



# CITARO.

Přehled technických údajů a  
výbavy.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



# CITARO V PŘEHLEDU.

## Citaro



Délka vozidla [mm]:	12 135	Výška vozidla [mm]:	3 095
Poloměr otáčení [mm]:	22 970	Šířka vozidla [mm]:	2 550

## Citaro K



Délka vozidla [mm]:	10 633	Výška vozidla [mm]:	3 095
Poloměr otáčení [mm]:	17 284	Šířka vozidla [mm]:	2 550

## Citaro G



Délka vozidla [mm]:	18 125	Výška vozidla [mm]:	3 095
Poloměr otáčení [mm]:	22 970	Šířka vozidla [mm]:	2 550

## Citaro LE



Délka vozidla [mm]:	12 170	Výška vozidla [mm]:	3 095
Poloměr otáčení [mm]:	21 568	Šířka vozidla [mm]:	2 550

# PŘEHLED TECHNICKÝCH ÚDAJŮ A VÝBAVY.

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
<b>Dimenze</b>				
Délka vozidla [mm]	12 135	10 633	18 125	12 170
Šířka vozidla [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550
Šířka vozidla (vč. zrcátek) [mm]	2 950	2 950	2 950	2 950
Výška vozidla [mm]	3 095	3 095	3 095	3 095
Výška vozidla (vč. klimatizace / elektrické modulární klimatizace) [mm]	3.120/3.130	3.120 / 3.130	3.120 / 3.130	3.315 / 3.500
Výška vozidla (vč. zvláštních výbav, např. hybridní modul nebo výfuk nahoru) [mm]	3 300	3 300	3 350	3 500
Výška k stání [mm]	2 313	2 313	2 313	2 116
Výška k stání (nahore) [mm]	2 082	2 082	2 082	1 719
Výška parapetu (nad podlahou) [mm]	952	952	952	952
Rozvor (přední náprava – hnací náprava) [mm]	5 900	4 398	-	6 035
Rozvor (přední náprava – střední náprava) [mm]	-	-	5 900	-
Rozvor (střední náprava – hnací náprava) [mm]	-	-	5 990	-
Rozměr pneumatik	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Přední převis [mm]	2 805	2 805	2 805	2 805
Zadní převis [mm]	3 430	3 430	3 430	3 330
Poloměr otáčení [mm]	22 970	17 284	22 970	21 568
Poloměr otáčení (vyhláška BO Kraft) [mm]	25 000	25 000	2 500	25 000
Šířka mezikruží poloměru otáčení, min. [mm]	7 478	6 116	7 478	6 865
Šířka mezikruží (vyhláška BO Kraft) [mm]	6 791	4 652	6 791	5 979

Šířka mezikruží, maximální přípustná podle [mm]	7 200	7 200	7 200	7 200
Stopový poloměr [mm]	19 160	13 138	19 160	17 411
Úhel natočení kola přední nápravy, maximální [°]	53°/46°	53°/46°	53°/46°	53°/46°
Užitný objem / objem nádrže na aditiva AdBlue [l]	27	27	27	27
Objem palivové nádrže, levá / pravá [l]	260	260	300	260
Výška podlahy nad vozovkou [mm]	370	370	370	370
Výška podesty [mm]	310	310	310	310
Nástupní výška dveří 1 [mm]	320	320	320	320
Nástupní výška dveří 2 [mm]	320	320	320	320
Nástupní výška dveří 3 [mm]	-	-	320	-
Nástupní výška dveří 4 [mm]	-	-	320	-
Světlná šířka dveří 1 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Světlná šířka dveří 2 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Světlná šířka dveří 3 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Světlná šířka dveří 4 [mm]	-	-	1 250	-
Přední nájezdový úhel [°]	7	7	7	7
Zadní nájezdový úhel [°]	7	7	7	7

	<b>Citaro</b>	<b>Citaro K</b>	<b>Citaro G</b>	<b>Citaro LE</b>
<b>Pohon</b>				
Motor	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 470 / Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Typ motoru	6válcový řadový motor	6válcový řadový motor	6válcový řadový motor	6válcový řadový motor
Jmenovitý výkon [kW]	220	220	265 / 220	220
Jmenovitý výkon 2* [kW]	260	260	260	260
Max. točivý moment [Nm]	1 200	1 200	1.700 / 1.200	1 200
Max. točivý moment 2* [Nm]	1 400	1 400	1 400	1 400
při otáčkách [1/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.100 / 1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
při otáčkách 2* [1/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
Zdvihový objem [l]	7,7	7,7	10,7 / 7,7	7,7
Zdvihový objem 2* [l]	7,7	7,7	7,7	7,7
Emisní norma EU	Euro VI	Euro VI	Euro VI	EURO VI
Hybridní systém	○	○	○	○
Rekuperační modul	●	●	●	●
Převodovka	Voith Diwa.6, 4stupňová, automatická převodovka	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6, 4stupňová, automatická převodovka
Převodovka 2*	Voith Diwa.6, 4stupňová, automatická převodovka	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6, 4stupňová, automatická převodovka

	<b>Citaro</b>	<b>Citaro K</b>	<b>Citaro G</b>	<b>Citaro LE</b>
<b>Podvozek</b>				
Řízení	Posilovač řízení	Posilovač řízení	Posilovač řízení	Posilovač řízení
Přední náprava, typ	ZF RL82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Střední náprava, typ	-	-	ZF AVN 133	-
Hnací náprava, typ	ZF AV 133	ZF AV 133	ZF AV 130	Mercedes-Benz RO 440
Přední náprava: Nezávislé zavěšení kol, stabilizátor	●	●	●	●
Hnací náprava: se stabilizátorem	○	○	○	○
Zvedací a spouštěcí zařízení	○	○	○	○
Naklopení vozu u zastávky (kneeling)	○	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●	-
Pneumatické odpružení s regulací světlé výšky (ENR)	●	●	●	●
Podvozek pro špatné cesty	○	○	○	○
<b>Brzdění</b>				
Pneumatické kotoučové brzdy na všech nápravách	●	●	●	●
Elektronický stabilizační program (ESP®)	○	○	-	○
Elektronický brzdový systém (EBS)	●	●	●	●
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	●	●	●	●
Regulace prokluzu kol (ASR)	○	○	○	○
Omezovač odlehčovací brzdy (DBL)	○	○	○	○
Retardér	●	●	○	●
Automatická zastávková brzda s blokováním rozjezdu	●	●	●	●
Ruční parkovací brzda	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
<b>Bezpečnostní a asistenční systémy řidiče</b>				
Nárazová kyvadlová zkouška dle ECE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektronický stabilizační program (ESP®)	○	○	-	○
Couvací kamera	●	●	●	●
Akustický varovný signál při couvání	○	○	○	○
Hasicí přístroj	●	●	●	●
Dešťový/světelný senzor	○	○	○	○
Stěrače s plochou stírací lištou a přívodem vody přes stírací lištu (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Pevnost konstrukce podle ECE-R 66.02S	●	●	●	●
Kamera 360°	○	○	-	○
Kamera 270°	-	-	○	-
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
<b>hospodárnost</b>				
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
<b>Přepravní kapacita</b>				
Počet sedadel – standardní výbava	1/31	1/25	42	1/34
Kapacita pro cestující max.	1/106	86	163	1/106
Typ sedadel City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Typ sedadel Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○
Typ sedadel City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Sedadlo řidiče GRAMMER Linea MSG 90.6, vzduchové odpružení	●	●	●	●
Sedadlo řidiče ISRI 6860, integrovaný pneumatický systém, třibodový bezpečnostní pás	○	○	○	○
Místo pro invalidní vozík	○	○	●	○
<b>Hmotnosti a palivové nádrže</b>				
Objem palivové nádrže [l]	260	260	300	260
Objem nádrže na aditivum AdBlue [l]	27	27	32	27
Přípustná celková hmotnost [kg]	19 500	18 000	28 000	19 500
Přípustná hmotnost přední nápravy [kg]	7 500	7 245	7 500	7 500
Přípustná hmotnost střední nápravy [kg]	-	-	10 000	-
Přípustná hmotnost hnací nápravy [kg]	13 000	11 500	13 000	12 600



	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
<b>Vytápění, větrání a klimatizace</b>				
Konvektorové vytápění v bočnicích	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Klimatizace prostoru řidiče	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EvoCool Basic	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EvoCool Comfort	<input type="radio"/>	-	-	-
EvoCool ComfortPlus	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	-
Střešní turboventilátor	●	●	●	●
Střešní ventilační systém s integrovaným topením	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrická střešní klimatizace (modulární systém)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrická střešní klimatizace (modulární systém) pracoviště řidiče	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Náplň chladiva [kg]	0 - 10,5	0 - 8,5	0 - 15,0	0 - 9,5
Ekvivalent CO <sub>2</sub> [t]	0 - 15,015	0 - 12,155	0 - 21,45	0 - 13,585
<b>Dveře a zasklení</b>				
Počet dveří	2	2	3 / 4	2/3
Dovnitř vyklápěné dveře (IST)	●	●	●	●
Posuvné otočné dveře (SST)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mechanická rampa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrická rampa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jednoduché sklo	●	●	●	●
Dvojité sklo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vyhřívané čelní sklo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
<b>Osvětlení</b>				
Potkávácí světlo	●	●	●	●
Dálkové světlo	●	●	●	●
Denní světlo LED	○	○	○	○
Denní světlo halogenové	●	●	●	●
Hlavní světlomet v technologii LED	○	○	○	○
Hlavní světlomet bixenonový vč. systému čištění	○	○	-	○
Mlhový světlomet	○	○	○	○
Světlo do zatáčky	○	○	○	○
Poziční osvětlení	●	●	●	●

● standardní výbava ○ Zvláštní výbava

\* Zvláštní výbava

# BEZPEČNOST.

## Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 je bezpečnostní asistenční systém, který podporuje řidiče v kritických situacích při odbočování vpravo nebo odbočování vlevo, když je výhled potenciálně omezen. Systém je navržen tak, aby pomohl detekovat stojící nebo pohybující se překážky v rámci limitů systému a varoval řidiče, aby se vyhnul kritickým situacím nebo snížil následky nehod při odbočování nebo změně jízdního pruhu.

## Elektronický stabilizační program (ESP®)

Například elektronický stabilizační program výrazně snižuje nebezpečí smyku tím, že cíleným zabrzděním jednotlivých kol působí v rámci fyzikálních hranic proti vybočení vozidla.

## Přední světlomety pro potkávací a dálková světla s LED technologií

Vozidlo je volitelně vybaveno hlavními LED světlomety s dlouhou životností. Světelný kužel lze velmi přesně definovat. Barva světla přibližně odpovídá dennímu světlu a snižuje tak únavu očí řidiče. Větší jas a větší dosah zajišťují vyšší bezpečnost. LED žárovky jsou přibližně dvakrát až třikrát účinnější než běžné žárovky.

## Dešťový a světelný senzor

Dešťový senzor a automatické tlumené světlo jsou asistenční systémy, které senzoricky aktivují automatické funkce a ulevují řidiči od těchto rutinních úkolů.

## Elektronický brzdový asistent (BAS)

Neustálým porovnáváním dat brzdový asistent okamžitě rozpozná, kdy rychlost sešlápnutí brzdového pedálu náhle překročí obvyklou úroveň, a v takových situacích automaticky poskytne větší brzdný výkon během zlomků sekundy, než odpovídá poloze brzdového pedálu. Tím se měřitelně zkrátí brzdná dráha autobusu.

## Stěrače AquaBlade®

Stěrače AquaBlade® jsou zárukou optimálního výhledu a díky ergonomickému vzhledu minimalizují jak hluk během jízdy, tak také spotřebu.

## Regulace prokluzu kol (ASR)

Systém ASR zabraňuje protáčení hnacích kol dvěma způsoby. Jednak minimalizuje protáčení kola dávkovaným přibrzdováním. A jednak je pomocí „elektronického plynového pedálu“ regulován točivý moment motoru.

## Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací brzdový systém (ABS) podporuje jízdní stabilitu během kritických brzdných procesů a zajišťuje, že vozidlo zůstane říditelné. Brzdné síly působící na jednotlivá kola rozděluje ABS tak, že ani v případě nouzového brzdění nedojde na delší dobu k zablokování žádného kola a říditelnost autobusu je do značné míry zachována.

## Preventive Brake Assist 2

S Preventive Brake Assist 2 nabízí Daimler Buses druhou generaci Active Brake Assist pro městské autobusy. Systém varuje před kolizemi s pohybujícími se chodci a cyklisty a také stojícími a pohybujícími se objekty. V případě vážného rizika kolize je řidič upozorněn vizuální a akustickou výstrahou a automaticky se zahájí částečné brzdění.

## Articulation Turntable Controller (ATC)

Agilní zároveň robustní. Articulation Turntable Controller (ATC) vyvinutý společností Mercedes-Benz je sofistikovaný systém proti zalomení točnice pro kloubové autobusy. Tento otočný kloub a jeho ovládací systém tvoří jednu ze základních součástí vozidla.

## MirrorCam

Moderní systém MirrorCam umožňuje jasný a komplexní pohled na silniční provoz. Díky kamerám s vysokým rozlišením je bezpečnost jízdy a riziko nehod minimalizováno. Rozšířené zorné pole umožňuje řidiči vidět chodce, cyklisty a další účastníky silničního provozu v oblasti. Tím se eliminuje mrtvý úhel při odbočování vpravo.

## Traffic Sign Assist

Inovativní Traffic Sign Assist nabízí maximální bezpečnost a pohodlí na silnici. Díky podpoře GPS a kamery je rychlost vozidla průběžně porovnávána s platnými dopravními předpisy.

## Frontguard Assist

Frontguard Assist je pokročilý systém speciálně vyvinutý k informování řidiče o osobách v bezprostřední blízkosti přední části vozidla a k varování řidiče v případě hrozící nehody. Ať už se rozjíždíte nebo jedete pomalu (do 15 km/h), inteligentní pomocník dokáže rozpoznat potenciální kolize se zranitelnými účastníky silničního provozu.

## Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) je bezpečnostní asistenční systém, který může pomoci zabránit mikrospánku. Přispívá tak ke zlepšení bezpečnosti jízdy zejména na dlouhých cestách a při jízdě v noci. Systém dává řidiči vizuální a zvukové varování, pokud zaznamená typické známky ospalosti nebo nepozornosti a vyzve ho, aby si udělal přestávku. Výstraha se vydává nezávisle na zákonem předepsaných dobách jízdy a odpočinku nebo funkcích digitálního tachografu.

# Právní upozornění.

Některé informace o produktech, ilustrace a obrázky obsažené v této digitální nabídce mohou být připraveny pro obecné použití v digitálních nabídkách Daimler Buses udržovaných v různých zemích po celém světě. V důsledku toho některé informace a / nebo příslušenství, které nejsou v některých zemích, nebo které mohou být v zájmu uspokojení poptávky na místním trhu nebo regulačních kontrol v těchto zemích dostupné pouze v různých specifikacích nebo konfiguracích. Pokud vás zajímá jakýkoli model vozidla, barva, volitelná výbava nebo příslušenství zobrazené na internetových stránkách a nejste si jisti jejich dostupností nebo specifikací ve vaší lokalitě, obraťte se na společnost Daimler Buses a / nebo místního autorizovaného prodejce pro příslušný produkt, kde získáte informace o aktuální podrobnosti ve vaší lokalitě.

Všechny uvedené ceny jsou doporučené maloobchodní ceny. Ceny jsou aktuální v době zveřejnění a mohou se změnit bez předchozího upozornění.

Poskytovatel: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Německo



a Mercedes-Benz jsou ochranné známky společnosti Mercedes-Benz Group AG.



10/2025