IL NUOVO eCITARO FUEL CELL.

I dati tecnici e equipaggiamenti in sintesi.

Mercedes-Benz

The standard for buses.

IL eCITARO IN SINTESI FUEL CELL.

eCitaro fuel cell 2 porte

Lunghezza veicolo [mm]:	12’135	Altezza veicolo [mm]:	3’450
Diametro di sterzata [mm]:	21’214	Larghezza veicolo [mm]:	2’550

eCitaro fuel cell 3 porte

Lunghezza veicolo [mm]:	12’135	Altezza veicolo [mm]:	3’450
Diametro di sterzata [mm]:	21’214	Larghezza veicolo [mm]:	2’550

eCitaro G fuel cell 3 porte

Lunghezza veicolo [mm]:	18’125	Altezza veicolo [mm]:	3’450
Diametro di sterzata [mm]:	22’970	Larghezza veicolo [mm]:	2’550

eCitaro G fuel cell 4 porte

Lunghezza veicolo [mm]:	18’125	Altezza veicolo [mm]:	3’450
Diametro di sterzata [mm]:	22’970	Larghezza veicolo [mm]:	2’550

I DATI TECNICI E EQUIPAGGIAMENTI IN SINTESI.

	eCitaro fuel cell 2 porte	eCitaro fuel cell 3 porte	eCitaro G fuel cell 3 porte	eCitaro G fuel cell 4 porte
Dimensioni				
Lunghezza veicolo [mm]	12’135	12’135	18’125	18’125
Lunghezza veicolo specchi retrovisori inclusi [mm]	2’950	2’950	2’950	2’950
Larghezza veicolo [mm]	2’550	2’550	2’550	2’550
Altezza veicolo [mm]	3’450	3’450	3’450	3’450
Altezza abitabile della zona a pavimento ribassato [mm]	2’313	2’313	2’313	2’313
Altezza parapetto (sopra pavimento) [mm]	952	952	952	952
Passo asse anteriore-asse motore [mm]	5’900	5’900	-	-
Passo asse anteriore-asse intermedio [mm]	-	-	5’900	5’900
Passo asse intermedio-asse motore [mm]	-	-	5’990	5’990
Dimensioni pneumatici	275/70 R 22,5	275/70 E 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Pneumatici 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Sbalzo anteriore [mm]	2’805	2’805	2’805	2’805
Sbalzo posteriore [mm]	3’430	3’430	3’430	3’430
Diametro di sterzata [mm]	21’214	21’214	22’970	22’970
Diametro di sterzata secondo norma BOKraft (Ordinamento sulla conduzione delle aziende per il trasporto delle persone su veicoli a motore) [mm]	25’000	25’000	25’000	25’000
Larghezza anello secondo norma BOKraft (Ordinamento sulla conduzione delle aziende per il trasporto delle persone su veicoli a motore) [mm]	5’851	5’851	6’791	6’791
Larghezza anello massima ammessa secondo norma BOKraft [mm]	7’200	7’200	7’200	7’200

Diametro di sterzata a terra [mm]	17’058	17’058	19’160	19’160
Inclinazione massima ruota asse anteriore [°]	53	53	53	53
Scodamento [mm]	779	779	779	779
Altezza postazione conducente [mm]	310	310	310	310
Altezza pianale sopra carreggiata [mm]	370	370	370	370
Altezza pianale [mm]	280	280	280	280
Altezza di accesso porta 1 [mm]	320	320	320	320
Altezza di accesso porta 2 [mm]	320	320	320	320
Altezza di accesso porta 3 [mm]	-	320	320	320
Altezza di accesso porta 4 [mm]	-	-	-	320
Luce larghezza porta 1 [mm]	1’250	1’250	1’250	1’250
Luce larghezza porta 2 [mm]	1’250	1’250	1’250	1’250
Luce larghezza porta 3 [mm]	-	1’250	1’250	1’250
Luce larghezza porta 4 [mm]	-	-	-	1’250
Angolo di scarpata anteriore [°]	7	7	7	7
Angolo di scarpata posteriore [°]	7	7	7	7
Trasmissione				
Azionamento elettrico	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE
Potenza (picco / durata) [kW]	250 / 125	250 / 125	250 / 125	250 / 125
Max Coppia [Nm]	2 x 485	2 x 485	2 x 485	2 x 485
Rapporto di trasmissione	1:23	1:23	1:23	1:23
dopo trasmissione finale	2x 11.000	2 x 11.000	2 x 11.000	2 x 11.000
Tensione nominale [V]	400	400	400	400

	eCitaro fuel cell 2 porte	eCitaro fuel cell 3 porte	eCitaro G fuel cell 3 porte	eCitaro G fuel cell 4 porte
Autotelaio				
Sterzo	Sterzo elettroidraulico (intelligent eco steering)	Sterzo elettroidraulico (intelligent eco steering)	Sterzo elettroidraulico (intelligent eco steering)	Sterzo elettroidraulico (intelligent eco steering)
Asse anteriore, tipo	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Asse anteriore: sospensioni indipendenti, barra stabilizzatrice	●	●	●	●
Asse intermedio, tipo	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Asse motore, tipo	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE
Secondo asse motore	-	-	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE
Asse motore: con barra stabilizzatrice	●	●	●	●
Kneeling	○	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●	●
Sospensioni pneumatiche con regolazione elettronica del livello (ENR)	●	●	●	●
Autotelaio per strade accidentate	○	○	○	○
Freni				
Freni a disco ad aria compressa su tutti gli assi	●	●	●	●
Controllo elettronico della stabilità (ESP®)	●	●	-	-
Impianto frenante elettronico (EBS)	●	●	●	●
Sistema antibloccaggio (ABS)	●	●	●	●
Assistente di frenata (BAS)	●	●	●	●
Sistema antislittamento (ASR)	●	●	●	●
Freno di fermata automatico con blocco di partenza	●	●	●	●
Freno di stazionamento	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell 2 porte	eCitaro fuel cell 3 porte	eCitaro G fuel cell 3 porte	eCitaro G fuel cell 4 porte
Sicurezza e sistemi di assistenza alla guida				
Prova dinamica del pendolo conforme ECE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Controllo elettronico della stabilità (ESP®)	●	●	-	-
Videocamera di retromarcia	●	●	●	●
Segnale acustico movimento di retromarcia	○	○	○	○
Sensore pioggia-luce	○	○	○	○
Spazzola tergicristalli con adduzione acqua tramite spazzola (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Resistenza sovrastruttura conforme a ECE-R 66.02	●	●	●	●
Videocamera a 360°	○	○	-	-
Videocamera a 270°	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Economicità				
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Autonomie	Fino a 600 km**	Fino a 600 km**	Fino a 500 km**	Fino a 500 km**

	eCitaro fuel cell 2 porte	eCitaro fuel cell 3 porte	eCitaro G fuel cell 3 porte	eCitaro G fuel cell 4 porte
Capacità di trasporto				
Posti a sedere - configurazione sedili di serie	1/29	1/29	1/41	1/41
Capacità passeggeri max.	88	88	128	128
Tipo di sedile Travel Star Eco (TSE)	○	○	○	○
Tipo di sedile City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Tipo di sedile City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Sedile conducente GRAMMER Linea MSG 90.6, con sospensione pneumatica	●	●	●	●
Sedile conducente ISRI 6860, sistema pneumatico integrato, cintura di sicurezza a tre punti	○	○	○	○
Posto per sedia a rotelle	○	○	○	○
Pesi e serbatoio del carburante				
Peso complessivo ammesso [kg]	20’000	20’000	29’000	29’000
Peso ammesso asse anteriore [kg]	7’500	7’500	7’500	7’500
Peso ammesso asse intermedio [kg]	-	-	10’000	10’000
Peso ammesso asse motore [kg]	13’000	13’000	13’000	13’000
Riscaldamento, climatizzatore e ventilazione				
Climatizzazione postazione di guida	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●
EvoThermatik High	○	○	○	○
Gestione termica	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell 2 porte	eCitaro fuel cell 3 porte	eCitaro G fuel cell 3 porte	eCitaro G fuel cell 4 porte
Porte e vetri				
Numero porte	2	3	3	4
Porta a traslazione interna (IST)	●	●	●	●
Porta ad anta scorrevole (SST)	○	○	○	○
Rampa manuale	○	○	○	○
Rampa elettrica	○	○	○	○
vetratura semplice	●	●	●	●
Vetratura doppia	○	○	○	○
Parabrezza termico	○	○	○	○
Illuminazione				
Anabbaglianti	●	●	●	●
Abbaglianti	●	●	●	●
Luci di marcia diurna LED	●	●	●	●
Proiettori principali con tecnologia LED	●	●	●	●
Proiettori fendinebbia	○	○	○	○
Proiettori di svolta dinamici	○	○	○	○
Tecnologia delle batterie				
Quantità moduli batteria ad alto voltaggio batteria NMC	3	3	3-4	3-4
Capacità di ciascun modulo batteria di batteria NMC [kWh]	98.3	98.3	98.3	98.3
Tecnica di ricarica	Connettore di ricarica combinata a 2 spine	Connettore di ricarica combinata a 2 spine	Connettore di ricarica combinata a 2 spine	Connettore di ricarica combinata a 2 spine

● Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamenti a richiesta

* Equipaggiamenti a richiesta

** L'autonomia è stata determinata in condizioni specifiche, tra cui equipaggiamento con massima capacità della batteria e capacità H2, batteria allo stato di consegna, nel tipico funzionamento come autobus urbano e in condizioni atmosferiche moderate, e può differire dai valori determinati dal Regolamento (UE) 2017/2400. L'autonomia effettiva dipende dal singolo utilizzo del veicolo, dalla sua configurazione e da altri fattori esterni. Pertanto l'autonomia effettiva può essere inferiore o superiore al valore indicato.

SICUREZZA.

Sideguard Assist 2

Il Sideguard Assist 2 è un sistema di assistenza per la sicurezza che supporta il conducente nelle situazioni critiche di svolta a destra o a sinistra che possono essere caratterizzate da visibilità limitata. Nelle svolte o nei cambi di corsia, il sistema aiuta a riconoscere, entro i limiti del sistema, gli ostacoli fissi o in movimento e ad avvisare il conducente per evitare situazioni critiche o ridurre le conseguenze di un incidente.

Tyre Pressure Monitoring (TPM)

Il controllo senza fili della pressione degli pneumatici con visualizzazione sul display multifunzionale è un sistema elettronico di sicurezza che controlla in modo permanente la pressione di tutti gli pneumatici. Le perdite di pressione degli pneumatici vengono visualizzate nel quadro entro i limiti del sistema.
La corretta pressione degli pneumatici comporta la sicurezza di guida e una riduzione sensibile del consumo di carburante. Già una pressione impostata di 0,5 bar troppo bassa può far aumentare il consumo di carburante di circa il 5%. L'elettronica è posizionata nella parte interna del cerchione sulla valvola. I sensori rilevano i dati relativi per la pressione degli pneumatici e li inoltrano alla strumentazione di visualizzazione.

Videocamera a 360°

Il sistema di videocamera a 360° si compone di quattro videocamere che rilevano l'area immediatamente circostante il veicolo producendo una vista panoramica indiretta. Il relativo schermo da 10" si trova sul montante anteriore al di sopra della cabina conducente. Grazie a questo sistema è possibile percepire passanti, ciclisti o ostacoli anche in zone in cui altrimenti il conducente non ha visibilità. Così facendo il sistema aumenta la sicurezza su strada in quanto è possibile riconoscere e tutt' al più evitare i pericoli di collisione.

Sistema di telecamere a 270°

Il sistema di telecamere a 270° è costituito da tre telecamere che riprendono la parte posteriore del veicolo offrendo una visibilità indiretta. Le immagini appaiono sul relativo schermo da 10", che a seconda del veicolo può essere collocato sulla plancia in varie posizioni. Grazie a questo sistema eventuali passanti, ciclisti e ostacoli risultano visibili al conducente anche nelle aree caratterizzate da scarsa visibilità. Il sistema aumenta pertanto la sicurezza nel traffico in quanto l'identificazione dei pericoli di collisione consente di evitare gli incidenti.

Preventive Brake Assist 2

Con il Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses offre per gli autobus urbani la seconda generazione del Brake Assist attivo. Il sistema avverte in caso di collisioni con pedoni e ciclisti in movimento, nonché con oggetti fermi e in movimento. In caso di grave pericolo di collisione, il conducente viene avvisato da un segnale ottico e acustico e avvia automaticamente una frenata parziale.

Sensore pioggia-luce

Il sensore di pioggia e gli abbaglianti automatici sono sistemi di assistenza che attivano funzioni automatizzate attraverso sensori e riducono il carico del conducente nelle operazioni di routine. Il sensore di pioggia aumenta la sicurezza su strada in particolare negli incolonnamenti grazie alla funzione del tergicristallo personalizzabile e automatizzata.

MirrorCam

Il moderno sistema MirrorCam consente una visione chiara e completa del traffico stradale. Dotato di telecamere ad alta risoluzione, massimizza la sicurezza di guida e riduce al minimo il rischio di incidenti. Il campo visivo ampliato consente al conducente di vedere pedoni, ciclisti e altri utenti della strada nella zona circostante. In questo modo si elimina l'angolo morto quando si svolta a destra.

Traffic Sign Assist (TSA)

L'innovativo Traffic Sign Assist offre il massimo in termini di sicurezza e comfort su strada. Grazie al supporto di GPS e telecamera, la velocità del veicolo viene costantemente confrontata con le norme di circolazione stradale vigenti.

Frontguard Assist

Il Frontguard Assist è un sistema avanzato sviluppato appositamente per informare il conducente sulle persone che si trovano nelle immediate vicinanze del frontale del veicolo e per segnalare il rischio di un incidente. Sia in fase di partenza o di guida lenta (fino a 15 km/h), l'assistente intelligente riconosce potenziali collisioni con utenti della strada non protetti.

INFORMAZIONI LEGALI

Dopo la chiusura redazionale delle singole pagine potrebbero verificarsi modifiche a prodotti e servizi. Cambiamenti di costruzione o di forma, deviazioni di colore e cambiamenti nella quantità della fornitura o dei servizi da parte del produttore sono mantenuti durante i tempi di consegna, a condizione che le modifiche o le deviazioni siano ragionevoli per il cliente, tenendo conto dei nostri interessi. Le immagini possono contenere anche accessori, attrezzature speciali o altri articoli che non fanno parte della fornitura o del servizio standard. Le deviazioni di colore sono dovute a motivi tecnici. Le singole pagine possono contenere anche tipi e servizi che non sono offerti nei singoli paesi. Le dichiarazioni sulle normative e gli effetti legali, legali e fiscali sono valide solo per la Repubblica Federale Tedesca. Salvo diversa disposizione nei termini di vendita o consegna, si applicano i prezzi validi il giorno della consegna. Per i nostri partner contrattuali, i prezzi sono prezzi al dettaglio consigliati. Pertanto, si prega di chiedere a una filiale o a un partner l'aggiornamento più recente.

I prezzi indicati sono quelli raccomandati al dettaglio. I prezzi indcati sono quelli in esere al momento della pubblicazione e potrebbero essere soggetti a variazione senza preavviso.

Provider: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germania

e Mercedes-Benz sono marchi commerciali di Mercedes-Benz Group AG.

04/2025