



DE NIEUWE eCITARO FUEL CELL.

De technische gegevens en
uitrustingen in één oogopslag.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



DE eCITARO FUEL CELL IN ÉÉN OOGOPSLAG.

eCitaro fuel cell 2 deuren



Lengte [mm]: 12.135
Draaicirkel [mm]: 21.214
Hoogte [mm]: 3.450
Breedte [mm]: 2.550

eCitaro fuel cell 3 deuren



Lengte [mm]: 12.135
Draaicirkel [mm]: 21.214
Hoogte [mm]: 3.450
Breedte [mm]: 2.550

eCitaro G fuel cell 3 deuren



Lengte [mm]: 18.125
Draaicirkel [mm]: 22.970
Hoogte [mm]: 3.450
Breedte [mm]: 2.550

eCitaro G fuel cell 4 deuren



Lengte [mm]: 18.125
Draaicirkel [mm]: 22.970
Hoogte [mm]: 3.450
Breedte [mm]: 2.550

DE TECHNISCHE GEGEVENS EN UITRUSTINGEN IN ÉÉN OOGOPSLAG.

	eCitaro fuel cell 2 deuren	eCitaro fuel cell 3 deuren	eCitaro G fuel cell 3 deuren	eCitaro G fuel cell 4 deuren
Afmetingen				
Lengte [mm]	12.135	12.135	18.125	18.125
Lengte inclusief spiegels [mm]	2.950	2.950	2.950	2.950
Breedte [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550
Hoogte [mm]	3.450	3.450	3.450	3.450
Stahoogte lagevloergebied [mm]	2.313	2.313	2.313	2.313
Hoogte borstwering (boven vloer) [mm]	952	952	952	952
Wielbasis vooras - aandrijfjas [mm]	5.900	5.900	-	-
Wielbasis vooras - middenas [mm]	-	-	5.900	5.900
Wielbasis middenas - aandrijfjas [mm]	-	-	5.990	5.990
Bandenmaat	275/70 R 22,5	275/70 E 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Bandenmaat 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Vooroverbouw [mm]	2.805	2.805	2.805	2.805
Achteroverbouw [mm]	3.430	3.430	3.430	3.430
Draaicirkel [mm]	21.214	21.214	22.970	22.970
Draaicirkel BOKraft [mm]	25.000	25.000	25.000	25.000
Bestreken baan bij BOKraft [mm]	5.851	5.851	6.791	6.791
Maximaal toelaatbare bestreken baan volgens BOKraft [mm]	7.200	7.200	7.200	7.200

Spoorcirkel [mm]	17.058	17.058	19.160	19.160
Wieluitslag vooras maximaal [°]	53	53	53	53
Uitzwenkmaat [mm]	779	779	779	779
Hoogte chauffeursplaats [mm]	310	310	310	310
Vloerhoogte boven wegdek [mm]	370	370	370	370
Podesthoogte [mm]	280	280	280	280
Instaphoogte deur 1 [mm]	320	320	320	320
Instaphoogte deur 2 [mm]	320	320	320	320
Instaphoogte deur 3 [mm]	-	320	320	320
Instaphoogte deur 4 [mm]	-	-	-	320
Vrije breedte deur 1 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Vrije breedte deur 2 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Vrije breedte deur 3 [mm]	-	1.250	1.250	1.250
Vrije breedte deur 4 [mm]	-	-	-	1.250
In-/uitloophoek voor [°]	7	7	7	7
In-/uitloophoek achter [°]	7	7	7	7

Aandrijving

Elektrische aandrijving	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE
Vermogen (piek/duur) [kW]	250 / 125	250 / 125	250 / 125	250 / 125
Max. koppel [Nm]	2 x 485	2 x 485	2 x 485	2 x 485
Overbrenging	1:23	1:23	1:23	1:23
Na eindoverbrenging	2x 11.000	2 x 11.000	2 x 11.000	2 x 11.000
Nominale spanning [V]	400	400	400	400

	eCitaro fuel cell 2 deuren	eCitaro fuel cell 3 deuren	eCitaro G fuel cell 3 deuren	eCitaro G fuel cell 4 deuren
Chassis				
Stuurinrichting	Elektrohydraulische stuurinrichting (intelligent eco steering)	Elektrohydraulische stuurinrichting (intelligent eco steering)	Elektrohydraulische stuurinrichting (intelligent eco steering)	Elektrohydraulische stuurinrichting (intelligent eco steering)
Vooras, type	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Vooras: Onafhankelijke wielophanging, stabilisator	●	●	●	●
Middenas, type	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Aandrijfjas, type	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE
Tweede aandrijfjas	-	-	ZF AxTrax AVE	ZF AxTrax AVE
Aandrijfjas: met stabilisator	●	●	●	●
Kneeling	○	○	○	○
Articulated Turntable Controller (ATC)	-	-	●	●
Luchtvering met elektronische niveauregeling (ENR)	●	●	●	●
Onderstel voor slecht wegdek	○	○	○	○
Remmen				
Perslucht-schijfremmen op alle assen	●	●	●	●
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®)	●	●	-	-
Elektronisch remsysteem (EBS)	●	●	●	●
Antiblokkeersysteem (ABS)	●	●	●	●
Remassistent (BAS)	●	●	●	●
Antidoorslipregeling (ASR)	●	●	●	●
Automatische halterem met wegrijblokkering	●	●	●	●
Parkeerrem	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell 2 deuren	eCitaro fuel cell 3 deuren	eCitaro G fuel cell 3 deuren	eCitaro G fuel cell 4 deuren
Veiligheid en rijassistentiesystemen				
Crashtest conform ECE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®)	●	●	-	-
Achteruitrijcamera	●	●	●	●
Hoorbaar achteruitrijsignaal	○	○	○	○
Regen-/lichtsensor	○	○	○	○
Vlakke ruitenwisser met watertoevoer via het wisserblad (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Carrosseriestijfheid conform ECE-R 66.02	●	●	●	●
360°-camera	○	○	-	-
270°-camera	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Rendabiliteit				
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Actieradius	Tot 600 km**	Tot 600 km**	Tot 500 km**	Tot 500 km**

	eCitaro fuel cell 2 deuren	eCitaro fuel cell 3 deuren	eCitaro G fuel cell 3 deuren	eCitaro G fuel cell 4 deuren
Vervoerscapaciteit				
Aantal zitplaatsen - standaard stoelconfiguratie	1/29	1/29	1/41	1/41
Passagierscapaciteit max.	88	88	128	128
Stoeltype Travel Star Eco (TSE)	○	○	○	○
Stoeltype City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Stoeltype City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Chaufeursstoel GRAMMER Linea MSG 90.6, luchtgeveerd	●	●	●	●
Chaufeursstoel ISRI 6860, geïntegreerd pneumatisch systeem, driepunts gordel	○	○	○	○
Rolstoelplaats	○	○	○	○
Gewichten en brandstoftank				
Toegestaan totaalgewicht [kg]	20.000	20.000	29.000	29.000
Toegestaan gewicht vooras [kg]	7.500	7.500	7.500	7.500
Toegestaan gewicht middenas [kg]	-	-	10.000	10.000
Toegestaan gewicht aandrijfvas [kg]	13.000	13.000	13.000	13.000
Verwarming, airco en ventilatie				
Airconditioning chauffeursplaats	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●
EvoThermatik High	○	○	○	○
Temperatuurbeheer	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell 2 deuren	eCitaro fuel cell 3 deuren	eCitaro G fuel cell 3 deuren	eCitaro G fuel cell 4 deuren
Deuren en beglazing				
Aantal deuren	2	3	3	4
Naar binnen draaiende zwenkdeur (IST)	●	●	●	●
Zwenschuifdeur (SST)	○	○	○	○
Handbediende oprijplaat	○	○	○	○
Elektrisch bediende oprijplaat	○	○	○	○
Enkele beglazing	●	●	●	●
Dubbele beglazing	○	○	○	○
Voorruitverwarming	○	○	○	○
Verlichting				
Dimlicht	●	●	●	●
Grootlicht	●	●	●	●
Dagrijlicht led	●	●	●	●
Koplampen in ledtechniek	●	●	●	●
Mistlichten	○	○	○	○
Afslagverlichting	○	○	○	○
Accutechniek				
Aantal hoogvoltage-accumodules NMC-accu	3	3	3-4	3-4
Capaciteit per accumodule NMC-accu [kWh]	98,3	98,3	98,3	98,3
Oplaadtechnologie	Combo-2-oplaadstekker	Combo-2-oplaadstekker	Combo-2-oplaadstekker	Combo-2-oplaadstekker

● Standaarduitrusting ○ Optie

* Optie

** De actieradius is intern bepaald onder specifieke omstandigheden, waaronder uitrusting met maximale batterijcapaciteit en H2-capaciteit, batterij in afleveringstoestand, bij typische exploitatie van stadsbussen en matige weersomstandigheden, en kan bijvoorbeeld afwijken van de waarden die zijn bepaald in

overeenstemming met Verordening (EU) 2017/2400. De werkelijke actieradius is afhankelijk van het individuele gebruik van het voertuig, de voertuigconfiguratie en andere externe factoren. Daarom kan de werkelijke actieradius onder of boven de aangegeven waarde liggen.

VEILIGHEID.

Sideguard Assist 2

De Sideguard Assist 2 is een veiligheidsassistentiesysteem dat de bestuurder permanent aan beide zijden ondersteunt in kritieke situaties bij het afslaan met mogelijk beperkt zicht. Het systeem detecteert stilstaande of bewegende obstakels binnen de systeemgrenzen bij het afslaan of het wisselen van rijstrook en waarschuwt de bestuurder om kritieke situaties te vermijden of de gevolgen van een ongeval te beperken.

Bandenspanningscontrole Tire Pressure Monitoring (TPM)

Het draadloze bandenspanningscontrolesysteem met weergave op het multifunctionele display is een elektronisch veiligheidssysteem dat de spanning van alle banden continu controleert. Het systeem geeft bandenspanningsverlies binnen de grenzen weer.

Een correcte bandenspanning draagt bij aan de rijveiligheid en een lager brandstofverbruik. Het brandstofverbruik kan al met 5% toenemen als de bandenspanning slechts 0,5 bar te laag is. De wielelektronica bevindt zich aan de binnenzijde van elke velg op het ventiel. De sensoren registreren de gegevens die relevant zijn voor de bandenspanning en geven deze door aan het display.

360°-camera

Het 360°-camerasysteem bestaat uit vier camera's die de directe omgeving van het voertuig vastleggen en samen een indirect zicht rondom creëren. Het bijbehorende 10"-scherm bevindt zich op een locatie in de cockpit die per voertuig kan verschillen. Met dit systeem kunnen voorbijgangers, fietsers en obstakels worden waargenomen in gebieden die anders buiten het zicht van de chauffeur vallen. Het systeem verhoogt zo de verkeersveiligheid doordat dreigende aanrijdingen herkend en in het gunstigste geval voorkomen kunnen worden.

270°-camera

Het 270°-camerasysteem bestaat uit drie camera's die het achterste deel van het voertuig registreren en een indirect zicht creëren. Dit wordt weergegeven op het bijbehorende 10" beeldscherm, dat zich op verschillende plaatsen in de cockpit kan bevinden, afhankelijk van het voertuig. Dankzij dit systeem kunnen voetgangers, fietsers en obstakels ook in de door de bestuurder moeilijk zichtbare gebieden worden waargenomen. Op die manier verhoogt het systeem de verkeersveiligheid, aangezien aanrijdingsgevaar kan worden gedetecteerd en in het beste geval kan worden voorkomen.

Preventive Brake Assist 2

Met de Preventive Brake Assist 2 biedt Daimler Buses de tweede generatie van de actieve remassistent voor stadsbussen. Het systeem waarschuwt voor botsingen met bewegende voetgangers en fietsers, alsook met stilstaande en bewegende objecten. Bij acuut botsingsgevaar wordt de bestuurder gewaarschuwd door een optisch-akoestische waarschuwing en wordt er automatisch gedeeltelijk geremd.

Regen-/lichtsensor

De regensensor en de automatische rijverlichting zijn assistentiesystemen die routinetaken van de chauffeur overnemen door geautomatiseerde functies te activeren met behulp van sensoren. De regensensor verhoogt de verkeersveiligheid vooral bij flierijden met een individueel instelbare, automatische wisfunctie.

MirrorCam

Het moderne MirrorCam-systeem biedt een duidelijk en uitgebreid zicht op het wegverkeer. Uitgerust met hogeresolutiecamera's worden de rijveiligheid en het risico op ongevallen geminimaliseerd. Dankzij het uitgebreide gezichtsveld kan de bestuurder voetgangers, fietsers en andere weggebruikers in de directe omgeving zien. Dit elimineert de dode hoek bij het rechts afslaan.

Traffic Sign Assist

De innovatieve Traffic Sign Assist biedt het hoogste niveau van veiligheid en comfort op de weg. Dankzij GPS- en camera-ondersteuning wordt de rijnsnelheid continu vergeleken met de geldende verkeersregels.

Frontguard Assist

Frontguard Assist is een geavanceerd systeem dat speciaal ontwikkeld is om de bestuurder te informeren over personen in de onmiddellijke omgeving van de voorkant van het voertuig en om te waarschuwen bij een dreigend ongeval. Of het voertuig nu start of langzaam rijdt (tot 15 km/u), de intelligente assistent detecteert mogelijke botsingen met onbeschermden weggebruikers.

WETTELIJKE BEPALINGEN

Sommige productinformatie, illustraties en afbeeldingen in dit digitaal aanbod zijn mogelijk voorbereid voor algemeen gebruik op het digitaal aanbod van Daimler Buses dat in verschillende landen over de hele wereld wordt onderhouden. Bijgevolg is een deel van de informatie en / of accessoires in sommige landen niet beschikbaar of zijn, om te voldoen aan de lokale marktvraag of regelgevende controles in dergelijke landen, mogelijk alleen beschikbaar in verschillende specificaties of configuraties. Als u geïnteresseerd bent in een voertuigmodel, lak, optie of accessoire die op de internetsite wordt getoond en niet zeker bent van de beschikbaarheid of specificatie in uw regio, dient u contact op te nemen met Daimler Buses en / of een plaatselijke erkende dealer voor het relevante product, voor informatie over huidige details in uw omgeving.

Alle vermelde prijzen zijn adviesverkoopprijzen. De prijzen zijn actueel op het moment van publicatie en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Aanbieder: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Duitsland

 en Mercedes-Benz zijn merken van Mercedes-Benz Group AG.



04/2025