



CITARO.

Sõiduki tehniliste andmeteja
varustus ülevaade.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



CITARO ÜLEVAATES.

Citaro



Pikkus [mm]: 12 135
Pöörderaadius [mm]: 22 970

Kõrgus [mm]: 3 095
Laius [mm]: 2 550

Citaro K



Pikkus [mm]: 10 633
Pöörderaadius [mm]: 17 284

Kõrgus [mm]: 3 095
Laius [mm]: 2 550

Citaro G



Pikkus [mm]: 18 125
Pöörderaadius [mm]: 22 970

Kõrgus [mm]: 3 095
Laius [mm]: 2 550

Citaro LE



Pikkus [mm]: 12 170
Pöörderaadius [mm]: 21 568

Kõrgus [mm]: 3 095
Laius [mm]: 2 550

SÕIDUKI TEHNILISTE ANDMETEJA VARUSTUS ÜLEVAADE.

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Mõõtmed				
Pikkus [mm]	12 135	10 633	18 125	12 170
Laius [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550
Laius (sh peegel) [mm]	2 950	2 950	2 950	2 950
Kõrgus [mm]	3 095	3 095	3 095	3 095
Kõrgus (sh kliimaseade) / elektriline moodulkliimaseade [mm]	3.120/3.130	3.120 / 3.130	3.120 / 3.130	3.315 / 3.500
Kõrgus (sh lisavarustus, nt hübriidmoodul või heitgaasitoru suunaga üles) [mm]	3 300	3 300	3 350	3 500
Seisukõrgus [mm]	2 313	2 313	2 313	2 116
Seisukõrgus (üleval) [mm]	2 082	2 082	2 082	1 719
Piirdekõrgus (üle põranda) [mm]	952	952	952	952
Esisilla ja veosilla teljevahe [mm]	5 900	4 398	-	6 035
Esisilla ja kesksilla teljevahe [mm]	-	-	5 900	-
Kesksilla ja veosilla teljevahe [mm]	-	-	5 990	-
Rehvisuurus	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Ülend ees [mm]	2 805	2 805	2 805	2 805
Ülend taga [mm]	3 430	3 430	3 430	3 330
Pöörderaadius [mm]	22 970	17 284	22 970	21 568
Pöörderaadius vastavalt reisijateveos osalevate mootorsõidukiettevõtete määrule (BOKraft) [mm]	25 000	25 000	2 500	25 000

Ringikujulise ala miinimumlaius [mm]	7 478	6 116	7 478	6 865
Ringikujulise ala laius vastavalt reisijateveos osalevate mootorsõidukiettevõtete määrasele (BOKraft) [mm]	6 791	4 652	6 791	5 979
Ringikujulise ala maksimaalne laius vastavalt reisijateveos osalevate mootorsõidukiettevõtete määrasele (BOKraft) [mm]	7 200	7 200	7 200	7 200
Pöördering [mm]	19 160	13 138	19 160	17 411
Esisilla rataste pöördnurk max. [°]	53°/46°	53°/46°	53°/46°	53°/46°
Efektiivmaht / Mahutavus AdBlue [l]	27	27	27	27
Vasaku / parema kütusepaagi mahutavus [l]	260	260	300	260
Põranda kõrgus sõiduteest [mm]	370	370	370	370
Platvormi kõrgus [mm]	310	310	310	310
Sisenemiskõrgus uks 1 [mm]	320	320	320	320
Sisenemiskõrgus uks 2 [mm]	320	320	320	320
Sisenemiskõrgus uks 3 [mm]	-	-	320	-
Sisenemiskõrgus uks 4 [mm]	-	-	320	-
Ukseava puhaslaius 1 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Ukseava puhaslaius 2 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Ukseava puhaslaius 3 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Ukseava puhaslaius 4 [mm]	-	-	1 250	-
Ülendinurk ees [°]	7	7	7	7
Ülendinurk taga [°]	7	7	7	7

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Ajam				
Mootor	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 470 / Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Mootor 2*	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Mootori tüüp	6-silindriline ridamootor	6-silindriline ridamootor	6-silindriline ridamootor	6-silindriline ridamootor
Nimivõimsus [kW]	220	220	265 / 220	220
Nimivõimsus 2* [kW]	260	260	260	260
Max. Pöördemoment [Nm]	1 200	1 200	1.700 / 1.200	1 200
Max. Pöördemoment 2* [Nm]	1 400	1 400	1 400	1 400
pöörlemissageduse juures [1/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.100 / 1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
pöörlemissageduse juures 2* [1/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
Silindrimaht [l-Liter]	7,7	7,7	10,7 / 7,7	7,7
Silindrimaht 2* [l-Liter]	7,7	7,7	7,7	7,7
EL-i heitgaaside standard	Euro VI	Euro VI	Euro VI	EURO VI
Hübriidsüsteem	○	○	○	○
Rekuperatsiooni moodul	●	●	●	●
Jõuülekanne	Voith Diwa.6, 4-käiguline, automaatkäigukast	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6, 4-käiguline, automaatkäigukast
Jõuülekanne 2*	Voith Diwa.6, 4-käiguline, automaatkäigukast	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6, 4-käiguline, automaatkäigukast

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Veermik				
Rool	Roolivõimendi	Roolivõimendi	Roolivõimendi	Roolivõimendi
Esisild, tüüp	ZF RL82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Kesksild, tüüp	-	-	ZF AVN 133	-
Veosild, tüüp	ZF AV 133	ZF AV 133	ZF AV 130	Mercedes-Benz RO 440
Esisild: Ühe ratta kinnitus, stabilisaator	●	●	●	●
Veosild: stabilisaatoriga	○	○	○	○
Tõste- ja langetamiseade	○	○	○	○
Langetusseade	○	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●	-
Tasemeregulaatori (ENR) õhkvedrustus	●	●	●	●
Veermik rasketes oludes kasutamiseks	○	○	○	○
Pidurid				
Hüdraulilised ketaspidurid kõigil telgedel	●	●	●	●
Elektrooniline stabiilsusprogramm (ESP®)	○	○	-	○
Elektrooniline pidurisüsteem (EBS)	●	●	●	●
Mitteblokeeruv pidurisüsteem (ABS)	●	●	●	●
Veojõukontrolli süsteem (ASR)	○	○	○	○
Alaline kiirusepiiraja (DBL)	○	○	○	○
Aeglusti	●	●	○	●
Automaatne peatumispidur koos sõidu alustamise blokeeringuga	●	●	●	●
Seisupidur	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Ohutus ja juhiabisüsteemid				
Pendellöökkatse vastavalt ECE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektrooniline stabiilsusprogramm (ESP®)	○	○	-	○
Tahavaatekaamera	●	●	●	●
Akustiline tagurdamise hoiatussignaal	○	○	○	○
Tulekustuti	●	●	●	●
Vihma ja valguse sensor	○	○	○	○
Lameda labaga klaasipuhastid veevarustusega läbi klaasipuhasti harja (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Tugev kerestruktuur vastavalt ECE-R 66.02	●	●	●	●
360° kaamera	○	○	-	○
270° kaamera	-	-	○	-
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Ökonoomsus				
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Veojõudlus				
Istekohtade arv - Standardvarustus	1/31	1/25	42	1/34
Reisijate mahutavus max.	1/106	86	163	1/106
Toolitüüp City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Toolitüüp Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○
Toolitüüp City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Juhiiste GRAMMER Linea MSG 90.6, õhkvedrustusega	●	●	●	●
Juhiiste ISRI 6860, integreeritud pneumaatiline süsteem, kolmepunktiivöö	○	○	○	○
Ratastoolikoht	○	○	●	○
Maasid ja kütusepaak				
Kütusepaagi maht [l]	260	260	300	260
Lisandimahuti maht AdBlue [l]	27	27	32	27
Suurim lubatud täismass [kg]	19 500	18 000	28 000	19 500
Esisilla lubatud kaal [kg]	7 500	7 245	7 500	7 500
Kesksilla lubatud kaal [kg]	-	-	10 000	-
Veosilla lubatud kaal [kg]	13 000	11 500	13 000	12 600

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Küte, ventilatsioon ja kliimaseadmed				
Konveksioonküte külgeintel	○	○	○	○
Juhikoha kliimaseade	○	○	○	○
EvoCool Basic	○	○	○	○
EvoCool Comfort	○	-	-	-
EvoCool ComfortPlus	○	-	○	-
Turbo-katuseventilaator	●	●	●	●
Katusekanali ventilatsiooniseade integreeritud küttega	○	○	○	○
Elektriline katusekonditsioneer (moodulseade)	○	○	○	○
Elektriline katusekonditsioneer (moodulseade) juhikohale	○	○	○	○
Jahutusvahendi täitekogus [kg]	0 - 10,5	0 - 8,5	0 - 15,0	0 - 9,5
CO ₂ -ekvivalent [t]	0 - 15,015	0 - 12,155	0 - 21,45	0 - 13,585
Uksed ja klaasimine				
Uste arv	2	2	3 / 4	2/3
Sissepole avanev käänduks (IST)	●	●	●	●
Käänd-lükanduks (SST)	○	○	○	○
Mehaaniline ramp	○	○	○	○
Elektriline ramp	○	○	○	○
Ühekordne klaas	●	●	●	●
Kahekordne klaas	○	○	○	○
Köetav tuuleklaas	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Valgustus				
Lähituli	●	●	●	●
Kaugtuli	●	●	●	●
LED-päevasõidutuli	○	○	○	○
Halogeen-päevasõidutuli	●	●	●	●
LED-põhilatern	○	○	○	○
Bi-Xenon-põhilatern koos puhastusseadmega	○	○	-	○
Udutulelatern	○	○	○	○
Kurvivalgusti	○	○	○	○
Ääretulelatern	●	●	●	●

● Standardvarustus ○ Lisavarustus

* Lisavarustus

OHUTUS.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 on turvaabisüsteem, mis toetab juhti kriitilistes olukordades paremale pööramisel või vasakule pööramisel, kui nähtavus on võimalikult piiratud. Süsteem on loodud selleks, et aidata tuvastada süsteemi piires liikuvaid takistusi ja hoiatada juhti, et vältida kriitilisi olukordi või vähendada õnnetuste tagajärgi väljalülitamisel või sõidurea vahetamisel.

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESP®)

Elektrooniline stabiilsuskontroll vähendab oluliselt libisemisohtu, näiteks kurvis reguleeritakse sihipäraselt bussi üksikute rataste pidurdusjõudu.

LED-esituled lähi- ja kaugtuledele

Sõiduk on valikuliselt varustatud pikaealiste LED-esituledega. Valgusvihku saab väga täpselt määratleda. Valguse värvus on ligikaudu sama, mis päevavalgus, seetõttu väsivad juhi silmad vähem kiiresti. Suurem heledus ja pikem ulatus tagavad täiendava turvalisuse.

Vihma- ja valgusandur

Vihmaandur ja automaatsed sõidutuled on abisüsteemid, mis aktiveerivad andurisüsteemi abil automatiseeritud funktsioonid ning vabastavad juhi rutiinsetest ülesannetest.

Elektrooniline pidurdusassistent (BAS)

Pidevalt andmeid kõrvutades tuvastab elektrooniline pidurdusabisüsteem kohe, kui piduripedaalile vajutamise kiirus ületab järsult tavapärase taseme ning kiirendab sellistes olukordades automaatselt pidurdusjõudu sekundi murdosa täpsusega. See lühendab oluliselt sõiduki pidurdusteed.

Esiklaasipuhastid AquaBlade®

Esiklaasipuhastid AquaBlade® tagavad alati optimaalse nähtavuse ning vähendavad tänu oma ergonoomilisele disainile nii sõidumüra kui ka kütusekulu.

Veojõukontroll (ASR)

ASR piirab vedavate rataste pöörlemist kahel viisil. Esiteks minimeerib ASR ratta läbilisemist doseeritud pidurdusega. Lisaks reguleeritakse mootori pöörlemomenti elektroonilise gaasipedaali kaudu.

Blokeerumisvastane süsteem (ABS)

Mitteblokeeruv pidurisüsteem (ABS) toetab sõidustabiilsust kriitiliste pidurdustoimingute ajal ja tagab sõiduki juhitavuse. Üksikutele ratastele mõjuvad pidurdusjõud jaotatakse ABS-süsteemi abil nii, et isegi hädapidurduse olukorras ei blokeeru ükski ratas pikemaks ajaks ning bussi juhitavus säilib suures osas.

Preventive Brake Assist 2

Preventive Brake Assist 2 pidurdusabisüsteemiga pakub Daimler Buses linnaliinibussidele teise põlvkonna aktiivset pidurdusabi. Süsteem hoiatab kokkupõrgete eest liikuvate jalakäijate ja jalgratturitega, samuti seisvate ja liikuvate objektidega. Tõsise kokkupõrkeohu korral hoiatatakse juhti visuaalse ja akustilise hoiatusega ning osaline pidurdamine käivitatakse automaatselt.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Nii väledad kui ka robustsed. Mercedes-Benz'i välja töötatud sõidudünaamika juhtseade (ATC) on liigendbussidele mõeldud keerukas süsteem. Selle pöördliigendus ja juhtimissüsteem moodustavad sõiduki ühe põhikomponendi.

MirrorCam

Moodne MirrorCam süsteem annab selge ja täieliku ülevaate teeliiklusest. Kõrge eraldusvõimega kaameratega varustatud sõiduohutus paraneb ja õnnetuste oht on viidud miinimumini. Laiendatud vaateväli võimaldab juhil näha ümbruskonnas jalakäijaid, jalgrattureid ja teisi liiklejaid. See kõrvaldab paremale pööramisel pimeala.

Liiklusmärkide abi (TSA)

Uuenduslik liiklusmärkide abisüsteem pakub maanteel maksimaalset ohutust ja mugavust. Tänu GPS-i ja kaamera toele võrreldakse sõiduki kiirust pidevalt kehtivate liikluseeskirjadega.

Frontguard Assist

Frontguard Assist on täiustatud süsteem, mis on spetsiaalselt välja töötatud selleks, et hoiatada juhte vahetult sõiduki ees olevate jalakäijate eest ning hoiatada neid ka eelseisva õnnetuse eest. Sõltumata sellest, kas alustate sõitu või sõidate aeglaselt (kuni 15 km/h), suudab intelligentne abisüsteem tuvastada võimalikud kokkupõrked teiste liiklejatega.

Juhi tähelepanuassistent Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) on turvabisüsteem, mis aitab vältida hetkelisi uinakuid. See aitab seeläbi parandada sõiduohutust, eriti pikematel sõitudel ja öisel ajal. Süsteem hoiatab juhti visuaalselt ja helisignaalidega, kui see tuvastab väsimuse või hajameelsuse tüüpilised tunnused ning julgustab teda pausi võtma. Hoiatus ei sõltu elektroonilisest sõidupäevikust (ELD).

Õiguslikud suunised.

Pärast üksikute lehtede toimetamise lõpuhetke võib olla tehtud muudatusi. Sellel Daimler Buses GmbH veebilehel olevaid andmeid tuleb ligikaudu vaadata. Kaitsta hinnamuudatusi ja vigu. Kujutised võivad sisaldada ka Daimler Buses GmbH tarvikuid ja lisavarustust, mis ei kuulu standardvarustuse tarnekomplekti. Värvierinevused on tingitud trükitehnikast. See Daimler Buses GmbH trükis võib sisaldada samuti ka tüüpe ja abiteenuseid, mida üksikutes riikides ei pakuta. Avaldused seaduslike, õiguslike ja maksualaste eeskirjade ning nende toime kohta kehtivad ainult teatud riikides.

Kehtivad kohaletoimetamise päeval kehtivad hinnad. Palun küsige viimase siduva seisu kohta liinibussi müügibüroost, üldesindusest või Daimler Buses GmbH tütarettevõttest.

Pakkuja: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Saksamaa



ja Mercedes-Benz on Mercedes-Benz Group AG kaubamärgid.



10/2025