaro med brenselcelle 2 dører	eCitaro med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 4 dører
Sikkerhets- og førerassistansesystemer				
Pendelslagkontroll iht. ECE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	●	●	-	-
Ryggekamera	●	●	●	●
Akustisk ryggesignal	○	○	○	○
Regn-lys-sensor	○	○	○	○
Vindusvisker med flatt blad, med vanntilførsel via viskerblad (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Konstruksjonsstabilitet iht. ECE-R 66.02	●	●	●	●
360° kamera	○	○	-	-
270° kamera	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Økonomi				
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Rekkevidder	Inntil 600 km**	Inntil 600 km**	Inntil 500 km**	Inntil 500 km**

	eCitaro med brenselcelle 2 dører	eCitaro med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 4 dører
Transportkapasitet				
Antall sitteplasser – standard sitteplasser	1/29	1/29	1/41	1/41
Passasjerkapasitet maks.	88	88	128	128
Stoltype Travel Star Eco (TSE)	○	○	○	○
Stoltype City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Stoltype City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Fører sete GRAMMER Linea MSG 90.6, med luftfjæring	●	●	●	●
Fører sete ISRI 6860, integrert pneumatikksystem, trepunktsbelte	○	○	○	○
Rullestolplass	○	○	○	○
Vekter og drivstofftanker				
Tillatt total vekt [kg]	20 000	20 000	29 000	29 000
Tillatt vekt foraksel [kg]	7 500	7 500	7 500	7 500
Tillatt vekt mellomaksel [kg]	-	-	10 000	10 000
Tillatt vekt drivaksel [kg]	13 000	13 000	13 000	13 000
Oppvarming, ventilasjon og klimaanlegg				
Førerplassklimatisering	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●
EvoThermatik High	○	○	○	○
Termostyring	●	●	●	●

	eCitaro med brenselcelle 2 dører	eCitaro med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 4 dører
Dører og glass				
Antall dører	2	3	3	4
Innvendig svingdør (IST)	●	●	●	●
Skyvesvingdør (SST)	○	○	○	○
Rampe manuell	○	○	○	○
Rampe elektrisk	○	○	○	○
Enkelt glass	●	●	●	●
Dobbelt glass	○	○	○	○
Frontrute oppvarmbar	○	○	○	○
belysning				
Nærlys	●	●	●	●
Fjernlys	●	●	●	●
Kjørellys LED	●	●	●	●
Hovedlykter i LED-teknikk	●	●	●	●
Tåkelys	○	○	○	○
Blinklys	○	○	○	○
Batteriteknologi				
Antall høyvoltbatterimoduler NMC-batteri	3	3	3-4	3-4
Kapasitet per batterimodul NMC-batteri [kWh]	98,3	98,3	98,3	98,3
Ladeteknikk	Combo-2 ladekontakt	Combo-2-støpsel	Combo-2 ladekontakt	Combo-2 ladekontakt

● Standardutstyr ○ Tilleggsutstyr

* Tilleggsutstyr

** Rekkevidden er beregnet internt under spesifikke forhold, bl.a. utstyrt med maksimal batterikapasitet og H2-kapasitet, batteri i leveringstilstand, ved typisk bybussdrift og moderate værforhold, og kan f.eks. avvike fra verdiene som er beregnet iht. forordning (EU) 2017/2400. Den faktiske rekkevidden avhenger av den

individuelle bruken av kjøretøyet, kjøretøyets konfigurasjon og andre ytre faktorer. Derfor kan den faktiske rekkevidden være mindre eller større enn den angitte verdien.

SIKKERHET.

Sideguard Assist 2

Blindsonerassistenten Sideguard Assist 2 er et sikkerhetsassistansesystem som permanent støtter sjåføren i kritiske svingsituasjoner på begge sider med mulig begrenset sikt. Når du svinger eller skifter fil, er systemet designet for å oppdage hindringer som beveger seg innenfor systemgrensene og advare sjåføren for å unngå kritiske situasjoner eller redusere konsekvensene av ulykker.

Dekktrykkkontroll Tire Pressure Monitoring (TPM)

Det trådløse dekktrykkkontrollsystemet med anvisning i multifunksjonsdisplayet er et elektronisk sikkerhetssystem som kontinuerlig kontrollerer lufttrykket til alle dekk. Dekktrykkstap anvises innenfor rammen av systemgrensene. Riktig dekktrykk bidrar til kjøresikkerheten og reduserer drivstofforbruket betydelig. Et dekktrykk som er 0,5 bar for lavt kan øke drivstofforbruket med opptil 5%. Hjulelektronikken er plassert på ventilen på innsiden av felgen. Sensorene registrerer dataene som er relevante for dekktrykket og videresender dem til anvisningsdisplayet.

360°-kamera

360°-kamarasystemet består av fire kameraer som registrerer området umiddelbart rundt kjøretøyet og skaper en indirekte allroundvisning. Den tilhørende 10" skjermen er plassert på forskjellige steder i cockpiten avhengig av kjøretøy. Dette systemet kan også registrere forbi passerende, syklist og hindringer i områder som ellers ikke er synlig for sjåføren. Systemet øker trafikksikkerheten, da kollisjonsfare registreres og i beste fall kan forhindres.

270°-kamera

Det 270° kamerasystemet består av tre kameraer, som dekker den bakre delen av kjøretøyet og gir en indirekte visning. Dette vises på den tilhørende 10" skjermen, som kan plasseres i forskjellige posisjoner i cockpiten avhengig av kjøretøy. Takket være dette systemet kan forbi passerende, syklist og hindringer oppfattes selv i områder som er vanskelige å se for sjåføren. På denne måten øker systemet trafikksikkerheten, da kollisjonsfarer kan oppdages og i beste fall forhindres.

Preventive Brake Assist 2

Med Preventive Brake Assist 2 tilbyr Daimler Buses andre generasjon aktiv bremseassistent. Systemet advarer før kollisjoner med bevegelige fotgjengere og syklist samt stillestående og bevegelige objekter. Ved akutt kollisjonsfare varsles føreren med en visuell akustisk advarsel og delvis bremsing startes automatisk.

Regn-lys-sensor

Regnsensoren og det automatiske kjøreløset er assistansesystemer som aktiverer automatiserte funksjoner ved hjelp av sensorer og avlaster føreren for rutinemessige oppgaver. Regnsensoren øker trafikksikkerheten, spesielt ved kolonnekjøring med individuelt justerbar, automatisert viskerfunksjon.

MirrorCam

Det toppmoderne MirrorCam-systemet gir en klar og omfattende oversikt over veitrafikken. Utstyrt med høyoppløselige kameraer, forbedres kjøresikkerheten og risikoen for ulykker minimeres. Det utvidede synsfeltet gjør det mulig for sjåføren å oppdage fotgjengere, syklist og andre trafikanter i nærheten. Dette eliminerer blindsonen når man svinger til høyre.

Trafikkskiltassistent

Den innovative trafikkskiltassistenten tilbyr det høyeste nivået av sikkerhet og komfort på veien. Takket være GPS- og kamerastøtte sammenlignes kjøretøyets hastighet kontinuerlig med gjeldende trafikkregler.

Igangkjøringsovervåking

Igangkjøringsovervåkingen er et avansert system som er spesielt utviklet for å informere føreren om personer i umiddelbar nærhet av fronten på kjøretøyet og for å advare for at det ikke skal skje en ulykke. Enten du starter opp eller kjører sakte (opptil 15 km/t), oppdager den intelligente assistenten potensielle kollisjoner med myke trafikanter.

JURIDISKE MERKNADER

Etter redaksjonsslutt av enkelte sider kan det ha blitt foretatt endringer på produkter og tjenester. Det tas forbehold om konstruksjons- eller formendringer, avvik i fargetone samt endring av leverings- eller tjenesteomfang fra produsentens side i leveringstiden såfremt endringene eller avvikene ligger innenfor rimelighetens grenser for kunden. Bildene kan også inneholde tilbehør, tilleggsutstyr eller annet som ikke hører inn under standard leverings- eller tjenesteomfang. Av tekniske årsaker kan fargene avvike noe fra originalfargene. Enkelte sider kan også inneholde varianter og tjenester som ikke tilbys i enkelte land. Utsagn om juridiske, rettslige og skattemessige bestemmelser og virkninger gjelder bare for Norge.

Med forbehold om andre regler i kjøps- eller leveringsbetingelsene gjelder prisen som er gyldig på leveringsdagen. For våre avtalepartnere gjelder prisene som veiledende prisanbefalinger. Spør en avdeling eller avtalepartner om nyeste versjon.

Leverandør: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland



og Mercedes-Benz er varemerker til Mercedes-Benz Group AG.



04/2025