



EL NUEVO eCITARO FUEL CELL.

Resumen de los datos técnicos y
equipos.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



RESUMEN DEL eCITARRO FUEL CELL.

eCitarro fuel cell 2 puertas



Longitud [mm]:	12.135	Altura [mm]:	3.450
Círculo de viraje [mm]:	21.214	Anchura [mm]:	2.550

eCitarro fuel cell 3 puertas



Longitud [mm]:	12.135	Altura [mm]:	3.450
Círculo de viraje [mm]:	21.214	Anchura [mm]:	2.550

eCitarro G fuel cell 3 puertas



Longitud [mm]:	18.125	Altura [mm]:	3.450
Círculo de viraje [mm]:	22.970	Anchura [mm]:	2.550

eCitarro G fuel cell 4 puertas



Longitud [mm]:	18.125	Altura [mm]:	3.450
Círculo de viraje [mm]:	22.970	Anchura [mm]:	2.550

RESUMEN DE LOS DATOS TÉCNICOS Y EQUIPOS.

	eCitaro fuel cell 2 puertas	eCitaro fuel cell 3 puertas	eCitaro G fuel cell 3 puertas	eCitaro G fuel cell 4 puertas
Medidas				
Longitud [mm]	12.135	12.135	18.125	18.125
Longitud con retrovisores [mm]	2.950	2.950	2.950	2.950
Anchura [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550
Altura [mm]	3.450	3.450	3.450	3.450
Altura interior de la zona de piso bajo [mm]	2.313	2.313	2.313	2.313
Altura del antepecho (sobre el piso) [mm]	952	952	952	952
Batalla de eje delantero a eje propulsor [mm]	5.900	5.900	-	-
Batalla de eje delantero a eje central [mm]	-	-	5.900	5.900
Batalla de eje central a eje propulsor [mm]	-	-	5.990	5.990
Tamaño de neumáticos	275/70 R 22,5	275/70 E 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Tamaño de neumáticos 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Voladizo delantero [mm]	2.805	2.805	2.805	2.805
Voladizo trasero [mm]	3.430	3.430	3.430	3.430
Círculo de viraje [mm]	21.214	21.214	22.970	22.970
Círculo de viraje según norma BOKraft [mm]	25.000	25.000	25.000	25.000
Anchura de anillo según norma BOKraft [mm]	5.851	5.851	6.791	6.791
Anchura de anillo máx. autorizada según norma BOKraft [mm]	7.200	7.200	7.200	7.200
Radio de giro [mm]	17.058	17.058	19.160	19.160
Ángulo máx. de giro de las ruedas del eje delantero [°]	53	53	53	53

Medida de viraje [mm]	779	779	779	779
Altura del puesto del conductor [mm]	310	310	310	310
Altura del piso sobre la calzada [mm]	370	370	370	370
Altura de tarima [mm]	280	280	280	280
Altura de acceso puerta 1 [mm]	320	320	320	320
Altura de acceso puerta 2 [mm]	320	320	320	320
Altura de acceso puerta 3 [mm]	-	320	320	320
Altura de acceso puerta 4 [mm]	-	-	-	320
Anchura del hueco de la puerta 1 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Anchura del hueco de la puerta 2 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Anchura del hueco de la puerta 3 [mm]	-	1.250	1.250	1.250
Anchura del hueco de la puerta 4 [mm]	-	-	-	1.250
Ángulo de inclinación delante [°]	7	7	7	7
Ángulo de inclinación detrás [°]	7	7	7	7

Propulsión

Accionamiento eléctrico	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE
Potencia (pico / duración) [kW]	250 / 125	250 / 125	250 / 125	250 / 125
Par motor máx. [Nm]	2 x 485	2 x 485	2 x 485	2 x 485
Desmultiplicación	1:23	1:23	1:23	1:23
Tras desmultiplicación final	2x 11.000	2 x 11.000	2 x 11.000	2 x 11.000
Tensión nominal [V]	400	400	400	400

	eCitaro fuel cell 2 puertas	eCitaro fuel cell 3 puertas	eCitaro G fuel cell 3 puertas	eCitaro G fuel cell 4 puertas
Tren de rodaje				
Dirección	Dirección electrohidráulica (intelligent eco steering)			
Eje delantero, tipo	ZF RL 82 EC			
Eje delantero: suspensión independiente en cada rueda, barra estabilizadora	●	●	●	●
Eje central, tipo	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Eje propulsor, tipo	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE
Segundo eje propulsor	-	-	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE
Eje propulsor: con barra estabilizadora	●	●	●	●
Kneeling	○	○	○	○
Articulated Turntable Controller (ATC)	-	-	●	●
Suspensión neumática a través de regulación electrónica de nivel (ENR)	●	●	●	●
Tren de rodaje para carreteras en mal estado	○	○	○	○
Frenos				
Freno de disco de accionamiento neumático en todos los ejes	●	●	●	●
Sistema electrónico de estabilidad (ESP®)	●	●	-	-
Sistema electrónico de frenos (EBS)	●	●	●	●
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	●	●	●	●
Ayuda de frenado (BAS)	●	●	●	●
Sistema de tracción antideslizante (ASR)	●	●	●	●
Freno de paradas automático con bloqueo de arranque	●	●	●	●
Freno de estacionamiento	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell 2 puertas	eCitaro fuel cell 3 puertas	eCitaro G fuel cell 3 puertas	eCitaro G fuel cell 4 puertas
Seguridad y sistemas de asistencia a la conducción				
Ensayo de percusión con péndulo según CEPE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Sistema electrónico de estabilidad (ESP®)	●	●	-	-
Cámara de marcha atrás	●	●	●	●
Aviso acústico de marcha atrás	○	○	○	○
Sensor de lluvia y luminosidad	○	○	○	○
Limpiaparabrisas de rasqueta plana con suministro de agua a través de la rasqueta (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Resistencia de la superestructura según CEPE-R 66.02	●	●	●	●
Cámara de 360°	○	○	-	-
Cámara de 270°	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Rentabilidad				
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Autonomías	Hasta 600 km**	Hasta 600 km**	Hasta 500 km**	Hasta 500 km**

	eCitaro fuel cell 2 puertas	eCitaro fuel cell 3 puertas	eCitaro G fuel cell 3 puertas	eCitaro G fuel cell 4 puertas
Capacidad de transporte				
Número de plazas de asiento - Asientos de serie	1/29	1/29	1/41	1/41
Capacidad de pasajeros máx.	88	88	128	128
Tipo de asientos Travel Star Eco (TSE)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tipo de asientos City Star Function (CSF)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tipo de asientos City Star Eco (CSE)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Asiento del conductor GRAMMER Línea MSG 90.6, con amortiguación neumática	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Asiento del conductor ISRI 6860, sistema neumático integrado, cinturón de tres puntos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Plaza para silla de ruedas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pesos y depósitos de combustible				
Peso máximo autorizado [kg]	20.000	20.000	29.000	29.000
Peso máximo autorizado del eje delantero [kg]	7.500	7.500	7.500	7.500
Peso máximo autorizado del eje central [kg]	-	-	10.000	10.000
Peso máximo autorizado del eje propulsor [kg]	13.000	13.000	13.000	13.000
Calefacción, climatización y ventilación				
Climatización del puesto del conductor	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
EvoThermatik Basic	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
EvoThermatik High	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gestión térmica	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

	eCitaro fuel cell 2 puertas	eCitaro fuel cell 3 puertas	eCitaro G fuel cell 3 puertas	eCitaro G fuel cell 4 puertas
Puertas y acristalamiento				
Número de puertas	2	3	3	4
Puerta basculante hacia el interior (IST)	●	●	●	●
Puerta corrediza basculante (SST)	○	○	○	○
Rampa manual	○	○	○	○
Rampa eléctrica	○	○	○	○
Acristalamiento simple	●	●	●	●
Acristalamiento doble	○	○	○	○
Parabrisas calefactado	○	○	○	○
Iluminación				
Luz de cruce	●	●	●	●
Luz larga	●	●	●	●
Luz de circulación diurna LED	●	●	●	●
Faros principales con tecnología LED	●	●	●	●
Faros antiniebla	○	○	○	○
Luz de giro	○	○	○	○
Tecnología de batería				
Numero de módulos de alta tensión de la batería NMC	3	3	3-4	3-4
Capacidad de cada módulo de la batería NMC [kWh]	98,3	98,3	98,3	98,3
Tecnología de carga	Conector de carga Combo-2	Conector de carga Combo-2	Conector de carga Combo-2	Conector de carga Combo-2

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional

* Equipamiento opcional

** La autonomía se ha determinado internamente según condiciones específicas, entre otras, el equipamiento con la máxima capacidad de baterías y capacidad de H2, la batería en estado de entrega, en el servicio típico de autobús urbano y en un escenario meteorológico moderado, y puede diferir, por ejemplo, de los valores

determinados según el Reglamento (UE) 2017/2400. La autonomía real depende del uso individual del vehículo, la configuración del vehículo y otros factores externos. Por lo tanto, la autonomía real puede ser inferior o superior al valor indicado.

SEGURIDAD.

Sideguard Assist 2

El Sideguard Assist 2 es un sistema de asistencia de seguridad que ayuda al conductor continuamente en situaciones críticas de giro a ambos lados con visibilidad potencialmente limitada. El sistema debería ayudar a detectar obstáculos parados o en movimiento al girar o cambiar de carril, a evitar situaciones críticas al avisar al conductor dentro de los límites del sistema o a reducir las consecuencias de un accidente.

Control de presión de neumáticos TPM

El control de presión de los neumáticos, con indicación en la pantalla multifunción, es un sistema electrónico que controla permanentemente la presión de aire de todos los neumáticos. Las pérdidas de presión se muestran dentro de los límites del sistema. La presión correcta de los neumáticos contribuye a la seguridad de la marcha y a reducir significativamente el consumo de combustible. Basta con que la presión de los neumáticos sea 0,5 bar demasiado baja para aumentar el consumo de combustible hasta en un 5 %. La electrónica de la rueda se coloca en la cara interior de cada llanta, sobre la válvula. Los sensores registran los datos relativos a la presión de los neumáticos y los transmiten al indicador.

Cámara de 360°

El sistema de cámaras de 360° consta de cuatro cámaras que captan el entorno inmediato del vehículo y ofrecen una visibilidad perimetral indirecta. Su pantalla de 10 pulgadas está situada en el montante A, sobre la cabina. Gracias a este sistema, es posible detectar a peatones, ciclistas y obstáculos incluso en zonas que de otro modo no serían visibles para el conductor. El sistema aumenta por tanto la seguridad, ya que se pueden detectar los riesgos de colisión y por tanto, prevenirlos.

Cámara de 270°

El sistema de cámaras de 270° se compone de tres cámaras que registran la parte trasera del vehículo y generan una vista indirecta. Esta se muestra en la pantalla de 10", que puede situarse en diferentes posiciones en el puesto de conducción. Gracias a este sistema es posible detectar peatones, ciclistas y obstáculos, incluso en las zonas más difíciles de ver. De este modo, el sistema aumenta la seguridad vial, ya que se pueden detectar los riesgos de colisión y, en el mejor de los casos, prevenirlos.

Preventive Brake Assist 2

Con el Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses ofrece la segunda generación del servofreno de emergencia activo para autobuses urbanos. El sistema advierte de colisiones con peatones y ciclistas en movimiento, así como de objetos parados o en movimiento. Si se detecta un peligro agudo de colisión, se advierte al conductor con una señal acústica de advertencia y se inicia automáticamente un frenado parcial.

Sensor de lluvia y luz

El sensor de lluvia y la luz de cruce automática son sistemas de asistencia que activan funciones automatizadas mediante un sistema de sensores y liberan al conductor de las tareas rutinarias. El sensor de lluvia aumenta la seguridad de la conducción en el tráfico, gracias a funciones de limpieza automáticas.

MirrorCam

El moderno sistema MirrorCam permite una visión clara y amplia del tráfico. Equipado con cámaras de alta resolución, maximiza la seguridad de conducción y minimiza el riesgo de accidentes. El campo visual ampliado permite al conductor detectar en su entorno a peatones, ciclistas y otros usuarios de la vía. De esta forma se da fin al ángulo muerto al girar a la derecha.

Traffic Sign Assist

El novedoso Traffic Sign Assist ofrece el máximo nivel de seguridad y confort en carretera. Gracias a la asistencia de GPS y de la cámara, la velocidad del vehículo se compara continuamente con la de las normas de tráfico vigentes.

Frontguard Assist

El Frontguard Assist es un avanzado sistema desarrollado especialmente para informar al conductor sobre las personas que se encuentran en las inmediaciones de la parte frontal del vehículo y advertirle en caso de un accidente inminente. Ya sea al arrancar o al conducir despacio (hasta 15 km/h), el asistente inteligente detecta posibles colisiones con usuarios de la vía pública.

AVISO LEGAL

Las ilustraciones pueden contener accesorios, equipos opcionales y otros elementos que no pertenecen al volumen de suministro o de prestación de serie del vehículo. Las posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica utilizada. Parte de la información relativa a productos, ilustraciones e imágenes incluidas en estos Contenidos Digitales se ha elaborado para ser usada de forma general por parte de empresas del grupo Daimler Buses que operan en distintos países. En consecuencia, puede que cierta información relativa a productos y accesorios de estos Contenidos Digitales no esté disponible en determinados países o lo esté tan solo con determinadas características o configuraciones. Si está interesado en cualquier modelo de vehículo, tipo de pintura, equipos opcionales o accesorios que se muestran en esta página web y no está seguro de que esté disponible en su país o de cuáles son sus características, por favor, contacte con la empresa del grupo Daimler Buses que opere en su país o con un miembro de su red para obtener información detallada sobre todas las características del producto.

Todos los precios incluidos en los Contenidos Digitales son precios de venta al público recomendados, estando sujetos a posibles modificaciones sin necesidad de notificación. Salvo que en los términos y condiciones de venta y suministro se establezca lo contrario, tendrán validez los precios que se encuentren vigentes en el momento del suministro.

Identificación del proveedor de servicios de la sociedad de la información: Daimler Buses GmbH,
Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Alemania

 y Mercedes-Benz son marcas de Mercedes-Benz Group AG.



04/2025