



A CITARO.

A műszaki adatok és
felszereltségek áttekintése.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



A CITARO ÁTTEKINTÉSE.

Citaro



Járműhossz [mm]: 12 135
Fordulókör [mm]: 22 970

Járműmagasság [mm]: 3 095
Járműszélesség [mm]: 2 550

Citaro K



Járműhossz [mm]: 10 633
Fordulókör [mm]: 17 284

Járműmagasság [mm]: 3 095
Járműszélesség [mm]: 2 550

Citaro G



Járműhossz [mm]: 18 125
Fordulókör [mm]: 22 970

Járműmagasság [mm]: 3 095
Járműszélesség [mm]: 2 550

Citaro LE



Járműhossz [mm]: 12 170
Fordulókör [mm]: 21 568

Járműmagasság [mm]: 3 095
Járműszélesség [mm]: 2 550

A MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉGEK ÁTTEKINTÉSE.

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Méreték				
Járműhossz [mm]	12 135	10 633	18 125	12 170
Járműszélesség [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550
Járműszélesség tükörrel együtt [mm]	2 950	2 950	2 950	2 950
Járműmagasság [mm]	3 095	3 095	3 095	3 095
Járműmagasság klímaberendezéssel/ elektromos modul- klímaberendezéssel együtt [mm]	3.120/3.130	3.120 / 3.130	3.120 / 3.130	3.315 / 3.500
Járműmagasság extrafelszereltségekkel együtt (pl. hibrid modullal vagy felfele kivezetett kipufogóval) [mm]	3 300	3 300	3 350	3 500
Belmagasság [mm]	2 313	2 313	2 313	2 116
Belmagasság (fent) [mm]	2 082	2 082	2 082	1 719
Ablakperem magasság (a padló fölött) [mm]	952	952	952	952
Tengelytáv első tengely – meghajtótengely [mm]	5 900	4 398	-	6 035
Tengelytáv első tengely – középső tengely [mm]	-	-	5 900	-
Tengelytáv középső tengely – meghajtótengely [mm]	-	-	5 990	-
Gumiabroncs mérete	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	
Első túlnyúlás [mm]	2 805	2 805	2 805	2 805
Hátsó túlnyúlás [mm]	3 430	3 430	3 430	3 330
Fordulókör [mm]	22 970	17 284	22 970	21 568
Fordulókör, BOKraft [mm]	25 000	25 000	2 500	25 000

Fordulókörök min. fordulási körfolyósó szélessége [mm]	7 478	6 116	7 478	6 865
Fordulási körfolyósó szélessége, BOKraft [mm]	6 791	4 652	6 791	5 979
Fordulási körfolyósó szélessége, max. megengedett a BOKraft szerint [mm]	7 200	7 200	7 200	7 200
Nyomkör [mm]	19 160	13 138	19 160	17 411
Kormányzási szög, első tengely, max. [°]	53°/46°	53°/46°	53°/46°	53°/46°
AdBlue tartály hasznos térfogata/űrtartalma [l]	27	27	27	27
Bal/jobb oldali üzemanyagtartály űrtartalma [l]	260	260	300	260
Padlómagasság az úttesthez képest [mm]	370	370	370	370
Dobogómagasság [mm]	310	310	310	310
Beszállási magasság az 1. ajtónál [mm]	320	320	320	320
Beszállási magasság a 2. ajtónál [mm]	320	320	320	320
Beszállási magasság a 3. ajtónál [mm]	-	-	320	-
Beszállási magasság a 4. ajtónál [mm]	-	-	320	-
1. ajtó teljes szélessége [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
2. ajtó teljes szélessége [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
3. ajtó teljes szélessége [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
4. ajtó teljes szélessége [mm]	-	-	1 250	-
Terepszög elöl [°]	7	7	7	7
Terepszög hátul [°]	7	7	7	7

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Meghajtás				
Motor	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 470 / Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Motor típusa	6-hengeres soros motor	6-hengeres soros motor	6-hengeres soros motor	6-hengeres soros motor
Névleges teljesítmény [kW]	220	220	265 / 220	220
Névleges teljesítmény 2* [kW]	260	260	260	260
Max. forgatónyomaték [Nm]	1 200	1 200	1.700 / 1.200	1 200
Max. forgatónyomaték 2* [Nm]	1 400	1 400	1 400	1 400
fordulatszámnál [1/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.100 / 1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
fordulatszámnál 2* [1/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
Henger-űrtartalom [l-liter]	7,7	7,7	10,7 / 7,7	7,7
Henger-űrtartalom 2* [l-liter]	7,7	7,7	7,7	7,7
EU kipufogógáz-szabvány	Euro VI	Euro VI	Euro VI	EURO VI
Hibrid rendszer	○	○	○	○
Energia-visszanyerő modul	●	●	●	●
Sebességváltó	Voith Diwa.6, 4-sebességes automata sebességváltó	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6, 4-sebességes automata sebességváltó
Sebességváltó 2*	Voith Diwa.6, 4-sebességes automata sebességváltó	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6, 4-sebességes automata sebességváltó

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Futómű				
Kormányzás	Kormány rásegítés	Kormány rásegítés	Kormány rásegítés	Kormány rásegítés
Első tengely, típus	ZF RL82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Középső tengely, típus	-	-	ZF AVN 133	-
Meghajtótengely, típus	ZF AV 133	ZF AV 133	ZF AV 130	Mercedes-Benz RO 440
Első tengely: Független kerékfelfüggesztés, stabilizátor	●	●	●	●
Meghajtó tengely: stabilizátorral	○	○	○	○
Emelő és süllyesztő berendezés	○	○	○	○
Térdelő funkció	○	○	○	○
Becsuklógátló, Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●	-
Légrugózás az elektronikus szintszabályozóval (ENR)	●	●	●	●
Futómű rossz útra	○	○	○	○
Fékek				
Sűrítettlevegős tárcsafék minden tengelyen	●	●	●	●
Elektronikus stabilitásprogram (ESP®)	○	○	-	○
Elektronikus fékrendszer (EBS)	●	●	●	●
Blokkolásgátló (ABS)	●	●	●	●
Kipörgésgátló (ASR)	○	○	○	○
Tartósfék-korlátozó (DBL)	○	○	○	○
Retarder	●	●	○	●
Automatikus megállófék indulásgátlóval	●	●	●	●
Rögzítőfék	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Biztonsági és vezetéstámogató rendszerek				
Ingás ütközési kísérlet az ECE-R29 szerint	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektronikus stabilitásprogram (ESP®)	○	○	-	○
Tolatókamera	●	●	●	●
Tolatás hangjelzés	○	○	○	○
Tűzoltó készülék	●	●	●	●
Eső- és fényérzékelő	○	○	○	○
Lapos ablaktörlő az ablaktörlő fölötti vízádagolással (Aqua Blade®)	●	●	●	●
A karosszéria szilárdsága a ECE-R 66.02 szerint	●	●	●	●
360-os kamera	○	○	-	○
270°-os kamera	-	-	○	-
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
költséghatékonyság				
Gumiabroncsnyomás-ellenőrzés, Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Szállítási kapacitás				
Ülőhelyek száma – sorozatgyártásban	1/31	1/25	42	1/34
Max. szállítási kapacitás	1/106	86	163	1/106
Üléstípus City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Üléstípus Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○
Üléstípus City Star Function (CSF)	○	○	○	○
GRAMMER Linea MSG 90.6 vezetőülés, légrugós	●	●	●	●
ISRI 6860 vezetőülés, integrált pneumatikus rendszer, hárompontos biztonsági öv	○	○	○	○
Kerekesszék-hely	○	○	●	○
Súlyok és üzemanyagtartályok				
Üzemanyagtartály térfogata [l]	260	260	300	260
AdBlue tartály térfogata [l]	27	27	32	27
Megengedett össztömeg [kg]	19 500	18 000	28 000	19 500
Első tengely megengedett tömet [kg]	7 500	7 245	7 500	7 500
Középső tengely megengedett tömeg [kg]	-	-	10 000	-
Meghajtótengely megengedett tömeg [kg]	13 000	11 500	13 000	12 600

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Fűtés, szellőzés és légkondicionálás				
Konvektoros fűtés az oldalfalaknál	○	○	○	○
Vezetőfülke klimatizálása	○	○	○	○
EvoCool Basic	○	○	○	○
EvoCool Comfort	○	-	-	-
EvoCool ComfortPlus	○	-	○	-
Turbó-tetőszellőző	●	●	●	●
Tetőcsatorna-szellőzőberendezés integrált fűtéssel	○	○	○	○
Elektromos tető-klímaberendezés (modulberendezés)	○	○	○	○
Elektromos tető-klímaberendezés (modulberendezés) a vezetőfülke számára	○	○	○	○
Hűtőközeg töltési mennyiség [kg]	0 - 10,5	0 - 8,5	0 - 15,0	0 - 9,5
CO ₂ -egyenérték [t]	0 - 15,015	0 - 12,155	0 - 21,45	0 - 13,585
Ajtók és üvegezés				
Ajtók száma	2	2	3 / 4	2/3
Befelé nyíló lengőajtó (IST)	●	●	●	●
Lengő-tolóajtó (SST)	○	○	○	○
Kézi rámpa	○	○	○	○
Elektromos rámpa	○	○	○	○
Egyes üvegezés	●	●	●	●
Kettős üvegezés	○	○	○	○
Fűthető szélvédő	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
megvilágítás				
Tompított fényszóró	●	●	●	●
Országúti fényszóró	●	●	●	●
LED-es nappali menetfény	○	○	○	○
Halogén nappali menetfény	●	●	●	●
LED-es fő fényszórók	○	○	○	○
Bi-Xenon fő fényszórók tisztítóberendezéssel együtt	○	○	-	○
Ködlámpák	○	○	○	○
Kanyarvilágítás	○	○	○	○
Helyzetjelző lámpa	●	●	●	●

● szériafelszereltség ○ Opció felszereltség

* Opció felszereltség

BIZTONSÁG.

Sideguard Assist 2

A Sideguard Assist 2 egy olyan biztonsági asszisztens-rendszer, amely a jármű mindkét oldalát figyelve támogatja a járművezetőt olyan kritikus kanyarodási helyzetekben, amikor a látási viszonyok korlátozottak lehetnek. A rendszert úgy tervezték, hogy kanyarodáskor vagy sávváltáskor segítsen felismerni a rendszer határain belül mozgó akadályokat, és figyelmeztesse a vezetőt a kritikus helyzetek elkerülése vagy a balesetek következményeinek csökkentése érdekében.

Elektronikus stabilitás rendszer (ESP®)

Az elektronikus stabilitás rendszer jelentősen csökkenti a megcsúszás veszélyét azáltal, hogy pl. az egyes kerekek célzott lefékezésével fizikailag megakadályozza a jármű irányíthatatlanná válását.

LED távolsági és tompított fényszórók

A jármű opcionálisan hosszú élettartamú LED fényszórókkal van felszerelve. A fénycsóva különösen pontosan meghatározható. A fény színe nagyjából megfelel a nappali fénynek, ezért a vezető szeme kevésbé fárad el. A nagyobb fényerő és a nagyobb hatótávolság további biztonságot nyújt. A LED-lámpák körülbelül két-háromszor hatékonyabbak, mint a hagyományos izzólámpák.

Eső- és fényérzékelő

Az esőérzékelő és az automatikus menetfény olyan segédek, amelyek szenzorok révén aktiválják az automatizált funkciókat, így tehermentesítik a sofőrt néhány rutinfeladat alól.

Az elektronikus fékasszisztens (BAS)

Az adatok folyamatos összehasonlításával a fékasszisztens azonnal észleli, ha a fékpedál működtetési sebessége hirtelen meghaladja a szokásos szintet, és ilyen helyzetekben a másodperc tört részén belül automatikusan nagyobb fékerőt fejt ki, mint ami a fékpedál helyzetének megfelel. Ez mérhetően lerövidíti az autóbusz féktávolságát.

AquaBlade® ablaktörlők

Az AquaBlade® ablaktörlők mindig optimális átláthatóságot biztosítanak, és ergonomikus kialakításuknak köszönhetően minimális zajjal és kopással működnek.

Kipörgésgátló (ASR)

Az ASR két módon akadályozza meg a meghajtó kerekek kipörgését. Egyrészt az ASR adagolt fékezésekkel minimalizálja a kerék kipörgését. Másrészt az „elektronikus gázpedál” segítségével szabályozza a motor forgatónyomatékát.

Blokkolásgátló rendszer (ABS)

A blokkolásgátló (ABS) támogatja a menetstabilitást a kritikus fékezési műveletek során, és biztosítja, hogy a jármű kormányozható maradjon. Az egyes kerekre ható fékerőket az ABS úgy osztja el, hogy még vészfékezés esetén sem blokkol egyetlen kerék sem hosszabb időre, és az autóbusz kormányozhatósága továbbra is megmarad.

Preventive Brake Assist 2

A Preventive Brake Assist 2-vel a Daimler Buses az aktív megelőző fékasszisztens második generációját kínálja. A rendszer figyelmeztet a mozgó gyalogosokkal és kerékpárosokkal, valamint álló és mozgó tárgyakkal való ütközésekre. Ha fennáll az ütközés veszélye, a járművezetőt egy hangjelzés figyelmezteti, és automatikusan megindul a részleges fékezés.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Stabil és fordulékony. A Mercedes-Benz által a csuklós autóbuszokhoz kifejlesztett egyedülálló ATC (Articulation Turntable Controller) becsuklógátló zseniális. Ez a forgócsukló és annak vezérlése képezi a jármű egyik szívét.

MirrorCam

A korszerű MirrorCam rendszer tiszta és átfogó képet nyújt a közúti forgalomról. Nagy felbontású kamerákkal felszerelve segíti a biztonságos vezetést és csökkenti a balesetek kockázatát. A kiterjesztett látómező lehetővé teszi a vezető számára, hogy felismerje a gyalogosokat, kerékpárosokat és más közlekedőket a jármű közelében, ezzel kiküszöböli a holtteret jobbra kanyarodáskor.

Közlekedési tábla felismerő segéd

Az innovatív közlekedési tábla asszisztens maximális biztonságot és kényelmet nyújt az úton. A GPS- és kameratámogatásnak köszönhetően a jármű sebessége folyamatosan összevetésre kerül a vonatkozó közlekedési szabályokkal.

Gázolást megelőző segédrendszer

A Frontguard Assist egy olyan rendszer, amelyet kifejezetten arra fejlesztettek ki, hogy tájékoztassa a vezetőt a jármű elejének közvetlen közelében tartózkodó személyekről, és figyelmeztesse egy lehetséges baleset esetén. Akár elinduláskor, akár lassú haladáskor (legfeljebb 15 km/h sebességig), az intelligens asszisztens képes felismerni a védtelen közlekedőkkel való lehetséges ütközést.

Éberségfigyelő asszisztens (AtAs)

Az Éberségfigyelő Asszisztens (AtAs) egy olyan biztonsági segédrendszer, amely segíthet megelőzni a mikroalvást, így hozzájárul a nagyobb vezetésbiztonsághoz, különösen hosszú utakon és éjszakai vezetéskor. A rendszer vizuálisan és akusztikusan figyelmezteti a vezetőt, amikor a fáradtság vagy a figyelmetlenség tipikus jeleit észleli, és szünet tartására szólítja fel. A figyelmeztetés független a jogszabályban előírt vezetési és pihenőidőtől, illetve a digitális tachográf funkcióitól.

Jogi közlemény.

A szerkesztés lezárása után egyes oldalakon történhetek változások. Az Daimler Buses GmbH ezen weboldalán található adatok közelítőnek tekintendők. Az árváltozások és a tévedés jogát fenntartjuk! Az ábrák az Daimler Buses GmbH olyan tartozékait és kiegészítő felszereléseit is tartalmazhatják, amelyek nem képezik a sorozatgyártásban előállított termék részét. A színeltéréseket a nyomdatechnika okozza. Az Daimler Buses GmbH ezen weboldala olyan típusokat és szolgáltatásokat is tartalmazhat, melyek egyes országokban nem elérhetők. Az árakra és szériafelszereltségre, a törvényes, jogi és adóügyi előírásokra és azok hatásaira vonatkozó kijelentések csak bizonyos országokban érvényesek.

A szállítás napján érvényes árak érvényesek. Az aktuális állapotra vonatkozó további információkért kérjük, forduljon egy autóbusz-értékesítési irodához, egy generálimportőrhez vagy az Daimler Buses GmbH egy leányvállalatához!

Szolgáltató: Daimler Buses GmbH., Fasanenweg 10., 70771 Leinfelden-Echterdingen, Németország



és a Mercedes-Benz a Mercedes-Benz Group AG védjegyei.



10/2025