



CITARO.

Datele tehnice și dotări pe scurt.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



ETALONUL.

Citaro



Lungime [mm]:	12.135	Înălțime [mm]:	3.095
Cerc de bracăj [mm]:	22.970	Lățime [mm]:	2.550

Citaro K



Lungime [mm]:	10.633	Înălțime [mm]:	3.095
Cerc de bracăj [mm]:	17.284	Lățime [mm]:	2.550

Citaro G



Lungime [mm]:	18.125	Înălțime [mm]:	3.095
Cerc de bracăj [mm]:	22.970	Lățime [mm]:	2.550

Citaro LE



Lungime [mm]:	12.170	Înălțime [mm]:	3.095
Cerc de bracăj [mm]:	21.568	Lățime [mm]:	2.550

DATELE TEHNICE ȘI DOTĂRI PE SCURT.

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Dimensiuni				
Lungime [mm]	12.135	10.633	18.125	12.170
Lățime [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550
Lățime incl. oglinzi [mm]	2.950	2.950	2.950	2.950
Înălțime [mm]	3.095	3.095	3.095	3.095
Înălțime incl. instalație de climatizare / instalație de climatizare electrică (modulară) [mm]	3.120/3.130	3.120 / 3.130	3.120 / 3.130	3.315 / 3.500
Înălțime incl. dotări speciale (modul hibrid, țevă de eșapament orientată în sus, etc.) [mm]	3.300	3.300	3.350	3.500
Înălțime interioară [mm]	2.313	2.313	2.313	2.116
Înălțime interioară (sus) [mm]	2.082	2.082	2.082	1.719
Înălțime parapet (față de podea) [mm]	952	952	952	952
Ampatament punte față - punte motoare [mm]	5.900	4.398	-	6.035
Ampatament punte față - punte centrală [mm]	-	-	5.900	-
Ampatament punte centrală - punte motoare [mm]	-	-	5.990	-
Dimensiune anvelope	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Consolă față [mm]	2.805	2.805	2.805	2.805
Consolă spate [mm]	3.430	3.430	3.430	3.330
Cerc de bracăj [mm]	22.970	17.284	22.970	21.568
Cerc de bracăj cf. regulament BOKraft [mm]	25.000	25.000	2.500	25.000
Lățime bandă de bracăj min. [mm]	7.478	6.116	7.478	6.865
Lățime bandă cf. regulament BOKraft [mm]	6.791	4.652	6.791	5.979

Lățime bandă max. admisibilă cf. regulament BOKraft [mm]	7.200	7.200	7.200	7.200
Traietoria de bracăj [mm]	19.160	13.138	19.160	17.411
Unghi max. de bracăj punte față [°]	53°/46°	53°/46°	53°/46°	53°/46°
Volum util / capacitate rezervor AdBlue [l]	27	27	27	27
Capacitate rezervor de combustibil stânga / dreapta [l]	260	260	300	260
Înălțime podea față de carosabil [mm]	370	370	370	370
Înălțime podest [mm]	310	310	310	310
Înălțime urcare ușă 1 [mm]	320	320	320	320
Înălțime urcare ușă 2 [mm]	320	320	320	320
Înălțime urcare ușă 3 [mm]	-	-	320	-
Înălțime urcare ușă 4 [mm]	-	-	320	-
Deschidere lățime ușă 1 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Deschidere lățime ușă 2 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Deschidere lățime ușă 3 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Deschidere lățime ușă 4 [mm]	-	-	1.250	-
Unghi de gardă față [°]	7	7	7	7
Unghi de gardă spate [°]	7	7	7	7

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Propulsie				
Motor	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 470 / Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Tip motor	Motor cu 6 cilindri în linie	Motor cu 6 cilindri în linie	Motor cu 6 cilindri în linie	Motor cu 6 cilindri în linie
Putere nominală [kW]	220	220	265 / 220	220
Putere nominală 2* [kW]	260	260	260	260
Cuplu maxim [Nm]	1.200	1.200	1.700 / 1.200	1.200
Cuplu maxim 2* [Nm]	1.400	1.400	1.400	1.400
la turația [rpm]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.100 / 1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
la turația 2* [rpm]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
Cilindree [l- litri]	7,7	7,7	10,7 / 7,7	7,7
Cilindree 2*[l- litri]	7,7	7,7	7,7	7,7
Normă de poluare UE	Euro VI	Euro VI	Euro VI	EURO VI
Sistem hibrid	○	○	○	○
Modul recuperare	●	●	●	●
Cutie de viteze	Transmisie automată Voith Diwa.6, 4 trepte	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Transmisie automată Voith Diwa.6, 4 trepte
Cutie de viteze 2*	Transmisie automată Voith Diwa.6, 4 trepte	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Transmisie automată Voith Diwa.6, 4 trepte

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Tren de rulare				
Direcție	Servo-direcție	Servo-direcție	Servo-direcție	Servo-direcție
Punte față, tip	ZF RL82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Punte centrală, tip	-	-	ZF AVN 133	-
Punte motoare, tip	ZF AV 133	ZF AV 133	ZF AV 130	Mercedes-Benz RO 440
Punte față: suspensie independentă, stabilizator	●	●	●	●
Punte motoare: cu stabilizator	○	○	○	○
Agregat de ridicare și coborâre	○	○	○	○
Kneeling	○	○	○	○
Protecție articulație ATC (Articulation Turntable Controller)	-	-	●	-
Suspensie pneumatică cu Regulator Electronic de Nivel (ENR)	●	●	●	●
Tren de rulare înălțat și ranforsat	○	○	○	○
Frânare				
Frâne pneumatice cu disc, pe toate punțile	●	●	●	●
Program electronic de stabilizare (ESP®)	○	○	-	○
Sistem de frânare electropneumatic (EBS)	●	●	●	●
Sistem anti-blocare (ABS)	●	●	●	●
Sistem de control al tracțiunii (ASR)	○	○	○	○
Limitator de frână permanentă (DBL)	○	○	○	○
Retarder	●	●	○	●
Frână automată de staționare cu imobilizator electronic	●	●	●	●
Frână de mână	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Sisteme de siguranță și asistență a conducătorului auto				
Test rezistență la impact cf. standard EXE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Program electronic de stabilizare (ESP®)	○	○	-	○
Cameră video spate	●	●	●	●
Semnal acustic de marșarier	○	○	○	○
Instalație stingere incendii	●	●	●	●
Senzor ploaie-lumină	○	○	○	○
Ștergătoare de parbriz plate, alimentate cu apă (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Rezistență suprastructură cf. ECE-R 66.02	●	●	●	●
Cameră video 360°	○	○	-	○
Cameră video 270°	-	-	○	-
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Economie				
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Capacitatea de transport				
Locuri pe scaune	1/31	1/25	42	1/34
Total locuri max.	1/106	86	163	1/106
Tip scaun City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Tip scaun Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○
Tip scaun City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Scaun șofer GRAMMER Linea MSG 90.6, cu suspensie pneumatică	●	●	●	●
Scaun șofer ISRI 6860, cu sistem pneumatic integrat și centură cu trei puncte de prindere	○	○	○	○
Loc pentru cărucioare	○	○	●	○
Greutăți și rezervoare de combustibil				
Capacitate rezervor de combustibil [l]	260	260	300	260
Capacitate rezervor de aditiv AdBlue [l]	27	27	32	27
Masă totală admisibilă [kg]	19.500	18.000	28.000	19.500
Masă admisibilă punte față [kg]	7.500	7.245	7.500	7.500
Masă admisibilă punte centrală [kg]	-	-	10.000	-
Masă admisibilă punte motoare [kg]	13.000	11.500	13.000	12.600

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Încălzire, ventilație și aer condiționat				
Încălzire cu convectoare de perete	○	○	○	○
Climatizare post de conducere	○	○	○	○
EvoCool Basic	○	○	○	○
EvoCool Comfort	○	-	-	-
EvoCool ComfortPlus	○	-	○	-
Ventilator turboelectric de tavan	●	●	●	●
Instalație de ventilare canal de plafon cu sistem de încălzire integrat	○	○	○	○
Instalație de climatizare plafon electrică (modulară)	○	○	○	○
Instalație de climatizare plafon electrică (modulară) pentru cabina șoferului	○	○	○	○
Capacitate rezervor agent frigorific [kg]	0 - 10,5	0 - 8,5	0 - 15,0	0 - 9,5
Echivalent CO ₂ [t]	0 - 15,015	0 - 12,155	0 - 21,45	0 - 13,585
Uși și geamuri				
Număr uși	2	2	3 / 4	2/3
Ușă rabatabilă spre interior (IST)	●	●	●	●
Ușă glisant-rabatabilă (SST)	○	○	○	○
Rampă manuală	○	○	○	○
Rampă electrică	○	○	○	○
Vitrare simplă	●	●	●	●
Vitrare dublă	○	○	○	○
Parbriz încălzit	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Iluminat				
Fază scurtă	●	●	●	●
Fază lungă	●	●	●	●
Far de zi cu LED	○	○	○	○
Far de zi cu halogen	●	●	●	●
Far principal cu LED	○	○	○	○
Far principal cu bi-xenon, incl. instalație de spălare	○	○	-	○
Faruri de ceață	○	○	○	○
Semnalizatoare	○	○	○	○
Poziții	●	●	●	●

● Dotare standard ○ Dotare specială

* Dotare specială

SIGURANȚĂ.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 este un sistem de asistență ce sprijină șoferul în situații critice, când virează la dreapta sau la stânga, iar vizibilitatea este restricționată. Sistemul este conceput pentru a ajuta la detectarea obstacolelor aflate în mișcare în limitele sistemului și avertizează șoferul pentru a evita situațiile critice sau pentru a reduce consecințele accidentelor la virare sau schimbare a benzii.

Programul electronic de stabilitate (ESP®)

Programul electronic de stabilitate reduce semnificativ riscul derapării, de exemplu, contracarând direcția vehiculului prin frânarea țintită a roților individuale.

Faruri LED pentru fază scurtă și lungă

Vehiculul poate fi echipat opțional cu faruri LED cu durată lungă de viață. Fasciculul luminos poate fi definit foarte precis. Culoarea luminii este aproximativ aceeași cu cea a luminii zilei, prin urmare, ochii șoferului nu vor mai obosi la fel de repede. Mai multă luminozitate și o rază mai lungă de acțiune oferă siguranță suplimentară.

Senzor de ploaie

Senzorul de ploaie și iluminatul automat sunt sisteme de asistare care activează funcții automate prin intermediul unui sistem de senzori și scutesc conducătorul de sarcinile de rutină.

Sistemul electronic de asistență la frânare (BAS)

Comparând constant datele, sistemul electronic de asistență la frânare detectează imediat dacă viteza cu care pedala de frână este apăsată depășește brusc nivelul obișnuit și, în astfel de situații, crește automat puterea maximă de frânare în câteva fracțiuni de secundă. Acest lucru scurtează semnificativ distanța de oprire a vehiculului.

Ștergătoarele de parbriz AquaBlade®

Ștergătoarele de parbriz AquaBlade® asigură vizibilitate optimă în orice moment și, datorită designului lor ergonomic, reduc la minimum zgomotul și consumul de combustibil.

Sistem de control al tracțiunii (ASR)

ASR previne patinarea roților motrice în două moduri. Pe de o parte, ASR minimizează patinarea roții prin intervențiile de frânare controlate. Pe de altă parte, cuplul motorului este reglat prin intermediul „pedalei electronice de accelerație”.

Sistem de frânare antiblocare (ABS)

Sistemul de frânare antiblocare (ABS) sprijină stabilitatea conducerii în timpul operațiunilor critice de frânare și se asigură că vehiculul rămâne viabil. Forțele de frânare care acționează asupra roților individuale sunt distribuite de ABS, astfel încât, chiar și într-o situație de frânare de urgență, nicio roată nu este blocată pentru o perioadă de timp, iar manevrabilitatea autobuzului/autocarului este în mare măsură menținută.

Preventive Brake Assist 2

Cu Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses oferă a doua generație de Active Brake Assist. Sistemul avertizează asupra coliziunilor cu pietonii și bicicliștii în mișcare, precum și cu obiectele staționare și în mișcare. În cazul unui risc serios de coliziune, șoferul este alertat printr-o avertizare vizuală și acustică și frânarea parțială este inițiată automat.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Atât agil, cât și robust, Articulation Turntable Controller (ATC) dezvoltat de Mercedes-Benz este un sistem sofisticat pentru autobuze articulate. Această articulație pivotantă și sistemul său de control formează una dintre componentele de bază ale vehiculului.

MirrorCam

Sistemul modern MirrorCam oferă o vedere clară și completă a traficului rutier. Echipat cu camere de înaltă rezoluție, siguranța la conducere este îmbunătățită și riscul de accidente este minimizat. Câmpul vizual extins permite șoferului să vadă pietonii, bicicliștii și alți utilizatori ai drumului din zona înconjurătoare. Acest lucru elimină unghiurile moarte atunci când virați la dreapta.

Traffic Sign Assist (TSA)

Sistemul inovator de asistență pentru semne de circulație oferă siguranță și confort maxim pe drum. Datorită suportului GPS și camerei, viteza vehiculului este în mod constant comparată cu reglementările actuale de circulație.

Frontguard Assist

Frontguard Assist este un sistem avansat special dezvoltat pentru a avertiza șoferii cu privire la pietonii aflați în fața vehiculului și, de asemenea, pentru a-i avertiza cu privire la un accident iminent. Indiferent dacă vă deplasați sau conduceți încet (până la 9,3 mph), sistemul inteligent de asistență poate detecta potențialele coliziuni cu participanții vulnerabili la trafic.

Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) este un sistem de siguranță ce poate ajuta la prevenirea adormirii la volan. Asistentul contribuie astfel la îmbunătățirea siguranței la conducere, în special în cazul călătoriilor lungi și la conducerea pe timp de noapte. Sistemul avertizează șoferul vizual și acustic atunci când detectează semne tipice de oboseală excesivă sau neatenție și îi solicită să ia o pauză. Avertismentul este independent de dispozitivul electronic de înregistrare (ELD).

Informații juridice.

Unele pagini pot suferi modificări ulterior finalizării redactării. Informațiile de pe această pagină de Internet a companiei Daimler Buses GmbH trebuie considerate orientative. Ne rezervăm dreptul la modificări de preț și erori. Imaginile pot include, de asemenea, accesorii sau dotări opționale de la compania Daimler Buses GmbH, care nu aparțin gamei standard de livrare. Diferențele de culoare se datorează tehnicii de tipărire. Pe această pagină a companiei Daimler Buses GmbH pot fi prezentate de asemenea tipuri și prestații de consiliere, care nu sunt oferite în anumite țări. Afirmațiile privitoare la prețuri și dotări de serie, dispoziții legale, juridice și fiscale și efectele acestora sunt valabile numai în anumite țări.

Se aplică prețurile valabile la data livrării. Solicitați versiunea actuală a prețurilor la un birou de vânzări de omnibuze, la o reprezentanță generală sau la o filială a Daimler Buses GmbH.

Furnizor: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germania



și Mercedes-Benz sunt mărci înregistrate ale Mercedes-Benz Group AG.



10/2025