



# NOVÉ eCITARO FUEL CELL.

Přehled technických údajů a  
výbavy.

Mercedes-Benz  
The standard for buses.



# eCITARO FUEL CELL V PŘEHLEDU.

eCitaro fuel cell 2 Dveře



Délka vozidla [mm]: 12 135      Výška vozidla [mm]: 3 450  
Poloměr otáčení [mm]: 21 214      Šířka vozidla [mm]: 2 550

eCitaro fuel cell 3 Dveře



Délka vozidla [mm]: 12 135      Výška vozidla [mm]: 3 450  
Poloměr otáčení [mm]: 21 214      Šířka vozidla [mm]: 2 550

eCitaro G fuel cell 3 Dveře



Délka vozidla [mm]: 18 125      Výška vozidla [mm]: 3 450  
Poloměr otáčení [mm]: 22 970      Šířka vozidla [mm]: 2 550

eCitaro G fuel cell 4 Dveře



Délka vozidla [mm]: 18 125      Výška vozidla [mm]: 3 450  
Poloměr otáčení [mm]: 22 970      Šířka vozidla [mm]: 2 550

# PŘEHLED TECHNICKÝCH ÚDAJŮ A VÝBAVY.

|  | eCitaro fuel cell 2 Dveře | eCitaro fuel cell 3 Dveře | eCitaro G fuel cell 3 Dveře | eCitaro G fuel cell 4 Dveře |
|--|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Dimenze</b>                                   |                           |                           |                             |                             |
| Délka vozidla [mm]                               | 12 135                    | 12 135                    | 18 125                      | 18 125                      |
| Délka vozidla (vč. zrcátek) [mm]                 | 2 950                     | 2 950                     | 2 950                       | 2 950                       |
| Šířka vozidla [mm]                               | 2 550                     | 2 550                     | 2 550                       | 2 550                       |
| Výška vozidla [mm]                               | 3 450                     | 3 450                     | 3 450                       | 3 450                       |
| Výška k stání (spodní paluba) [mm]               | 2 313                     | 2 313                     | 2 313                       | 2 313                       |
| Výška parapetu (nad podlahou) [mm]               | 952                       | 952                       | 952                         | 952                         |
| Rozvor (přední náprava – hnací náprava) [mm]     | 5 900                     | 5 900                     | -                           | -                           |
| Rozvor (přední náprava – střední náprava) [mm]   | -                         | -                         | 5 900                       | 5 900                       |
| Rozvor (střední náprava – hnací náprava) [mm]    | -                         | -                         | 5 990                       | 5 990                       |
| Rozměr pneumatik                                 | 275/70 R 22,5             | 275/70 E 22,5             | 275/70 R 22,5               | 275/70 R 22,5               |
| Rozměr pneumatik 2*                              | 315/60 R 22,5             | 315/60 R 22,5             | 315/60 R 22,5               | 315/60 R 22,5               |
| Přední převis [mm]                               | 2 805                     | 2 805                     | 2 805                       | 2 805                       |
| Zadní převis [mm]                                | 3 430                     | 3 430                     | 3 430                       | 3 430                       |
| Poloměr otáčení [mm]                             | 21 214                    | 21 214                    | 22 970                      | 22 970                      |
| Poloměr otáčení (vyhláška BO Kraft) [mm]         | 25 000                    | 25 000                    | 25 000                      | 25 000                      |
| Šířka mezikruží (vyhláška BO Kraft) [mm]         | 5 851                     | 5 851                     | 6 791                       | 6 791                       |
| Šířka mezikruží, maximální přípustná podle [mm]  | 7 200                     | 7 200                     | 7 200                       | 7 200                       |
| Stopový poloměr [mm]                             | 17 058                    | 17 058                    | 19 160                      | 19 160                      |
| Úhel natočení kola přední nápravy, maximální [°] | 53                        | 53                        | 53                          | 53                          |

|                                      |       |       |       |       |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Velikost přesahu vychýlení zádi [mm] | 779   | 779   | 779   | 779   |
| Výška sedadla řidiče [mm]            | 310   | 310   | 310   | 310   |
| Výška podlahy nad vozovkou [mm]      | 370   | 370   | 370   | 370   |
| Výška podesty [mm]                   | 280   | 280   | 280   | 280   |
| Nástupní výška dveří 1 [mm]          | 320   | 320   | 320   | 320   |
| Nástupní výška dveří 2 [mm]          | 320   | 320   | 320   | 320   |
| Nástupní výška dveří 3 [mm]          | -     | 320   | 320   | 320   |
| Nástupní výška dveří 4 [mm]          | -     | -     | -     | 320   |
| Světlná šířka dveří 1 [mm]           | 1 250 | 1 250 | 1 250 | 1 250 |
| Světlná šířka dveří 2 [mm]           | 1 250 | 1 250 | 1 250 | 1 250 |
| Světlná šířka dveří 3 [mm]           | -     | 1 250 | 1 250 | 1 250 |
| Světlná šířka dveří 4 [mm]           | -     | -     | -     | 1 250 |
| Přední nájezdový úhel [°]            | 7     | 7     | 7     | 7     |
| Zadní nájezdový úhel [°]             | 7     | 7     | 7     | 7     |

## Pohon

|                             |               |               |               |               |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Elektrický pohon            | ZF AxTrax AVE | ZF AxTrax AVE | ZF AxTrax AVE | ZF AxTrax AVE |
| Výkon (špičkový/stálý) [kW] | 250 / 125     | 250 / 125     | 250 / 125     | 250 / 125     |
| Max. točivý moment [Nm]     | 2 x 485       | 2 x 485       | 2 x 485       | 2 x 485       |
| Převodový poměr             | 1:23          | 1:23          | 1:23          | 1:23          |
| za koncovým převodem        | 2x 11.000     | 2 x 11.000    | 2 x 11.000    | 2 x 11.000    |
| Jmenovité napětí [V]        | 400           | 400           | 400           | 400           |

|  | eCitaro fuel cell 2 Dveře                            | eCitaro fuel cell 3 Dveře                            | eCitaro G fuel cell 3 Dveře                          | eCitaro G fuel cell 4 Dveře                          |
|--|--|--|--|--|
| <b>Podvozek</b>                                      |  |  |  |  |
| Řízení   | Elektrohydraulické řízení (intelligent eco steering) | Elektrohydraulické řízení (intelligent eco steering) | Elektrohydraulické řízení (intelligent eco steering) | Elektrohydraulické řízení (intelligent eco steering) |
| Přední náprava, typ                                  | ZF RL 82 EC  | ZF RL 82 EC  | ZF RL 82 EC  | ZF RL 82 EC  |
| Přední náprava: Nezávislé zavěšení kol, stabilizátor | ●  | ●  | ●  | ●  |
| Střední náprava, typ                                 | -  | -  | ZF AV 133  | ZF AV 133  |
| Hnací náprava, typ                                   | ZF AxTrax AVE  | ZF AxTrax AVE  | ZF AxTrax AVE  | ZF AxTrax AVE  |
| Druhá hnací náprava                                  | -  | -  | ZF AxTrax AVE  | ZF AxTrax AVE  |
| Hnací náprava: se stabilizátorem                     | ●  | ●  | ●  | ●  |
| Naklopení vozu u zastávky (kneeling)                 | ○  | ○  | ○  | ○  |
| Articulation Turntable Controller (ATC)              | -  | -  | ●  | ●  |
| Pneumatické odpružení s regulací světlé výšky (ENR)  | ●  | ●  | ●  | ●  |
| Podvozek pro špatné cesty                            | ○  | ○  | ○  | ○  |
| <b>Brzdění</b>                                       |  |  |  |  |
| Pneumatické kotoučové brzdy na všech nápravách       | ●  | ●  | ●  | ●  |
| Elektronický stabilizační program (ESP®)             | ●  | ●  | -  | -  |
| Elektronický brzdový systém (EBS)                    | ●  | ●  | ●  | ●  |
| Protiblokovací brzdový systém (ABS)                  | ●  | ●  | ●  | ●  |
| Brzdový asistent (BAS)                               | ●  | ●  | ●  | ●  |
| Regulace prokluzu kol (ASR)                          | ●  | ●  | ●  | ●  |
| Automatická zastávková brzda s blokováním rozjezdu   | ●  | ●  | ●  | ●  |
| Ruční parkovací brzda                                | ●  | ●  | ●  | ●  |

|   | eCitaro fuel cell 2 Dveře | eCitaro fuel cell 3 Dveře | eCitaro G fuel cell 3 Dveře | eCitaro G fuel cell 4 Dveře |
|---|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Bezpečnostní a asistenční systémy řidiče</b>                                   |                           |                           |                             |                             |
| Nárazová kyvadlová zkouška dle ECE-R29  | ●                         | ●                         | ●                           | ●                           |
| Tire Pressure Monitoring (TPM)  | ●                         | ●                         | ●                           | ●                           |
| Preventive Brake Assist 2   | ○                         | ○                         | ○                           | ○                           |
| Sideguard Assist 2  | ●                         | ●                         | ●                           | ●                           |
| Elektronický stabilizační program (ESP®)  | ●                         | ●                         | -                           | -                           |
| Couvací kamera  | ●                         | ●                         | ●                           | ●                           |
| Akustický varovný signál při couvání  | ○                         | ○                         | ○                           | ○                           |
| Dešťový/světelný senzor   | ○                         | ○                         | ○                           | ○                           |
| Stěrače s plochou stírací lištou a přívodem vody přes stírací lištu (Aqua Blade®) | ●                         | ●                         | ●                           | ●                           |
| Pevnost konstrukce podle ECE-R 66.02S   | ●                         | ●                         | ●                           | ●                           |
| Kamera 360°   | ○                         | ○                         | -                           | -                           |
| Kamera 270°   | -                         | -                         | ○                           | ○                           |
| Traffic Sign Assist   | ●                         | ●                         | ●                           | ●                           |
| Frontguard Assist   | ●                         | ●                         | ●                           | ●                           |
| Attention Assist (AtAs)   | ●                         | ●                         | ●                           | ●                           |
| MirrorCam   | ○                         | ○                         | ○                           | ○                           |
| <b>hospodárnost</b>   |                           |                           |                             |                             |
| Tire Pressure Monitoring (TPM)  | ●                         | ●                         | ●                           | ●                           |
| Rozsah  | Až 600 km**               | Až 600 km**               | Až 500 km**                 | Až 500 km**                 |

|  | eCitaro fuel cell 2 Dveře | eCitaro fuel cell 3 Dveře | eCitaro G fuel cell 3 Dveře | eCitaro G fuel cell 4 Dveře |
|--|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Převážná kapacita</b>   |                           |                           |                             |                             |
| Počet sedadel – standardní výbava  | 1/29                      | 1/29                      | 1/41                        | 1/41                        |
| Kapacita pro cestující max.  | 88                        | 88                        | 128                         | 128                         |
| Typ sedadel Travel Star Eco (TSE)  | ○                         | ○                         | ○                           | ○                           |
| Typ sedadel City Star Function (CSF)   | ○                         | ○                         | ○                           | ○                           |
| Typ sedadel City Star Eco (CSE)  | ●                         | ●                         | ●                           | ●                           |
| Sedadlo řidiče GRAMMER Linea MSG 90.6, vzduchové odpružení                           | ●                         | ●                         | ●                           | ●                           |
| Sedadlo řidiče ISRI 6860, integrovaný pneumatický systém, tříbodový bezpečnostní pás | ○                         | ○                         | ○                           | ○                           |
| Místo pro invalidní vozík  | ○                         | ○                         | ○                           | ○                           |
| <b>Hmotnosti a palivové nádrže</b>   |                           |                           |                             |                             |
| Přípustná celková hmotnost [kg]  | 20 000                    | 20 000                    | 29 000                      | 29 000                      |
| Přípustná hmotnost přední nápravy [kg]   | 7 500                     | 7 500                     | 7 500                       | 7 500                       |
| Přípustná hmotnost střední nápravy [kg]  | -                         | -                         | 10 000                      | 10 000                      |
| Přípustná hmotnost hnací nápravy [kg]  | 13 000                    | 13 000                    | 13 000                      | 13 000                      |
| <b>Vytápění, větrání a klimatizace</b>   |                           |                           |                             |                             |
| Klimatizace prostoru řidiče  | ●                         | ●                         | ●                           | ●                           |
| EvoThermatik Basic   | ●                         | ●                         | ●                           | ●                           |
| EvoThermatik High  | ○                         | ○                         | ○                           | ○                           |
| Tepelný management   | ●                         | ●                         | ●                           | ●                           |

|   | eCitaro fuel cell 2 Dveře | eCitaro fuel cell 3 Dveře | eCitaro G fuel cell 3 Dveře | eCitaro G fuel cell 4 Dveře |
|---|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Dveře a zasklení</b>                               |                           |                           |                             |                             |
| Počet dveří   | 2                         | 3                         | 3                           | 4                           |
| Dovnitř vyklápěné dveře (IST)                         | ●                         | ●                         | ●                           | ●                           |
| Posuvné otočné dveře (SST)                            | ○                         | ○                         | ○                           | ○                           |
| Mechanická rampa                                      | ○                         | ○                         | ○                           | ○                           |
| Elektrická rampa                                      | ○                         | ○                         | ○                           | ○                           |
| Jednoduché sklo                                       | ●                         | ●                         | ●                           | ●                           |
| Dvojité sklo  | ○                         | ○                         | ○                           | ○                           |
| Vyhřívané čelní sklo                                  | ○                         | ○                         | ○                           | ○                           |
| <b>Osvětlení</b>                                      |                           |                           |                             |                             |
| Potkávací světlo                                      | ●                         | ●                         | ●                           | ●                           |
| Dálkové světlo  | ●                         | ●                         | ●                           | ●                           |
| Denní světlo LED                                      | ●                         | ●                         | ●                           | ●                           |
| Hlavní světlomet v technologii LED                    | ●                         | ●                         | ●                           | ●                           |
| Mlhový světlomet                                      | ○                         | ○                         | ○                           | ○                           |
| Světlo do zatáčky                                     | ○                         | ○                         | ○                           | ○                           |
| <b>Technologie baterií</b>                            |                           |                           |                             |                             |
| Počet vysokonapěťových bateriových modulů baterie NMC | 3                         | 3                         | 3-4                         | 3-4                         |
| Kapacita bateriového modulu baterie NMC [kWh]         | 98,3                      | 98,3                      | 98,3                        | 98,3                        |
| Technologie nabíjení                                  | Zásuvka Combo-2           | Zásuvka Combo-2           | Zásuvka Combo-2             | Zásuvka Combo-2             |

● standardní výbava ○ Zvláštní výbava

\* Zvláštní výbava

\*\* Dojezd byl zjištěn interně za specifických podmínek, mj. s výbavou s maximální kapacitou akumulátoru a kapacitou H<sub>2</sub>, akumulátor ve stavu při dodání, v typickém provozu městského autobusu a při mírných povětrnostních podmínkách a může se např. lišit od hodnot zjištěných podle nařízení (EU) 2017/2400.



Skutečný dojezd závisí na individuálním používání vozidla, konfiguraci vozidla a dalších vnějších faktorech. Proto může být skutečný dojezd nižší nebo vyšší než uvedená hodnota.

# BEZPEČNOST.

## Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 je bezpečnostní asistenční systém, který podporuje řidiče v kritických situacích při odbočování vpravo nebo odbočování vlevo, když je výhled potenciálně omezen. Systém je navržen tak, aby pomohl detekovat stojící nebo pohybující se překážky v rámci limitů systému a varoval řidiče, aby se vyhnul kritickým situacím nebo snížil následky nehod při odbočování nebo změně jízdního pruhu.

## Monitorování tlaku v pneumatikách (TPM)

Bezdrátový systém monitorování tlaku v pneumatikách s informacemi na multifunkčním displeji je elektronický bezpečnostní systém, který neustále sleduje tlak huštění všech pneumatik. Ztráty tlaku v pneumatikách se zobrazují v rámci limitů systému.

Správný tlak v pneumatikách přispívá k bezpečnosti jízdy a výrazně snižuje spotřebu paliva. Příliš nízký tlak v pneumatikách o 0,5 baru může zvýšit spotřebu paliva až o 5 %. Elektronika kola je umístěna na ventilku na vnitřní straně ráfku. Sensory zaznamenávají údaje týkající se tlaku v pneumatikách a předávají je na zobrazovací přístroj.

## 360° kamerový systém

360° kamerový systém se skládá ze čtyř kamer, které snímají bezprostřední okolí vozidla a vytvářejí nepřímý výhled do všech stran. V závislosti na vozidle je příslušná 10" obrazovka umístěna v různých oblastech kokpitu. Tento systém umožňuje vidět kolemjdoucí, cyklisty a překážky v oblastech, které by řidič jinak neviděl. Systém tak zvyšuje bezpečnost provozu, protože riziko kolize je rozpoznáno a lze mu v nejlepším případě předejít.

## Kamerový systém 270°

270° kamerový systém se skládá ze tří kamer, které snímají zadní část vozidla a vytvářejí nepřímý pohled. To se zobrazuje na 10" obrazovce, která může být umístěna v různých pozicích v kokpitu v závislosti na provedení vozidla. Díky tomuto systému jsou chodci, cyklisté a překážky vidět i v oblastech, které jsou pro řidiče obtížně viditelné. Tímto způsobem, jakým systém zvyšuje bezpečnost silničního provozu, lze případnou kolizi detekovat a v nejlepším případě jí zabránit.

## Preventive Brake Assist 2

S Preventive Brake Assist 2 nabízí Daimler Buses druhou generaci Active Brake Assist pro městské autobusy. Systém varuje před kolizemi s pohybujícími se chodci a cyklisty a také stojícími a pohybujícími se objekty. V případě vážného rizika kolize je řidič upozorněn vizuální a akustickou výstrahou a automaticky se zahájí částečné brzdění.

## Dešťový a světelný senzor

Dešťový senzor a automatické tlumené světlo jsou asistenční systémy, které senzoricky aktivují automatické funkce a ulevují řidiči od těchto rutinních úkolů.

Dešťový senzor zvyšuje bezpečnost provozu, zejména při jízdě v kolonách, díky individuálně nastavitelné funkci automatického stírání.

## MirrorCam

Moderní systém MirrorCam umožňuje jasný a komplexní pohled na silniční provoz. Díky kamerám s vysokým rozlišením je bezpečnost jízdy a riziko nehod minimalizováno. Rozšířené zorné pole umožňuje řidiči vidět chodce, cyklisty a další účastníky silničního provozu v oblasti. Tím se eliminuje mrtvý úhel při odbočování vpravo.

## Traffic Sign Assist

Inovativní Traffic Sign Assist nabízí maximální bezpečnost a pohodlí na silnici. Díky podpoře GPS a kamery je rychlost vozidla průběžně porovnávána s platnými dopravními předpisy.

## Frontguard Assist

Frontguard Assist je pokročilý systém speciálně vyvinutý k informování řidiče o osobách v bezprostřední blízkosti před vozidlem a k varování řidiče v případě hrozící nehody. Ať už se rozjíždíte nebo jedete pomalu (do 15 km/h), inteligentní pomocník dokáže rozpoznat potenciální kolize se zranitelnými účastníky silničního provozu.

# PRÁVNÍ UPOZORNĚNÍ.

Některé informace o produktech, ilustrace a obrázky obsažené v této digitální nabídce mohou být připraveny pro obecné použití v digitálních nabídkách Daimler Buses udržovaných v různých zemích po celém světě. V důsledku toho některé informace a / nebo příslušenství, které nejsou v některých zemích, nebo které mohou být v zájmu uspokojení poptávky na místním trhu nebo regulačních kontrol v těchto zemích dostupné pouze v různých specifikacích nebo konfiguracích. Pokud vás zajímá jakýkoli model vozidla, barva, volitelná výbava nebo příslušenství zobrazené na internetových stránkách a nejste si jisti jejich dostupností nebo specifikací ve vaší lokalitě, obraťte se na společnost Daimler Buses a / nebo místního autorizovaného prodejce pro příslušný produkt, kde získáte informace o aktuální podrobnosti ve vaší lokalitě.

Všechny uvedené ceny jsou doporučené maloobchodní ceny. Ceny jsou aktuální v době zveřejnění a mohou se změnit bez předchozího upozornění.

Poskytovatel: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Německo



a Mercedes-Benz jsou ochranné známky společnosti Mercedes-Benz Group AG.



04/2025