



IL CITARO.

I dati tecnici e
equipaggiamenti in sintesi.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



IL CITARO IN SINTESI.

Citaro



Lunghezza veicolo [mm]: 12'135
Diametro di sterzata [mm]: 22'970

Altezza veicolo [mm]: 3'095
Larghezza veicolo [mm]: 2'550

Citaro K



Lunghezza veicolo [mm]: 10'633
Diametro di sterzata [mm]: 17'284

Altezza veicolo [mm]: 3'095
Larghezza veicolo [mm]: 2'550

Citaro G



Lunghezza veicolo [mm]: 18'125
Diametro di sterzata [mm]: 22'970

Altezza veicolo [mm]: 3'095
Larghezza veicolo [mm]: 2'550

Citaro LE



Lunghezza veicolo [mm]: 12'170
Diametro di sterzata [mm]: 21'568

Altezza veicolo [mm]: 3'095
Larghezza veicolo [mm]: 2'550

I DATI TECNICI E EQUIPAGGIAMENTI IN SINTESI.

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Dimensioni				
Lunghezza veicolo [mm]	12'135	10'633	18'125	12'170
Larghezza veicolo [mm]	2'550	2'550	2'550	2'550
Larghezza veicolo specchi retrovisori inclusi [mm]	2'950	2'950	2'950	2'950
Altezza veicolo [mm]	3'095	3'095	3'095	3'095
Altezza veicolo (climatizzatore incluso / climatizzatore modulare elettrico) [mm]	3.120/3.130	3.120 / 3.130	3.120 / 3.130	3.315 / 3.500
Altezza massima veicolo (compreso equipaggiamento speciale p.es. modulo ibrido o dispositivo di scarico verso l'alto) [mm]	3'300	3'300	3'350	3'500
Altezza abitabile interna [mm]	2'313	2'313	2'313	2'116
Altezza abitabile interna (superiore) [mm]	2'082	2'082	2'082	1'719
Altezza parapetto (sopra pavimento) [mm]	952	952	952	952
Passo asse anteriore-asse motore [mm]	5'900	4'398	-	6'035
Passo asse anteriore-asse intermedio [mm]	-	-	5'900	-
Passo asse intermedio-asse motore [mm]	-	-	5'990	-
Dimensioni pneumatici	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Sbalzo anteriore [mm]	2'805	2'805	2'805	2'805
Sbalzo posteriore [mm]	3'430	3'430	3'430	3'330
Diametro di sterzata [mm]	22'970	17'284	22'970	21'568
Diametro di sterzata secondo norma BOKraft (Ordinamento sulla conduzione delle aziende per il trasporto delle persone su veicoli a motore) [mm]	25'000	25'000	2'500	25'000
Larghezza anello diametro di volta min. [mm]	7'478	6'116	7'478	6'865

Larghezza anello secondo norma BOKraft (Ordinamento sulla conduzione delle aziende per il trasporto delle persone su veicoli a motore) [mm]	6'791	4'652	6'791	5'979
Larghezza anello massima ammessa secondo norma BOKraft [mm]	7'200	7'200	7'200	7'200
Diametro di sterzata a terra [mm]	19'160	13'138	19'160	17'411
Inclinazione massima ruota asse anteriore [°]	53°/46°	53°/46°	53°/46°	53°/46°
Volume utile / capacità serbatoio AdBlue [l]	27	27	27	27
Capacità serbatoio carburante a sinistra / a destra [l]	260	260	300	260
Altezza pianale sopra carreggiata [mm]	370	370	370	370
Altezza pianale [mm]	310	310	310	310
Altezza di accesso porta 1 [mm]	320	320	320	320
Altezza di accesso porta 2 [mm]	320	320	320	320
Altezza di accesso porta 3 [mm]	-	-	320	-
Altezza di accesso porta 4 [mm]	-	-	320	-
Luce larghezza porta 1 [mm]	1'250	1'250	1'250	1'250
Luce larghezza porta 2 [mm]	1'250	1'250	1'250	1'250
Luce larghezza porta 3 [mm]	1'250	1'250	1'250	1'250
Luce larghezza porta 4 [mm]	-	-	1'250	-
Angolo di scarpata anteriore [°]	7	7	7	7
Angolo di scarpata posteriore [°]	7	7	7	7

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Trasmissione				
Motore	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 470 / Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Motore 2*	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Tipo motore	Motore in linea a 6 cilindri	Motore in linea a 6 cilindri	Motore in linea a 6 cilindri	Motore in linea a 6 cilindri
Potenza nominale [kW]	220	220	265 / 220	220
Potenza nominale 2* [kW]	260	260	260	260
Max Coppia [Nm]	1'200	1'200	1.700 / 1.200	1'200
Max Coppia 2* [Nm]	1'400	1'400	1'400	1'400
a regime [giri/min.]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.100 / 1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
a regime 2* [giri/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
Cilindrata [l-Liter]	7.7	7.7	10,7 / 7,7	7.7
Cilindrata 2* [l-Liter]	7.7	7.7	7.7	7.7
Norma antinquinamento UE	Euro VI	Euro VI	Euro VI	EURO VI
Sistema ibrido	○	○	○	○
Modulo di recupero	●	●	●	●
Cambio	Voith Diwa.6, 4 marce, cambio automatico	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6, 4 marce, cambio automatico
Cambio 2*	Voith Diwa.6, 4 marce, cambio automatico	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6, 4 marce, cambio automatico

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Autotelaio				
Sterzo	Servosterzo	Servosterzo	Servosterzo	Servosterzo
Asse anteriore, tipo	ZF RL82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Asse intermedio, tipo	-	-	ZF AVN 133	-
Asse motore, tipo	ZF AV 133	ZF AV 133	ZF AV 130	Mercedes-Benz RO 440
Asse anteriore: sospensioni indipendenti, barra stabilizzatrice	●	●	●	●
Asse motore: con barra stabilizzatrice	○	○	○	○
Impianto di sollevamento e abbassamento	○	○	○	○
Kneeling	○	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●	-
Sospensioni pneumatiche con regolazione elettronica del livello (ENR)	●	●	●	●
Autotelaio per strade accidentate	○	○	○	○
Freni				
Freni a disco ad aria compressa su tutti gli assi	●	●	●	●
Controllo elettronico della stabilità (ESP®)	○	○	-	○
Impianto frenante elettronico (EBS)	●	●	●	●
Sistema antibloccaggio (ABS)	●	●	●	●
Sistema antislittamento (ASR)	○	○	○	○
Limitatore di velocità a freno continuo (DBL)	○	○	○	○
Retarder	●	●	○	●
Freno di fermata automatico con blocco di partenza	●	●	●	●
Freno di stazionamento	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Sicurezza e sistemi di assistenza alla guida				
Prova dinamica del pendolo conforme ECE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Controllo elettronico della stabilità (ESP®)	○	○	-	○
Videocamera di retromarcia	●	●	●	●
Segnale acustico movimento di retromarcia	○	○	○	○
Impianto di prese d'acqua antincendio	●	●	●	●
Sensore pioggia-luce	○	○	○	○
Spazzola tergicristalli con adduzione acqua tramite spazzola (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Resistenza sovrastruttura conforme a ECE-R 66.02	●	●	●	●
Videocamera a 360°	○	○	-	○
Videocamera a 270°	-	-	○	-
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Economicità				
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Capacità di trasporto				
Posti a sedere - configurazione sedili di serie	1/31	1/25	42	1/34
Capacità passeggeri max.	1/106	86	163	1/106
Tipo di sedile City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Tipo di sedile Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○
Tipo di sedile City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Sedile conducente GRAMMER Linea MSG 90.6, con sospensione pneumatica	●	●	●	●
Sedile conducente ISRI 6860, sistema pneumatico integrato, cintura di sicurezza a tre punti	○	○	○	○
Posto per sedia a rotelle	○	○	●	○
Pesi e serbatoio del carburante				
Capacità serbatoio carburante [l]	260	260	300	260
Capacità serbatoio additivo AdBlue [l]	27	27	32	27
Peso complessivo ammesso [kg]	19'500	18'000	28'000	19'500
Peso ammesso asse anteriore [kg]	7'500	7'245	7'500	7'500
Peso ammesso asse intermedio [kg]	-	-	10'000	-
Peso ammesso asse motore [kg]	13'000	11'500	13'000	12'600

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Riscaldamento, climatizzatore e ventilazione				
Riscaldamento a convettori sulle pareti laterali	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Climatizzazione postazione di guida	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EvoCool Basic	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EvoCool Comfort	<input type="radio"/>	-	-	-
EvoCool ComfortPlus	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	-
Turboventilatore sul tetto	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Impianto di ventilazione tramite canale nel tetto con riscaldamento integrato	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Impianto di climatizzazione a soffitto elettrico (impianto modulare)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Impianto di climatizzazione a soffitto elettrico (impianto modulare) per la postazione del conducente	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Quantità refrigerante [kg]	0 - 10,5	0 - 8,5	0 - 15,0	0 - 9,5
Equivalente CO ₂ [t]	0 - 15,015	0 - 12,155	0 - 21,45	0 - 13,585
Porte e vetri				
Numero porte	2	2	3 / 4	2/3
Porta a traslazione interna (IST)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Porta ad anta scorrevole (SST)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rampa manuale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rampa elettrica	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
vetratura semplice	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Vetratura doppia	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Parabrezza termico	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Illuminazione				
Anabbaglianti	●	●	●	●
Abbaglianti	●	●	●	●
Luci di marcia diurna LED	○	○	○	○
Luci di marcia diurna alogene	●	●	●	●
Proiettori principali con tecnologia LED	○	○	○	○
Fanale principale bixeno incl. impianto di pulizia	○	○	-	○
Proiettori fendinebbia	○	○	○	○
Proiettori di svolta dinamici	○	○	○	○
Luci di posizione	●	●	●	●

● Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamenti a richiesta

* Equipaggiamenti a richiesta

SICUREZZA.

Sideguard Assist 2

Il Sideguard Assist 2 è un sistema di assistenza per la sicurezza che supporta il conducente nelle situazioni critiche di svolta a destra o a sinistra che possono essere caratterizzate da visibilità limitata. Nelle svolte o nei cambi di corsia, il sistema aiuta a riconoscere, entro i limiti del sistema, gli ostacoli fissi o in movimento e ad avvisare il conducente per evitare situazioni critiche o ridurre le conseguenze di un incidente.

Electronic Stability Program (ESP®)

L'Electronic Stability Program riduce drasticamente il rischio di sbandamento, contrastando ad esempio lo sbandamento del veicolo entro i limiti fisici, attraverso la frenata selettiva di singole ruote.

Proiettori anabbaglianti e di profondità in tecnica LED

Il veicolo è dotato, come optional, di fari a LED a lunga durata. Il cono di luce è definibile in modo particolarmente preciso. Il colore della luce è simile a quello della luce diurna e gli occhi del conducente si stancano, quindi, meno velocemente. Più luminosità e portata superiore garantiscono una maggiore sicurezza.

Sensore pioggia-luce

Il sensore di pioggia e gli abbaglianti automatici sono sistemi di assistenza che attivano funzioni automatizzate attraverso sensori e riducono il carico del conducente nelle operazioni di routine.

Electronic Braking Assist (BAS)

Attraverso il confronto continuo dei dati, l'assistente di frenata riconosce immediatamente se la velocità di azionamento del pedale del freno supera improvvisamente il valore abituale e in tali situazioni aumenta automaticamente la forza frenante massima in una frazione di secondo. È così possibile ridurre la distanza di arresto dell'autobus in modo significativo.

Tergicristalli AquaBlade®

I tergicristalli AquaBlade® assicurano una visibilità ottimale in ogni momento e riducono al minimo sia i rumori durante la marcia che i consumi, grazie al design ergonomico.

Controllo dello slittamento in accelerazione (ASR)

L'ASR previene lo slittamento delle ruote motrici in due modi. Da un lato, riducendo al minimo lo slittamento della ruota mediante interventi frenanti dosati; dall'altro regolando la coppia del motore tramite l'"acceleratore elettronico".

Sistema antibloccaggio (ABS)

Il sistema antibloccaggio (ABS), durante le frenate critiche, è di ausilio alla stabilità su strada e assicura che il veicolo continui ad essere manovrabile. Le forze frenanti agenti sulle singole ruote vengono ripartite dall'ABS in modo che anche in caso di frenata totale nessuna ruota rimanga bloccata a lungo, mantenendo completamente la sterzabilità dell'autobus.

Preventive Brake Assist 2

Con il Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses offre per gli autobus urbani la seconda generazione del Brake Assist attivo. Il sistema avverte in caso di collisioni con pedoni e ciclisti in movimento, nonché con oggetti fermi e in movimento. In caso di grave pericolo di collisione, il conducente viene avvisato da un segnale ottico e acustico e avvia automaticamente una frenata parziale.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Stabile e versatile. L'Articulation Turntable Controller (ATC) è un sofisticato dispositivo di regolazione antiflessione per gli autosnodati, sviluppato da Mercedes-Benz. Questo snodo e il sistema di controllo sono elementi fondamentali del veicolo.

MirrorCam

Il moderno sistema Mirror Cam consente una visione chiara e completa del traffico stradale. Dotato di telecamere ad alta risoluzione, massimizza la sicurezza di guida e riduce al minimo il rischio di incidenti. Il campo visivo ampliato consente al conducente di vedere pedoni, ciclisti e altri utenti della strada nella zona circostante. In questo modo si elimina l'angolo morto quando si svolta a destra.

Traffic Sign Assist

L'innovativo Traffic Sign Assist offre il massimo in termini di sicurezza e comfort su strada. Grazie al supporto di GPS e telecamera, la velocità del veicolo viene costantemente confrontata con le norme di circolazione stradale vigenti.

Frontguard Assist

Il Frontguard Assist è un sistema avanzato sviluppato appositamente per informare il conducente sulle persone che si trovano nelle immediate vicinanze del frontale del veicolo e per segnalare il rischio di un incidente. Sia in fase di partenza o di guida lenta (fino a 15 km/h), l'assistente intelligente riconosce potenziali collisioni con utenti della strada non protetti.

Attention Assist (AtAs)


L'Attention Assist (AtAs) è un sistema di ausilio alla sicurezza che può aiutare ad evitare colpi di sonno. Contribuisce ad una migliore sicurezza alla guida in particolare nei lunghi viaggi e negli spostamenti notturni. Il sistema avvisa il conducente con segnale visivo e acustico quando riconosce i tipici segni del sovraffaticamento o della disattenzione e gli richiede di fare una pausa. Il segnale viene emesso indipendentemente dai tempi di guida e riposo prescritti dalla legge o dalle funzioni del tachigrafo digitale.

Informazioni legali.

Dopo la chiusura redazionale delle singole pagine potrebbero verificarsi modifiche a prodotti e servizi. Cambiamenti di costruzione o di forma, deviazioni di colore e cambiamenti nella quantità della fornitura o dei servizi da parte del produttore sono mantenuti durante i tempi di consegna, a condizione che le modifiche o le deviazioni siano ragionevoli per il cliente, tenendo conto dei nostri interessi. Le immagini possono contenere anche accessori, attrezzature speciali o altri articoli che non fanno parte della fornitura o del servizio standard. Le deviazioni di colore sono dovute a motivi tecnici. Le singole pagine possono contenere anche tipi e servizi che non sono offerti nei singoli paesi. Le dichiarazioni sulle normative e gli effetti legali, legali e fiscali sono valide solo per la Repubblica Federale Tedesca. Salvo diversa disposizione nei termini di vendita o consegna, si applicano i prezzi validi il giorno della consegna. Per i nostri partner contrattuali, i prezzi sono prezzi al dettaglio consigliati. Pertanto, si prega di chiedere a una filiale o a un partner l'aggiornamento più recente.

I prezzi indicati sono quelli raccomandati al dettaglio. I prezzi indicati sono quelli in essere al momento della pubblicazione e potrebbero essere soggetti a variazione senza preavviso.

Fornitore: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germania

 e Mercedes-Benz sono marchi commerciali di Mercedes-Benz Group AG.



10/2025